

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**

mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Akacjowa 8/1 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29

REGON: 672 983 048

Tel: 0 600 828 106

Adres e-mail :

megipnrb9@onet.pl

Egz. 4

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

*Przebudowa drogi w m. Rozniszew
w zakresie budowy chodnika*


Działki inwestycyjne : 404

Obręb : 0004 Rozniszew

Jednostka ewidencyjna : 140706_2 Magnuszew

INWESTOR : Gmina Magnuszew
ul. Saperów 24
26-910 Magnuszew

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

===== Sierpień 2019 =====

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opinie i uzgodnienia
- Opis techniczny
- Część rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji :

*Przebudowa drogi w m. Rozniszew
w zakresie budowy chodnika*

Inwestor : *Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew*

1.1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta z Inwestorem tj. z Gminą Magnuszew
- pomiary geodezyjne (wysokościowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)

1.2 Lokalizacja inwestycji :

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach :

działka nr 404

Jednostka ewidencyjna : 140706_2 Magnuszew – Obręb 0004 Rozniszew

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym, przedmiotowa droga posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 4,50m do 5,00m. Na przedmiotowym odcinku drogi brak jest ciągu pieszego, a jego realizacja połączy istniejący chodnik w pasie drogi powiatowej z chodnikiem przy parafii Rozniszew.

3. Stan projektowy :

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa na przedmiotowym odcinku drogi chodnika oraz zjazdów do posesji chodnika

Konstrukcje nawierzchni :

- chodnik :

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

- zjazdy :

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

Nawierzchnia chodnika, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony działek ograniczona będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

Nawierzchnia zjazdów, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm „wtopionym” (+2cm) posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony działek i chodnika ograniczona będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

4. Roboty rozbiórkowe :

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe obejmują :

- rozbiórka istniejącej konstrukcji betonowej zjazdu do posesji.

5. Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany, a w szczególności :

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni / wskaźnik $I_s \geq 1,00$ /

W miejscu kolizji z urządzeniami uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny.

6. Odwodnienie :

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie metodą powierzchniową.

7. Oświetlenie :

Przebudowa oświetlenia ulicznego – nie jest objęta opracowaniem.

8. Zieleni :

Przy realizacji inwestycji roboty związane z zielenią obejmują :

- odtworzenie pasa zieleni zlokalizowanego w granicach pasa drogowego – gruntowanie terenu i wysiew traw.

9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z przebudową drogi :

Zaprojektowane rozwiązania techniczne nie powodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

10. Dane informujące o ochronie działki lub terenu na podstawie MPZP oraz o wpisie działki lub terenu do rejestru zabytków

Teren w granicach objętych opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

11. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników i otoczenia – aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom, wszystkie roboty budowlane należy wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, bhp i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

12. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

Stwierdza się, że projektowana przebudowa drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora – działki nr 404 – własność Gmina Magnuszew.


Określenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c - ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z 1994r. , poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Opinia o warunkach geotechnicznych

Kategorię geotechniczną, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalono biorąc pod uwagę stopień złożoności warunków gruntowych, wielkość obiektu, rozkład i sposób przekazywania obciążeń na podłoże, oddziaływanie podłoża na obiekt budowlany oraz warunki dodatkowe jak na przykład oddziaływanie środowiska na obiekt budowlany i tego obiektu na środowisko.

Rozróżnia się następujące rodzaje warunków gruntowych : proste, złożone, skomplikowane.

W przedmiotowym przypadku przyjęto kategorię pierwszą / prosta / dotyczącą niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym posadowionych w prostych warunkach gruntowych..


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW :

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rys. nr 1.
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 / 1 : 10 – rys. nr 2.
4. Szczegół krawężników i obrzeży betonowych w skali 1 : 10 – rys. nr 3
5. Zjazd indywidualny w skali 1 : 50 – rys. nr 4.

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10000

Rogniszew
0.32 Ⅹ

Nad 1/5

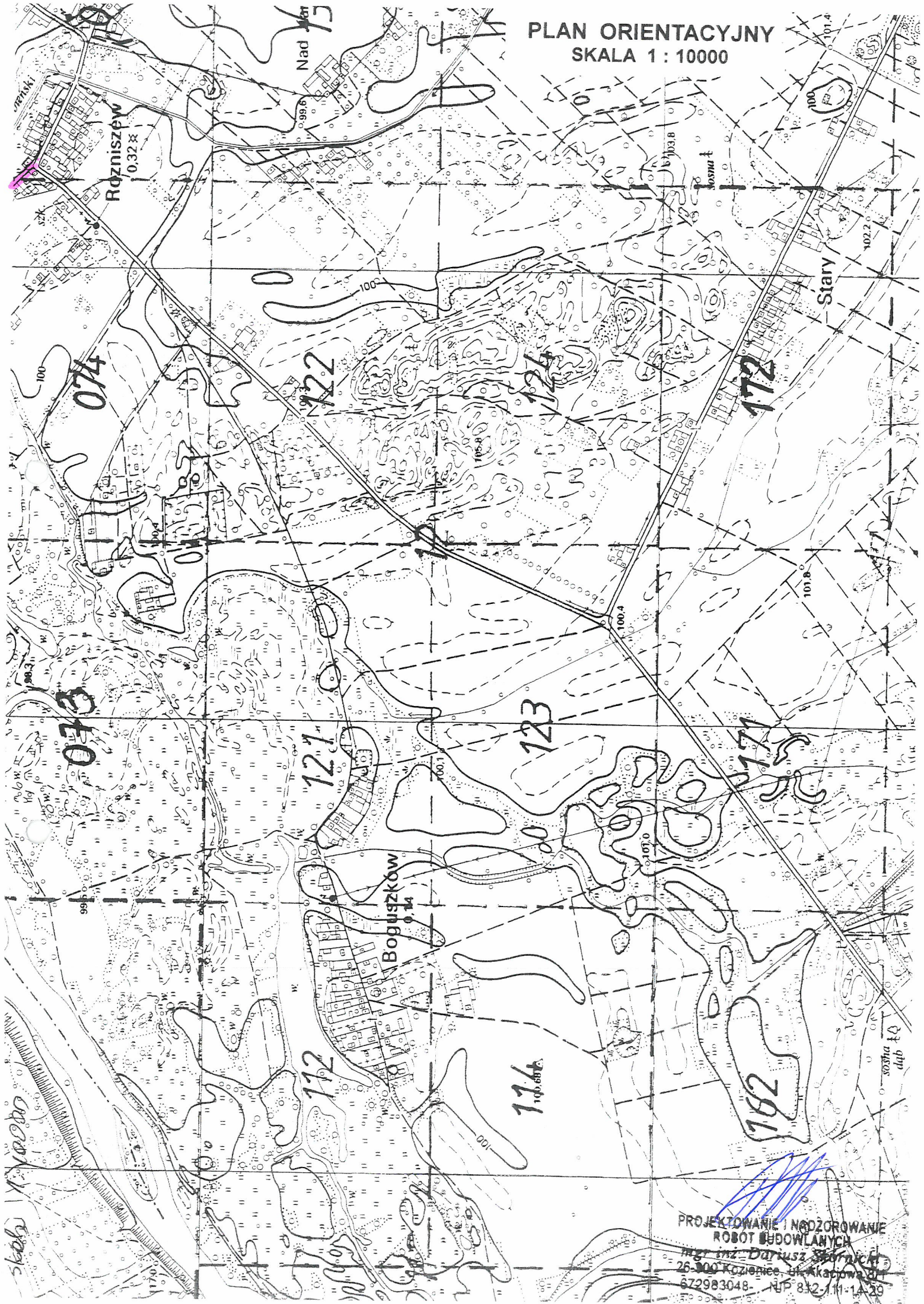
Stary

Boguszków
0.14

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Sędrak
25-100 Kozłowiec, ul. Akacjowa 21
672983048 NIP 812-111-14-29

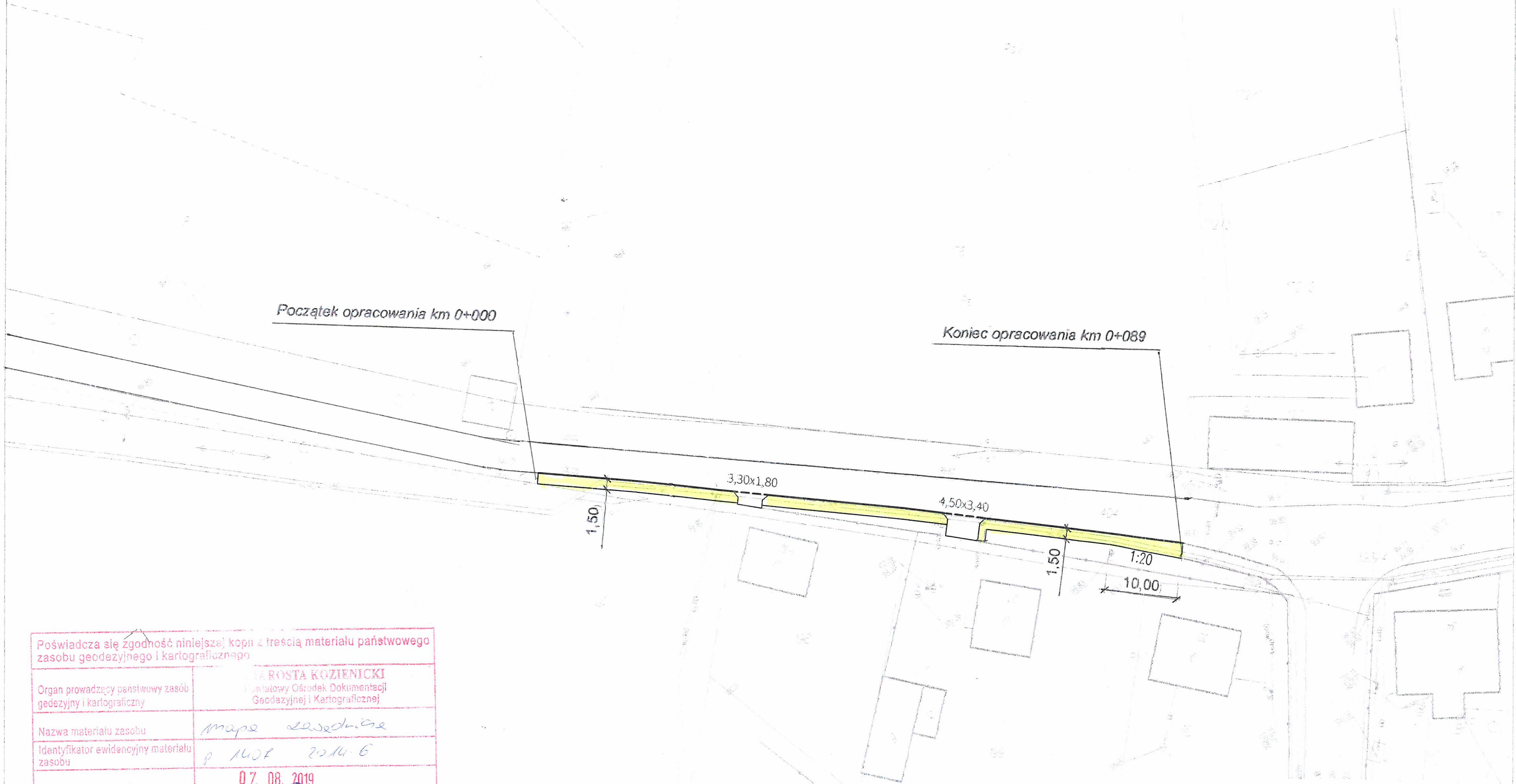
skala 1:10000

sośna 10
dąb



PRZEBUDOWA DROGI w m. ROZNISZEW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	ANETA ROSTA KOZIENICKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Nazwa materiału zasobu	mapa sąsiednicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	p. 1404 2014-6
Data wykonania kopii	07.08.2019 Z up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr Aneta Gola INSPEKTOR Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Kopia mapy zasadniczej
5741404 Skala 1:500
Miejscowość: PL-ROZNISZEW

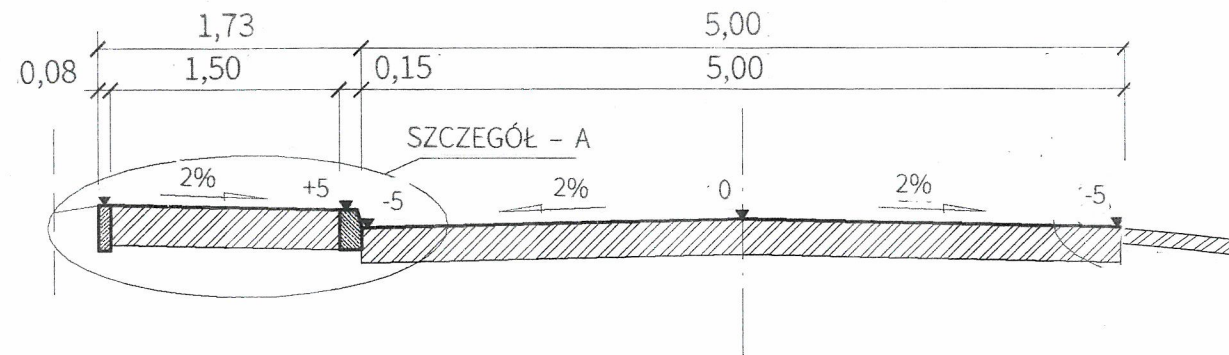
Jednostka ewidencyjna: 140706 2-MAGNUSZEW
Obręb: 0004-ROZNISZEW
Zam: P00GIK.6642.2743.2019

Mniejsza kopia jest wydrukiem z mapy numerycznej utworzonej w wyniku konwersji mapy analogowej. Może nie zawierać wszystkich obiektów znajdujących się w terenie. Dane ewidencyjne przedstawione na mapie nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków, oraz obowiązujących standardów technicznych (par. 36 Rozp. MRRB w sprawie ewidencji gruntów i budynków. Dz.U. z 2019r. poz.393)

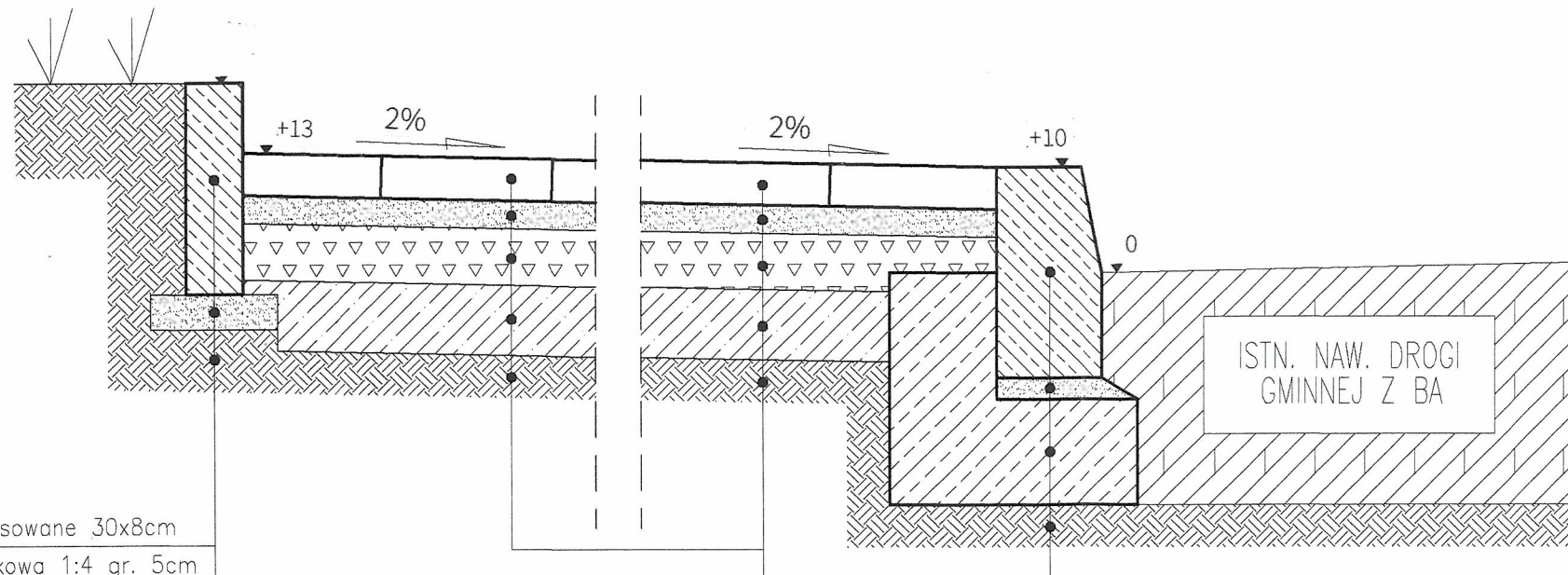
STUDIUM	PT	BRANŻA	DRÓGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI w m. ROZNISZEW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA		SKALA 1:500
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		NR RYS. 1
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PODPIS	DATA
	UAN-II-K-6386/RA/12T/84		SIERPIEŃ 2018

PRZEBUDOWA DROGI w m. ROZNIOSZEW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A



Obrzeże betonowe wibroprasowane 30x8cm
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 Podłoże z gruntu rodzimego

Kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm

Podsypka cem-piask 1:4 gr. 4cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm - gr. 8cm

Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm

Podłoże z gruntu rodzimego

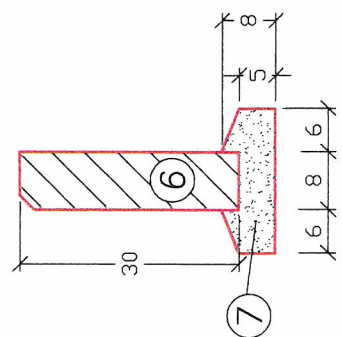
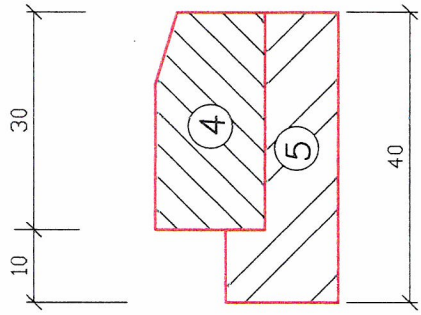
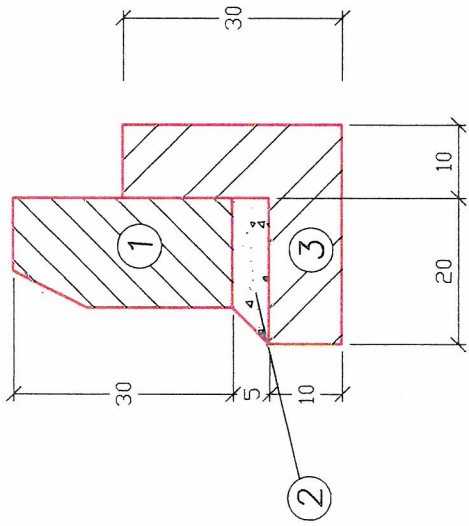
Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm

Podsypka cem.-piask. 1:4, gr 3cm

Ława z betonu C12/15 z oporem 40x35x15cm

Podłoże z gruntu rodzimego

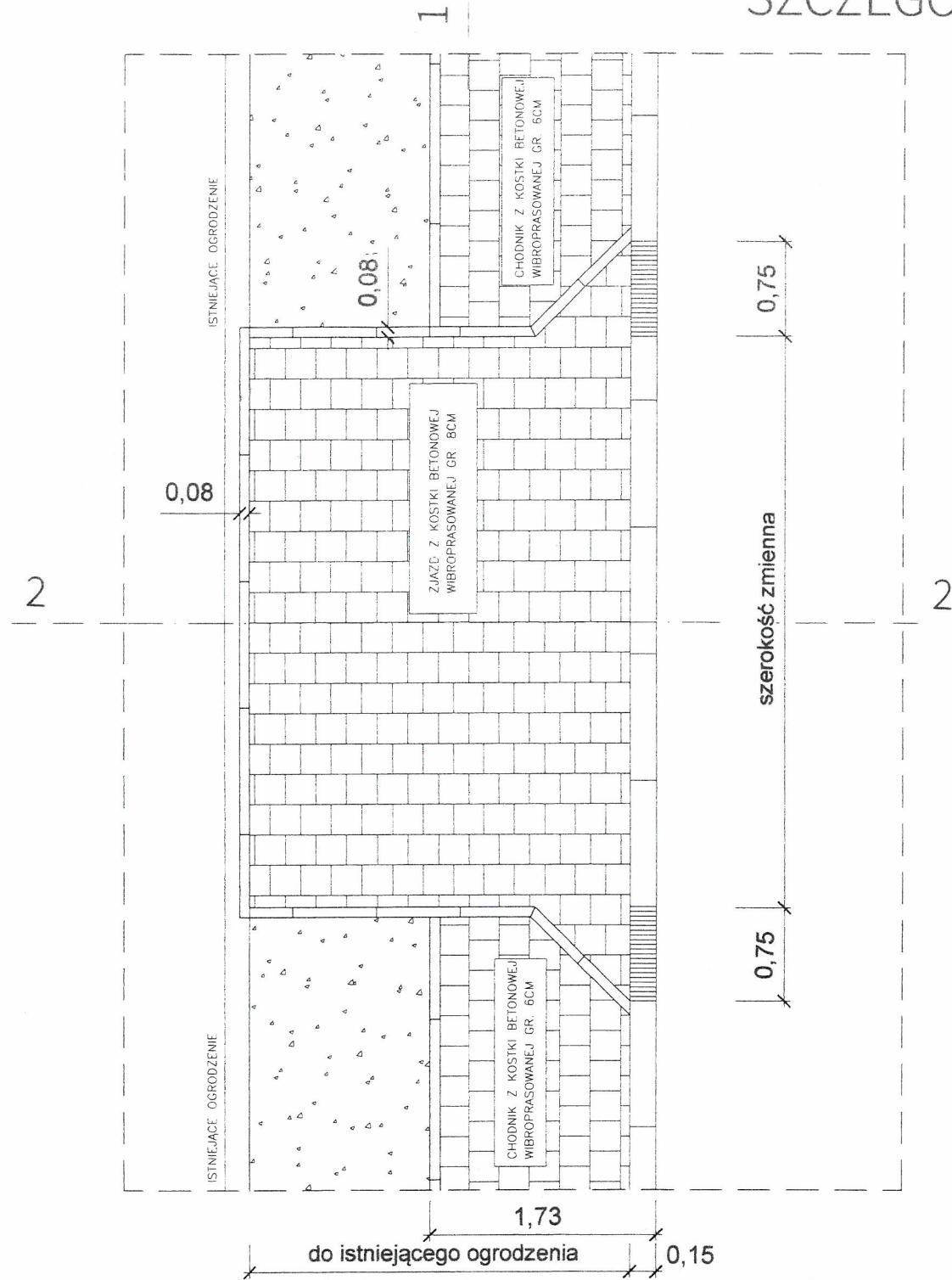
STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI w m. ROZNIOSZEW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA		SKALA 1:50, 1:10
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		NR RYS. 2
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Skórmicki UAN-II-K-8386/RA/127/64	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2019



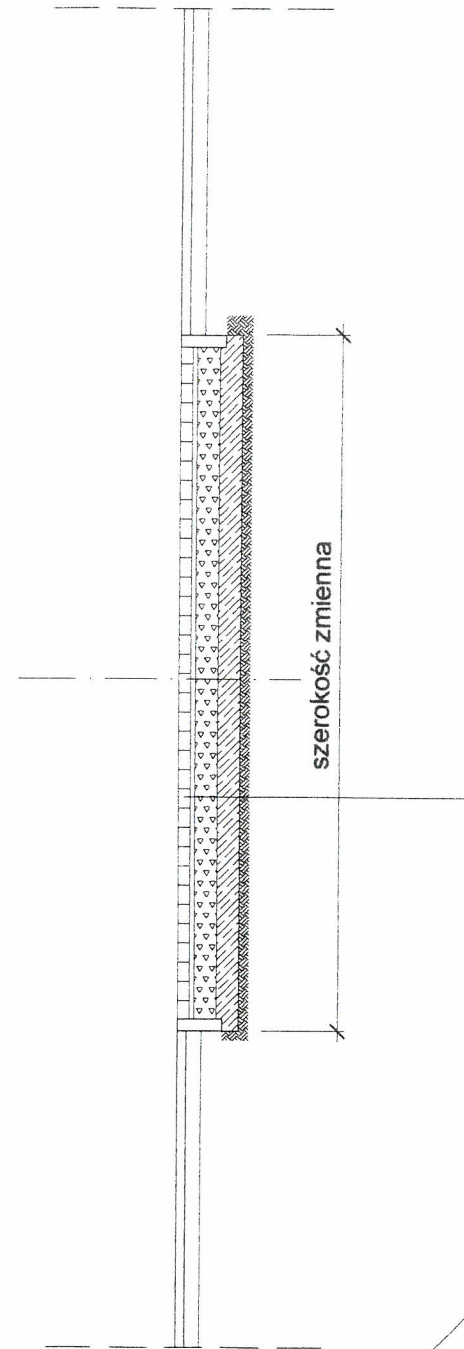
- 1 – krawężnik betonowy 15x30cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 3 – ława betonowa z oporem 0,05 m³/mb
- 4 – krawężnik betonowy 15x30cm
- 5 – ława betonowa z oporem 0,05 m³/mb
- 6 – obrzeże betonowe 8x30cm
- 7 – podsypka cem. – piaskowa

STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI w m. ROZNISEW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA		SKALA 1: 10
TREŚĆ	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PODPIS	DATA
	UAN-II-K-8386/RA/12764		SIERPIEŃ 2016

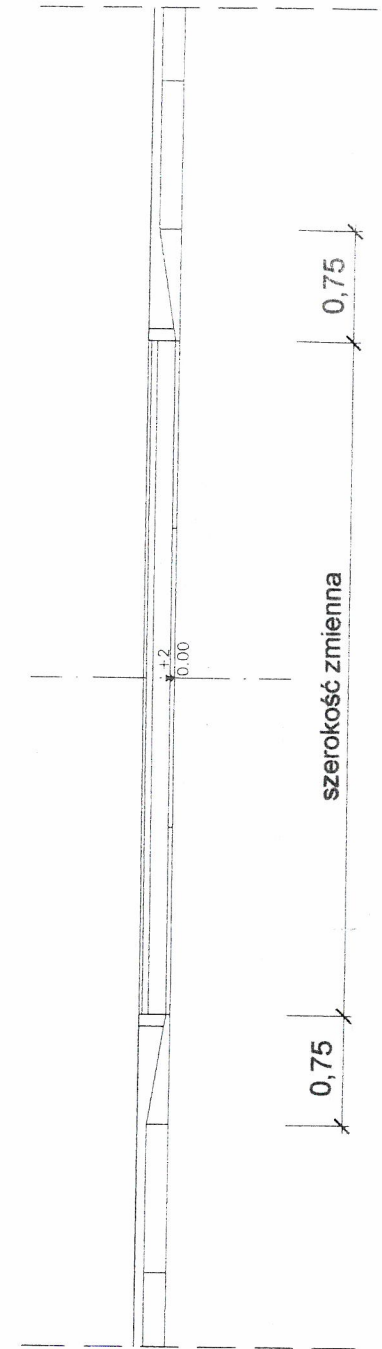
SZCZEGÓŁ ZJAZDU -- ROZNISZEW



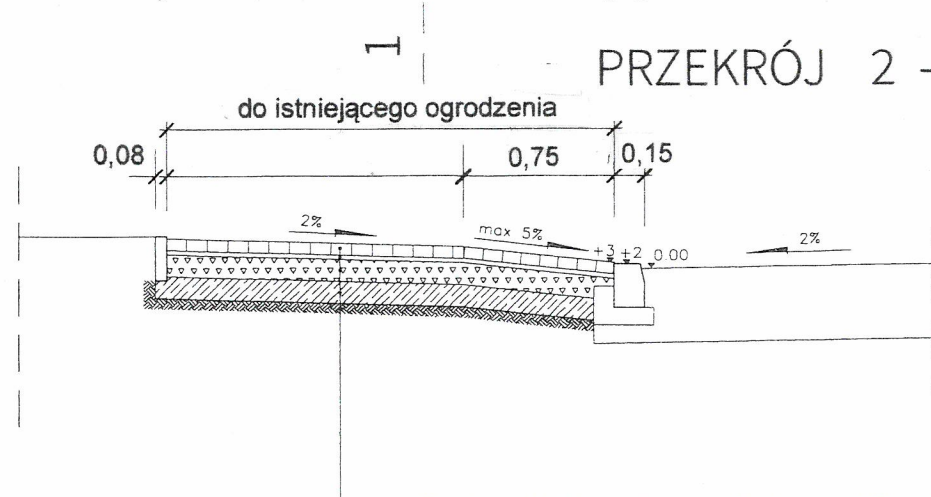
PRZEKRÓJ 1 -- 1



WIDOK OD PRZODU



PRZEKRÓJ 2 -- 2



- Warstwa ścierna zjazdu z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego st. mech. 0/31,5mm gr. 15cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm
- Istniejące podłoże gruntowe

STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓGI w m. ROZNISZEW W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA		SKALA 1: 50 1: 10
TREŚĆ	ZJAZD INDYWIDUALNY		NR RYS. 4
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PODPIS	DATA
	UAN-II-K-6386/RA/127/84		SIERPIEŃ 2019