

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i Zaświadczenia
- Opinie i Uzgodnienia
- Opis techniczny
- Opinia technologiczna
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Wypis z rejestru gruntów

Operat geodezyjny

UTWARDZENIE PLACU MANEWROWEGO


– MAGNUSZEW –

Współrzędne punktów charakterystycznych :

1	5736420,14	7526598,26
2	5736406,52	7526606,51
3	5736418,16	7526643,23
4	5736421,64	7526606,88
5	5736429,12	7526630,47
6	5736418,39	7526613,15
7	5736425,87	7526636,75
8	5736415,37	7526609,61
9	5736423,68	7526635,82
10	5736410,61	7526611,12
11	5736419,23	7526638,34
12	5736405,40	7526607,88
13	5736414,64	7526640,38
14	5736400,32	7526611,76
15	5736409,38	7526640,38

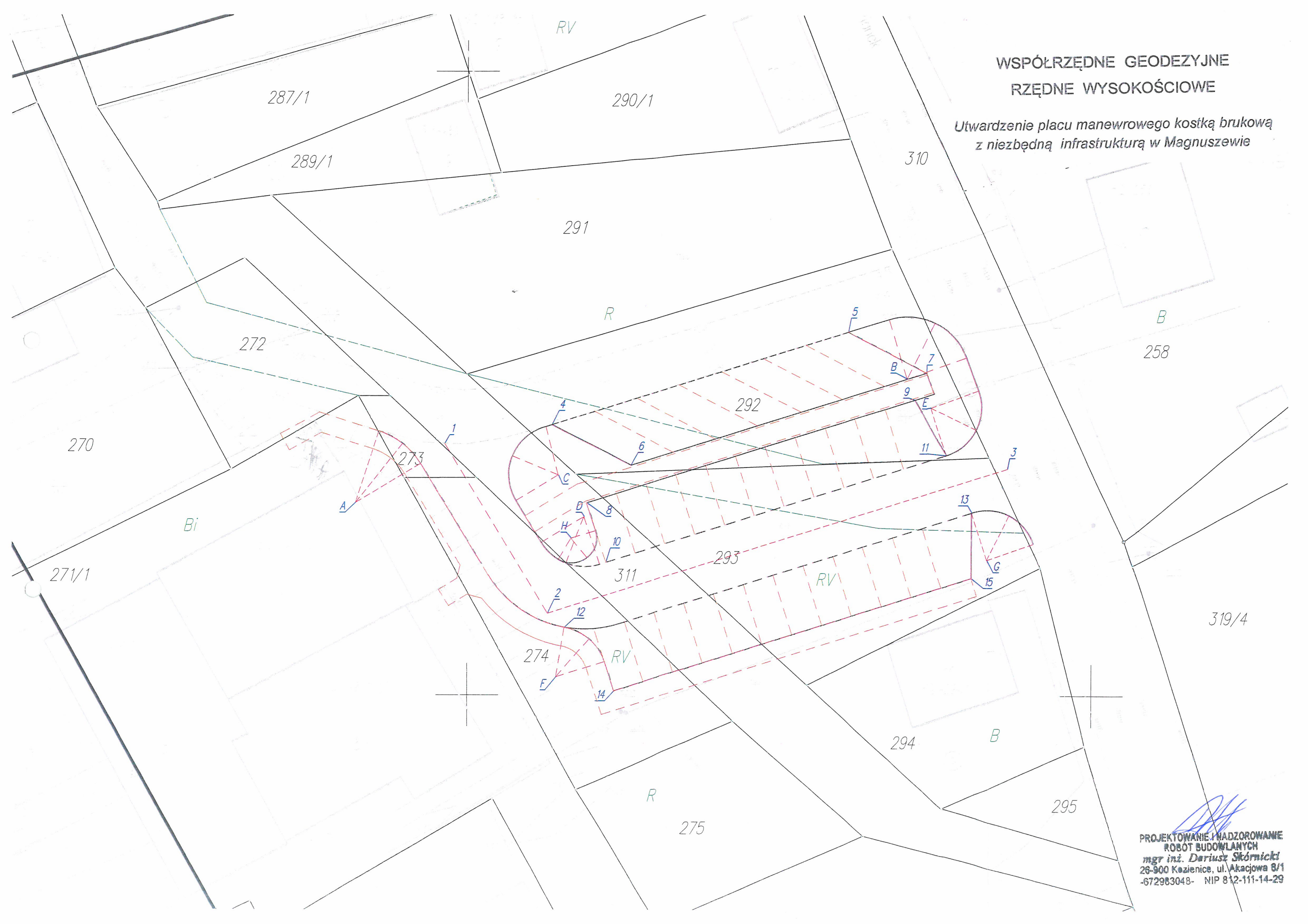
Współrzędne łuków poziomych :

A	5736415,40	7526591,19
B	5736425,37	7526635,19
C	5736417,61	7526607,39
D	5736414,26	7526609,42
E	5736423,05	7526637,13
F	5736401,46	7526607,20
G	5736410,85	7526641,58
H	5736412,54	7526608,41


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

WSPÓLRZĘDNE GEODEZYJNE
RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE

Utworzenie placu manewrowego kostką brukową
z niezbędną infrastrukturą w Magnuszewie



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Koźminice, ul. Akacjowa 8/1
672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji :

*Utwardzenie placu manewrowego kostką brukową
z niezbędną infrastrukturą w Magnuszewie*

Inwestor : *Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew*

1.1. Podstawa opracowania :

- umowa z dnia 22.08.2019r. zawarta z Inwestorem tj. z Gminą Magnuszew
- pomiary geodezyjne (wysokościowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)

1.2 Lokalizacja inwestycji :

Przedmiotowy plac manewrowy zlokalizowany jest na działkach :

działki nr 273 , 274 , 292 , 293 , 310 , 311

Jednostka ewidencyjna : 140706_2 Magnuszew – Obręb 0005 Magnuszew

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym, przedmiotowy plac manewrowy jest terenem o nawierzchni gruntowej, a zlokalizowany jest w sąsiedztwie budynku Urzędu Gminy Magnuszew przy ulicy Bohaterów Studzianek.

3. Stan projektowy :

Przedmiotem przedsięwzięcia jest utwardzenie placu manewrowego wraz z udrożnieniem dojście do budynku Urzędu Gminy Magnuszew

Konstrukcje nawierzchni :

- chodnik :

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

- plac manewrowy :

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 12 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

Nawierzchnia chodnika, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony działek ograniczona będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

Nawierzchnia placu manewrowego, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 oraz opornikiem betonowym 25x10cm.

4. Roboty rozbiórkowe :

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe obejmują :

- cięcie piłą mechaniczną krawędzi bitumicznych jezdni ul. Bohaterów Studzianek
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika na wejściu do urzędu
- rozbiórka ogrodzenia – wejście do biblioteki
- rozbiórka murka oporowego – wejście do biblioteki

5. Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany, a w szczególności :

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne chodnika i placu manewrowego
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / wskaźnik $I_s \geq 1,00$ /

W miejscu kolizji z urządzeniami uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny.

6. Odwodnienie :

Odwodnienie placu manewrowego odbywać się będzie metodą powierzchniową.

7. Oświetlenie :

Przebudowa - budowa oświetlenia ulicznego – nie jest objęta opracowaniem.

3. Zieleń :

Przy realizacji inwestycji roboty związane z zielenią obejmują :

- odtworzenie pasa zieleni zlokalizowanego w granicach placu manewrowego – gruntowanie terenu i wysiew traw.

9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z przebudową drogi :

Zaprojektowane rozwiązania techniczne nie powodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

10. Dane informujące o ochronie działki lub terenu na podstawie MPZP oraz o wpisie działki lub terenu do rejestru zabytków

Teren w granicach objętych opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

11. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników i otoczenia – aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom, wszystkie roboty budowlane należy wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, bhp i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

12. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

Stwierdza się, że projektowane utwardzenie placu manewrowego ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek Inwestora – działki nr 273, 274, 292, 293, 310, 311 – własność Gmina Magnuszew.

Określenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c - ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z 1994r. , poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Opinia o warunkach geotechnicznych

Kategorię geotechniczną, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalono biorąc pod uwagę stopień złożoności warunków gruntowych, wielkość obiektu, rozkład i sposób przekazywania obciążeń na podłoże, oddziaływanie podłoża na obiekt budowlany oraz warunki dodatkowe jak na przykład oddziaływanie środowiska na obiekt budowlany i tego obiektu na środowisko.

Rozróżnia się następujące rodzaje warunków gruntowych : proste, złożone, skomplikowane.

W przedmiotowym przypadku przyjęto kategorię pierwszą / prosta / dotyczącą niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym posadowionych w prostych warunkach gruntowych..

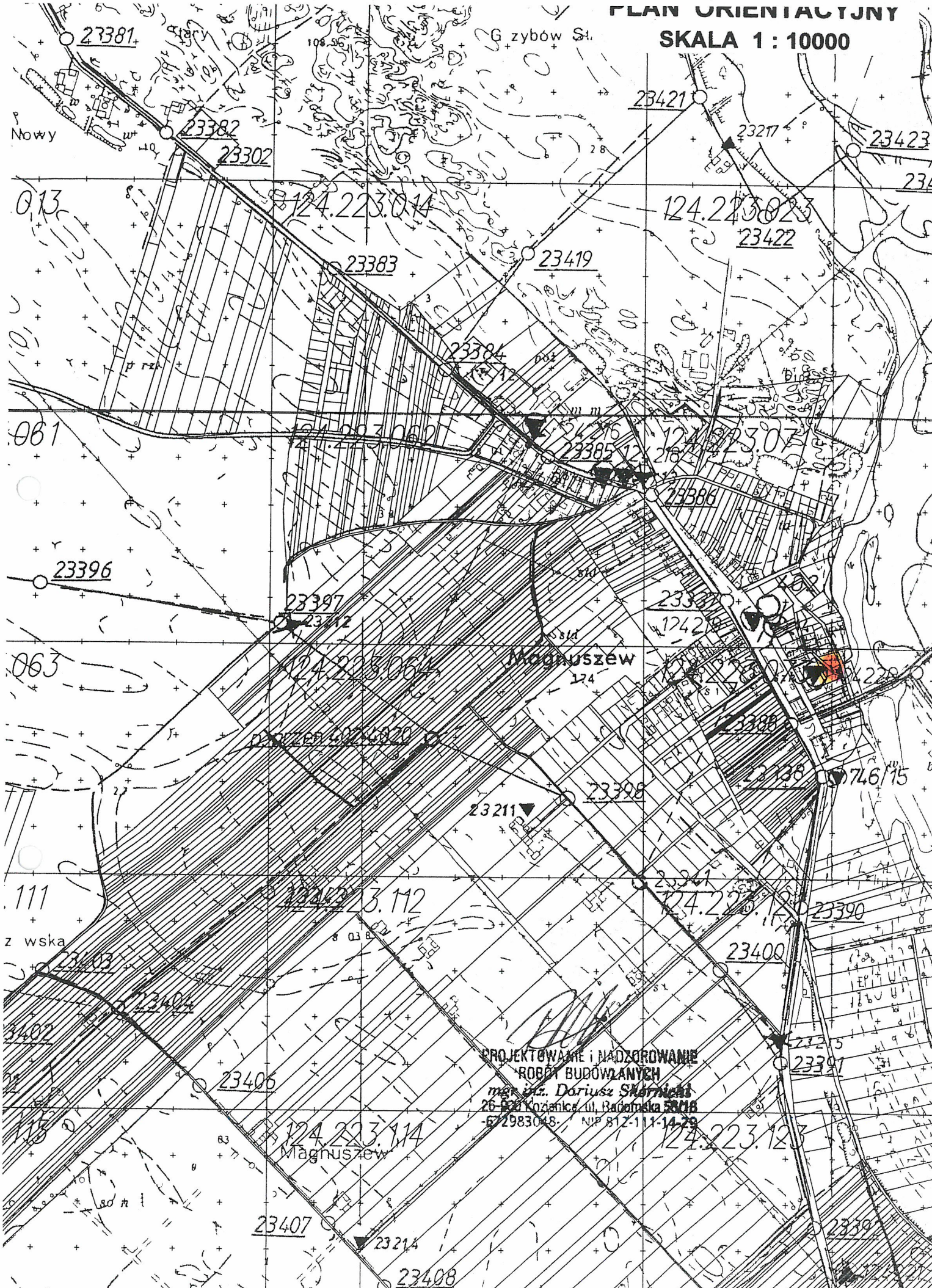
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH**
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW :

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rys. nr 1.
3. Przekrój normalny i konstrukcyjny w skali 1 : 50 / 1 : 10 – rys. nr 2.
– szczegóły konstrukcyjne

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10000

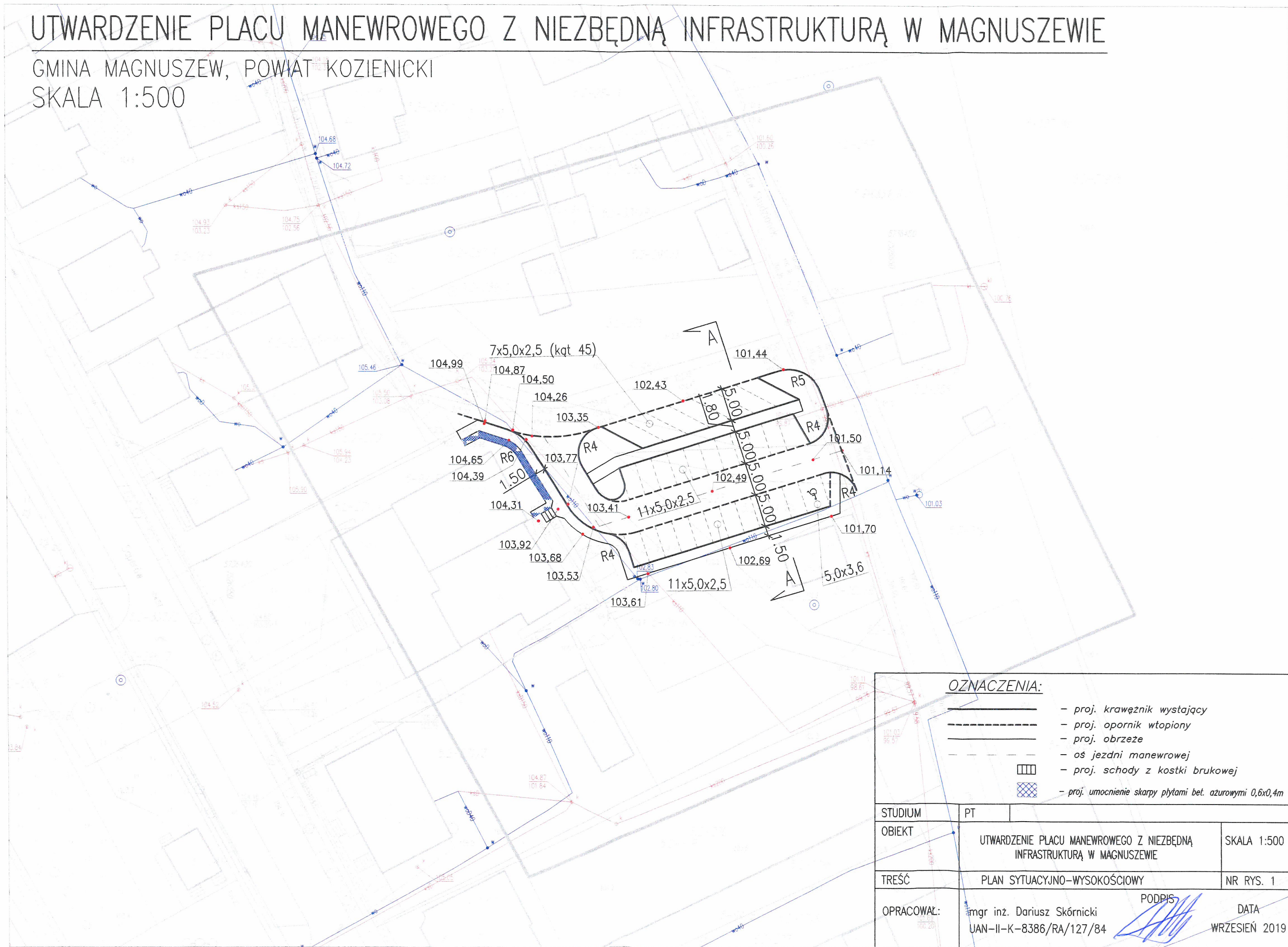


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOTY BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skarżyski
26-820 Kozanica, ul. Białomska 58/1B
- 672983048 - NIP 812-111-14-29

UTWARDZENIE PLACU MANEWROWEGO Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ W MAGNUSZEWIE

GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI

SKALA 1:500



OZNACZENIA:

- proj. krawężnik wystający
- proj. opornik wtopiony
- proj. obrzeże
- oś jezdni manewrowej
- proj. schody z kostki brukowej
- proj. umocnienie skarpy płytami bet. azurowymi 0,6x0,4m

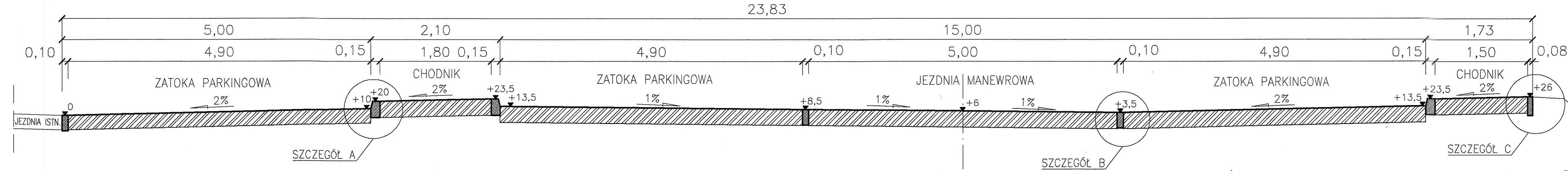
STUDIUM	PT	
OBIEKT	UTWARDZENIE PLACU MANEWROWEGO Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ W MAGNUSZEWIE	
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	NR RYS. 1
	PODPIS:	DATA: WRZESIEŃ 2019

UTWARDZENIE PLACU MANEWROWEGO Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ W MAGNUSZEWIE

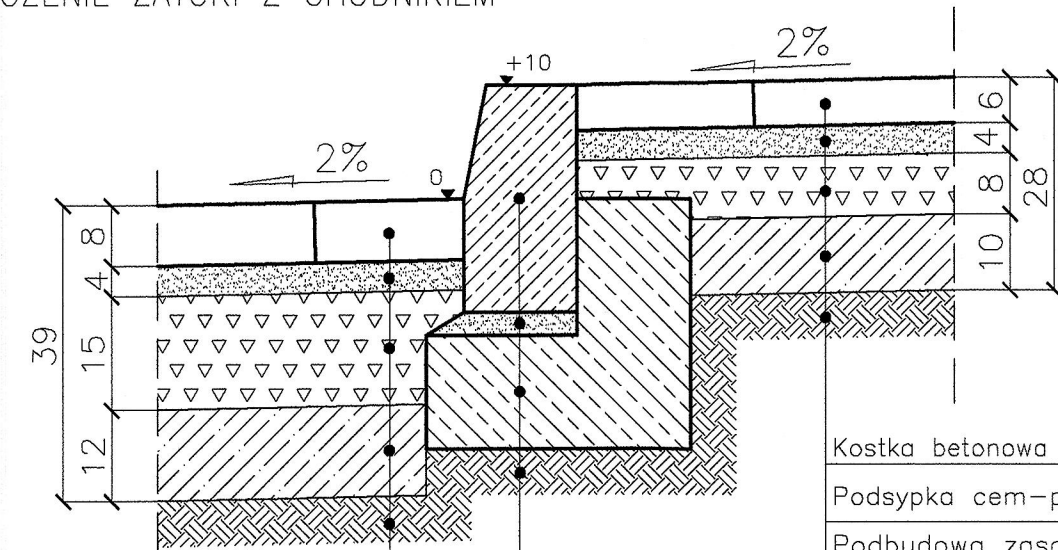
GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI

STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA	
OBIEKT	UTWARDZENIE PLACU MANEWROWEGO Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ W MAGNUSZEWIE		SKALA 1:50, 1:10
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		NR RYS. 2
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS <i>[Signature]</i>	DATA WRZESIEŃ 2019

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY A-A
ZATOKI PARKINGOWE I JEZDNI MANEWROWE



SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY - A
POŁĄCZENIE ZATOKI Z CHODNIKIEM



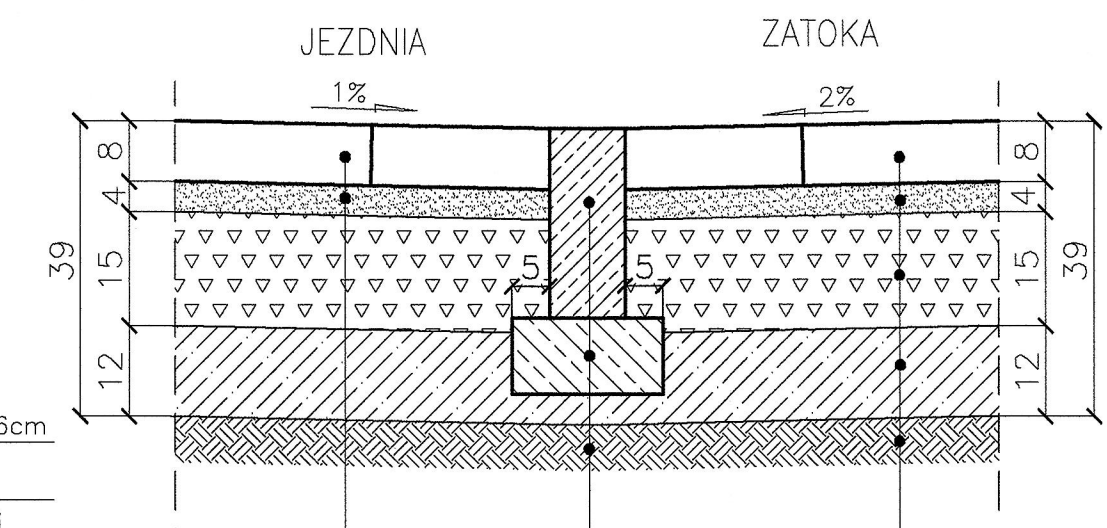
- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 15cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 12cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
- Ława z betonu C12/15 z oporem 40x35x15cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm - gr. 8cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 15cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 12cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

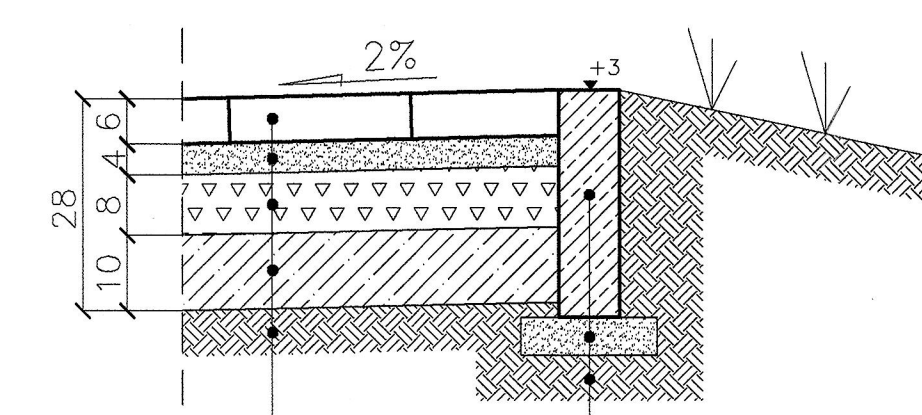
SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY - B
POŁĄCZENIE ZATOKI Z DROGĄ MANEWROWĄ



- Opornik betonowy wibroprasowany 10x25x100cm
- Ława z betonu C12/15 zwykła 20x10cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 5cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 15cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 12cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

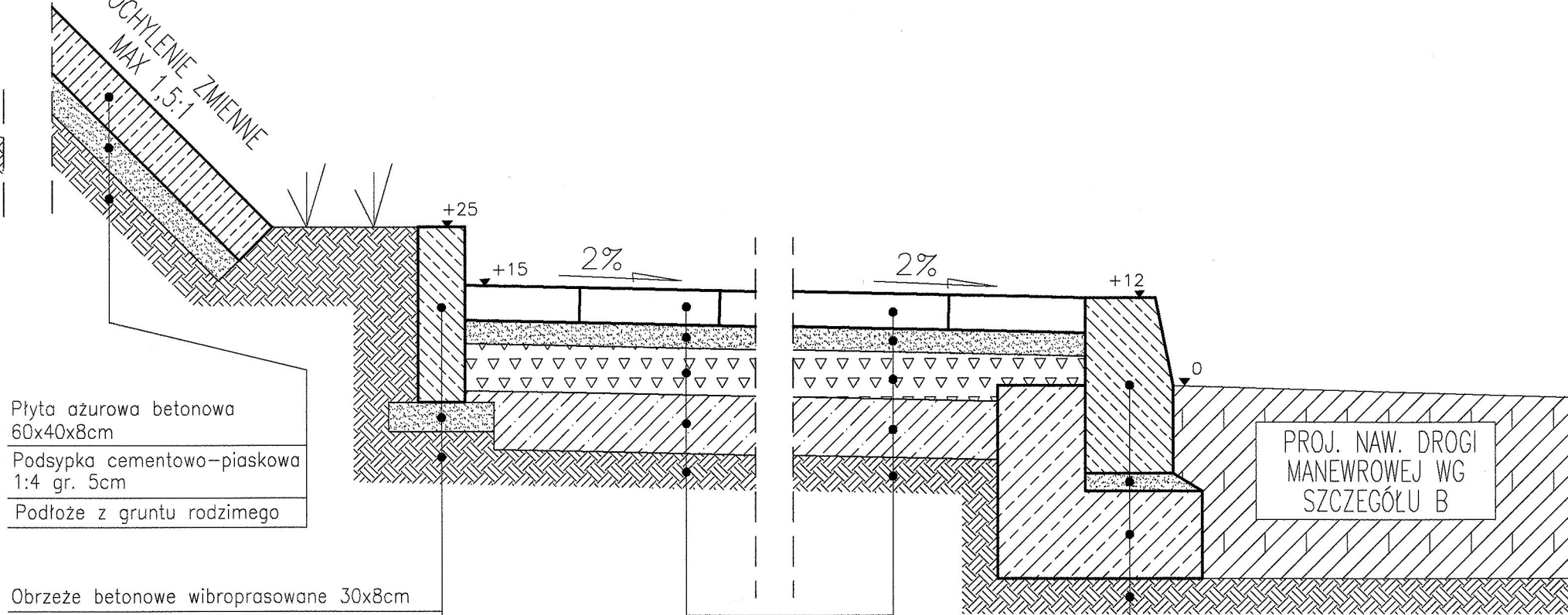
SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY - C
CHODNIK



- Obrzeże betonowe wibroprasowane 30x8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm - gr. 8cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY
UMOCNIENIE SKARPY



- Płyta ażurowa betonowa 60x40x8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Obrzeże betonowe wibroprasowane 30x8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm - gr. 8cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

- Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4, gr 3cm
- Ława z betonu C12/15 z oporem 40x35x15cm
- Podłoże z gruntu rodzimego

PROJ. NAW. DROGI
MANEWROWEJ WG
SZCZEGÓLU B