

DOKUMENTACJA  
KOSZTORYSOWA

*Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów*

I. Zawartość :

- opis techniczny
- mapa lokalizacyjna
- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski

## OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji - *Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów*

Inwestor : *Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew*

Lokalizacja :

Przedmiotowa droga przebiega od drogi krajowej Nr 79 w kierunku wsi Ostrów.

Jednostka ewidencyjna – 140706\_2 Magnuszew , obręb 0001 Ostrów , obręb 0005 Magnuszew

2. Cel inwestycji :

Zasadniczym celem przedsięwzięcia jest wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, zapewniające przeniesienie obciążeń ruchem kategorii KR1, poprzez wyrównanie istniejącej, zniszczonej nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 3cm ( 75 kg/m<sup>2</sup> ) wraz z wyprofilowaniem , a następnie ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm.

Ponadto, w ramach zadania wykonane zostaną obustronne pobocza gruntowe z kruszywa łamanego frakcji 0/31,cm i grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm. W ramach zadania dobudowany również odcinek drogi o długości 80m.

W ramach zadania należy wykonać zjazd publiczny do składowiska – szerokość 5,00m , łuki włączeniowe R=5,00m

3. Podstawowe parametry drogi :

- |                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| - szerokość jezdni              | - 3,50m 4,00 m |
| - pobocza gruntowe              | - 2 x 0,75 m   |
| - pochylenie poprzeczne jezdni  | - 2%,          |
| - pochylenie poprzeczne poboczy | - 8%           |

Konstrukcja nawierzchni jezdni ( wzmocnienie ) :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o grubości średnio 3 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Dla odcinka dobudowanego ( 80m ) + zjazd publiczny do składowiska :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm

Konstrukcja poboczy :

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10 cm
- grunt rodzimy

Przebudowę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych parametrów.

Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany, a w szczególności :

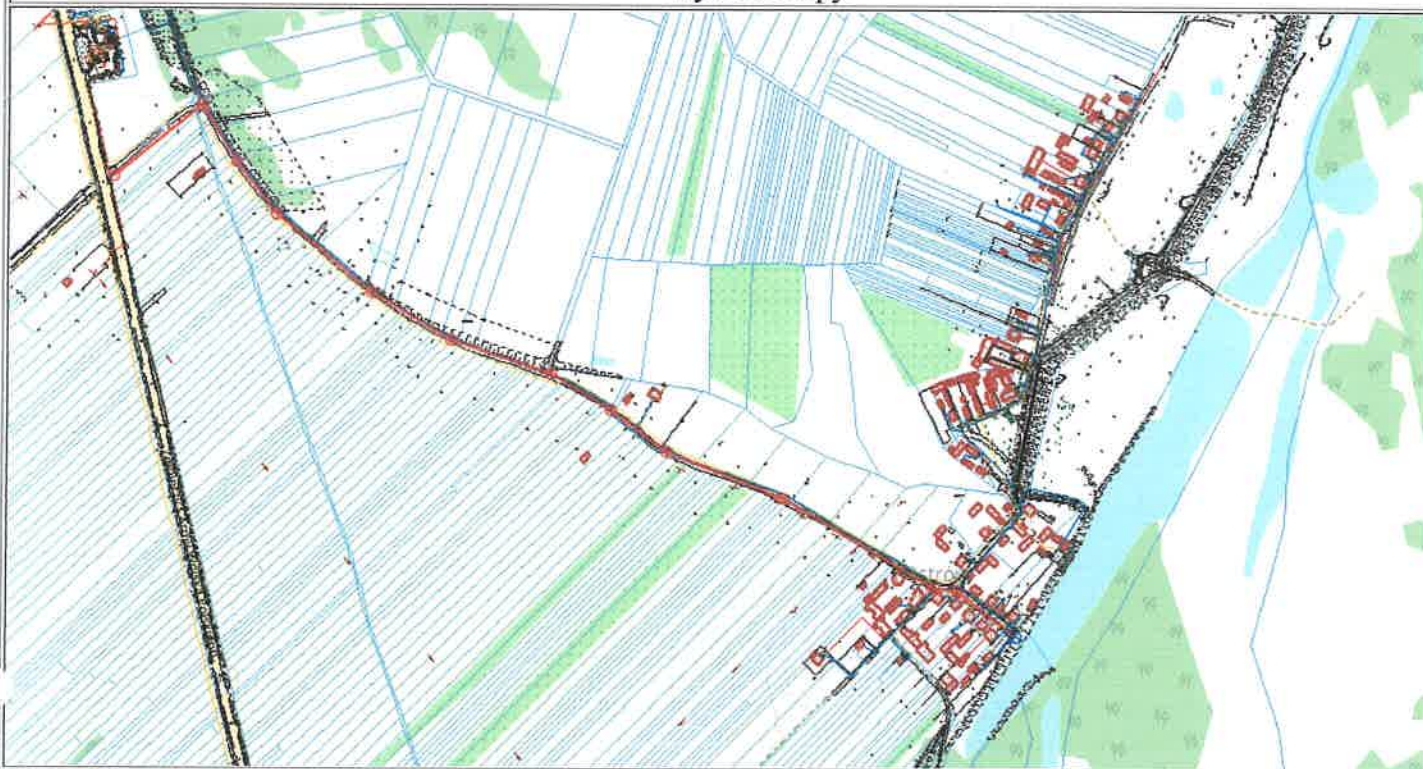
- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne / wskaźnik  $I_s \geq 1,00$  /

Odwodnienie :

Odwodnienie drogi odbywać się będzie metodą powierzchniową.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

Wydruk mapy



Sporządzono dnia: 8.4.2021 r.

Wydruk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45233300-2 Podbudowy  
45233000-9 Nawierzchnie

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów

ADRES INWESTYCJI : Ostrów

INWESTOR : Gmina Magnuszew

ADRES INWESTORA : ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki

DATA OPRACOWANIA : 14.04.2021 r.


Poziom cen : I kwartał 2021

WYKONAWCA :

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

## Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów</b>					
1		<b>CPV 45233300-2 Podbudowy</b>			
1	<b>KNR 2-31</b>	<b>Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w</b>	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-01</b>	<b>gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm</b>			
		- odcinek drogi = 80,00x3,50+2x(3,00x3,00-1/4x3,14x3,00x3,00) = 284,00			
		- zjazd publiczny = 10,00x5,00+2x(5,00x5,00-1/4x3,14x5,00x5,00) = 40,00			
		324.00	m <sup>2</sup>	324.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	<b>Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w</b>	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-02</b>	<b>gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości</b>			
		324.00	m <sup>2</sup>	324.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.000</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	<b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</b>	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-04</b>	<b>nawierzchni w gruncie kat. I-IV</b>			
		- jezdnia = 80,00x3,50+2x(3,00x3,00-1/4x3,14x3,00x3,00) = 284,00			
		- zjazd = 10,00x5,00+2x(5,00x5,00-1/4x3,14x5,00x5,00) = 40,00			
		- pobocza = 2x(1300,00+100,00+80,00)x0,75 = 2.220,00			
		2544.00	m <sup>2</sup>	2544.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2544.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po</b>	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-05</b>	<b>zagęszczeniu 15 cm - dojazd do posesji + zjazd</b>			
		324.00	m <sup>2</sup>	324.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	<b>Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm</b>	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1402-05</b>	<b>2x(1300,00+100,00)x0,75</b>			
		2100.00	m <sup>2</sup>	2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	<b>Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)</b>	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1004-06</b>	<b>1300,00x4,00+100,00x3,50+2x(5,00x5,00-1/4x3,14x5,00x5,00)</b>			
		5560.75	m <sup>2</sup>	5560.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>5560.750</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	<b>Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ( emulsją asfaltową )</b>	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1004-07</b>	<b>5560,75+284,00+40,00</b>			
		5884.75	m <sup>2</sup>	5884.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>5884.750</b>
2		<b>CPV 45233000-9 Nawierzchnie</b>			
8	<b>KNR 2-31</b>	<b>Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbu-</b>	t		
d.2	<b>0108-02</b>	<b>dowaniem mechanicznym gr. średnio 3cm - 75kg/m2</b>			
		5560,75x0,03x2,5			
		417.00	t	417.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>417.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych -</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0311-01</b>	<b>warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm</b>			
		324.00	m <sup>2</sup>	324.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	<b>Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ( emulsją asfaltową )</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1004-07</b>	<b>5884.75</b>			
			m <sup>2</sup>	5884.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>5884.750</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych -</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0311-05</b>	<b>warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm</b>			
		5884.75	m <sup>2</sup>	5884.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>5884.750</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych -</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0311-06</b>	<b>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.</b>			
		5884.75	m <sup>2</sup>	5884.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>5884.750</b>
13	<b>KNNR 6</b>	<b>Pobocza wykonane z kruszyw łamanych z kruszyw łamanych gr. 10 cm</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-05</b>	<b>2x(1300,00+100,00+80,00)x0,75</b>			
	<b>Analogia</b>	2220.00	m <sup>2</sup>	2220.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.000</b>

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE**  
**ROBOT BUDOWLANYCH**  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
 26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
 -672983048- NIP 812-111-14-29