

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i Zaświadczenia
- Opinie i Uzgodnienia
- Operat geodezyjny
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Uprawnienia i Zaświadczenia

Nr UAN-II-K-8386/RA/127/84

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL DARIUSZ SKÓRNICKI
magister inżynier budownictwa
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 09 listopada 1957 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg

lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

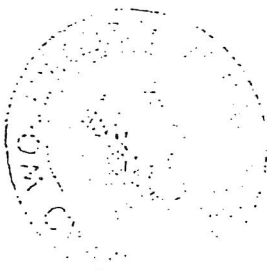
OBYWATEL DARIUSZ SKÓRNICKI

jest upoważniony do

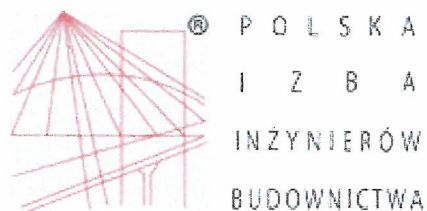
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Dariusz Skórnicki
ul. Hamernicka 19 m 1
26 - 900 Kozienice



[Handwritten signature]
mgr inż. arch. Yl... ..



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-L9H-9TZ-29L *

Pan DARIUSZ SKÓRNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7162/01
adres zamieszkania ul. AKACJOWA 8 m. 1, 26-900 Kozienice
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.


Operat geodezyjny

PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE

ul. Partyzantów

Współrzędne punktów charakterystycznych :

1	5736291,88	7526213,16	- początek opracowania
2	5736280,85	7526199,19	- początek łuku poziomego R 300
3	5736278,56	7526196,34	- środek łuku poziomego R 300
3W	5736278,58	7526196,32	- wierzchołek łuku poziomego R 300
4	5736276,25	7526193,51	- koniec łuku poziomego R 300
5	5736261,12	7526175,29	
6	5736261,50	7526174,97	
7	5736256,37	7526168,79	
8	5736258,81	7526177,21	
9	5736229,45	7526201,58	- początek łuku poziomego R 300
10	5736221,82	7526208,13	- środek łuku poziomego R 300
10W	5736221,71	7526208,01	- wierzchołek łuku poziomego R 300
11	5736214,42	7526214,93	- koniec łuku poziomego R 300
12	5736185,53	7526242,38	
12A	5736188,99	7526246,77	
13	5736126,84	7526298,16	
13A	5736130,56	7526302,87	
13B	5736122,57	7526293,47	
14	5736070,07	7526352,47	
14A	5736074,47	7526358,00	
14B	5736066,24	7526348,20	
15	5736012,64	7526408,69	
16	5735971,03	7526450,25	
16A	5735975,76	7526455,07	
17	5735933,75	7526487,49	- koniec opracowania


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE

ul. Partyzantów


Odległości punktów charakterystycznych :

1		---	początek opracowania	0
1 - 2	17,80 m	---	prosta	+ 17,80
2 - 4	7,31 m	---	łuk poziomy , R 300	+ 25,11
4 - 5	23,68 m	---	prosta	+ 48,79
6 - 7	8,03 m	---	prosta	+ 56,82
8 - 9	38,16 m	---	prosta	+ 94,98
9 - 11	20,10 m	---	łuk poziomy , R 300	+ 115,08
11 - 12	39,85 m	---	prosta	+ 154,93
12 - 13	80,97 m	---	prosta	+ 235,90
13 - 14	78,57 m	---	prosta	+ 314,47
14 - 15	80,37 m	---	prosta	+ 394,84
15 - 16	58,82 m	---	prosta	+ 453,66
16 - 17	52,69 m	---	prosta	+ 506,35
17		---	koniec opracowania	

Razem : **506,35 m**

Odległości zjazdów do dróg wewnętrznych (do granicy pasa drogowego) :

12 - 12A	5,60 m
13 - 13A	6,01 m
13 - 13B	6,34 m
14 - 14A	7,07 m
14 - 14B	5,73 m
16 - 16A	6,75 m


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE
ul. Partyzantów

Parametry łuków poziomych

1. Łuk poziomy o wierzchołku 3 W – promień R 300 – kąt $1^{\circ} 34' 42''$

T = 3,64 m
Ł = 7,31 m
SW = 0,02 m

2. Łuk poziomy o wierzchołku 10 W – promień R 300 – kąt $3^{\circ} 50' 23''$

T = 10,05 m
Ł = 20,10 m
SW = 0,17 m

3. Załamanie przebiegu trasy drogi w pkt 13 – kąt załamania osi drogi = $0^{\circ} 39'$

4. Załamanie przebiegu trasy drogi w pkt 14 – kąt załamania osi drogi = $0^{\circ} 11'$

5. Załamanie przebiegu trasy drogi w pkt 15 – kąt załamania osi drogi = $0^{\circ} 35'$



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Koźienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE
ul. Partyzantów

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Strona lewa :

szer. x głęb.

- zjazd nr 1	- do działki nr 1111/23	-	5,30 x 4,80
- zjazd nr 2	- do działki nr 1111/37	-	4,50 x 2,65
- zjazd nr 3	- do działki nr 1111/39	-	4,50 x 2,65
- zjazd nr 4	- do działki nr 1111/49	-	4,20 x 2,40
- zjazd nr 5	- do działki nr 1111/89	-	5,20 x 2,40
- zjazd nr 6	- do działki nr 1111/100	-	4,60 x 4,15
- zjazd nr 7	- do działki nr 1111/103	-	4,50 x 4,30
- zjazd nr 8	- do działki nr 1111/103	-	5,50 x 4,30
- zjazd nr 9	- do działki nr 1112/10	-	5,00 x 4,15
- zjazd nr 10	- do działki nr 1112/10	-	4,20 x 4,00
- zjazd nr 11	- do działki nr 1112/5	-	10,50 x 3,50
- zjazd nr 12	- do działki nr 1112/6	-	9,50 x 3,05

Strona prawa :

szer. x głęb.

- zjazd nr 13	- do działki nr 1111/20	-	4,30 x 2,10
- zjazd nr 14	- do działki nr 1111/21	-	4,50 x 2,10
- zjazd nr 15	- do działki nr 1111/22	-	4,20 x 2,10
- zjazd nr 16	- do działki nr 1111/86	-	4,50 x 3,90
- zjazd nr 17	- do działki nr 1111/29	-	5,50 x 4,40
- zjazd nr 18	- do działki nr 1111/67	-	4,50 x 3,90
- zjazd nr 19	- do działki nr 1111/116	-	11,20 x 3,30

- zjazd nr 20	- do działki nr 1111/117	-	5,20 x 3,05
- zjazd nr 21	- do działki nr 1111/117	-	4,10 x 3,05
- zjazd nr 22	- do działki nr 1111/79	-	5,50 x 2,90
- zjazd nr 23	- do działki nr 1111/79	-	5,50 x 2,90
- zjazd nr 24	- do działki nr 1113/9	-	6,20 x 3,15
- zjazd nr 25	- do działki nr 1113/8	-	5,80 x 2,30
- zjazd nr 26	- do działki nr 1113/6	-	5,00 x 5,00

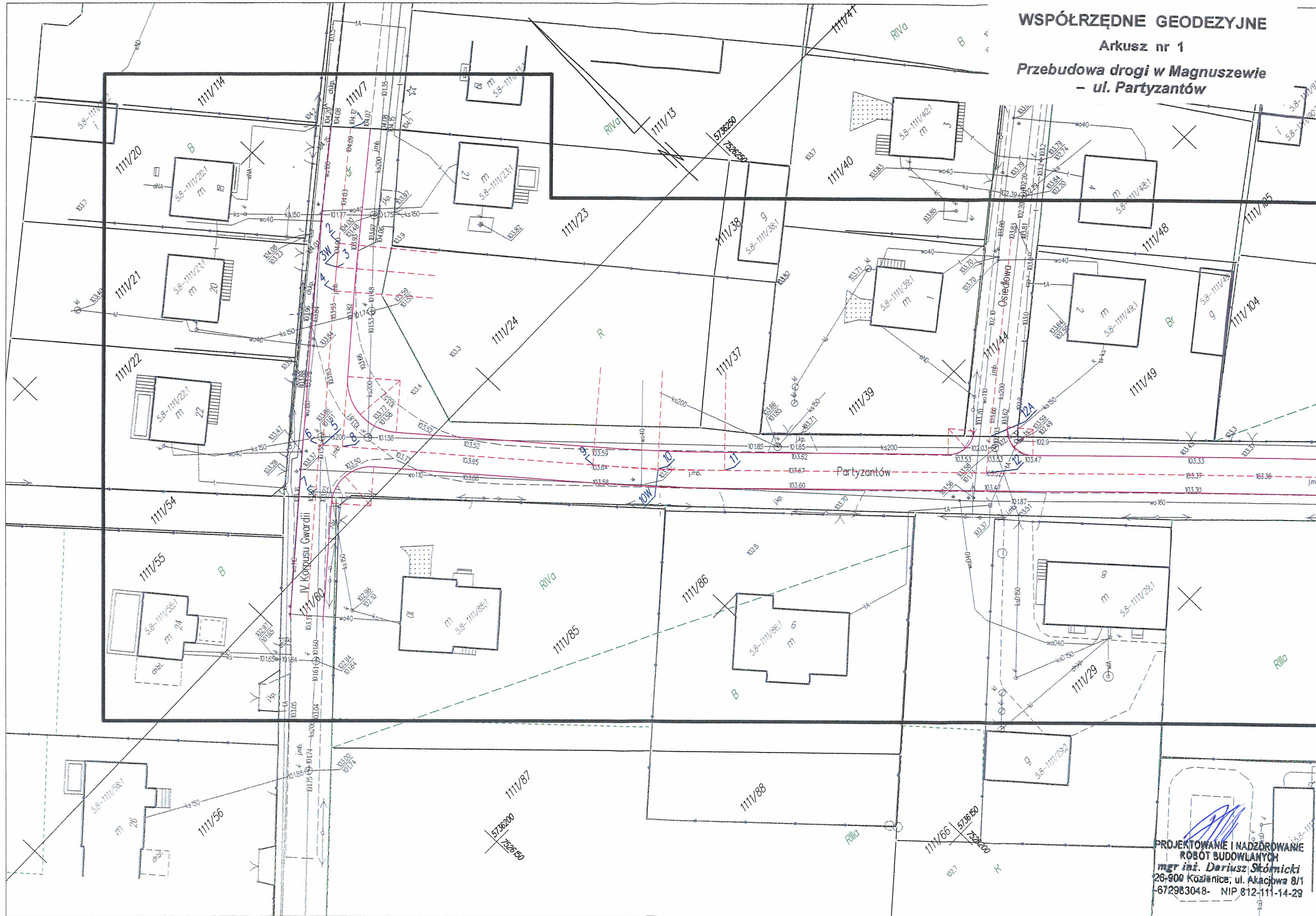


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

WSPÓLRZĘDNE GEODEZYJNE

Arkusz nr 1

Przebudowa drogi w Magnuszewie - ul. Partyzantów

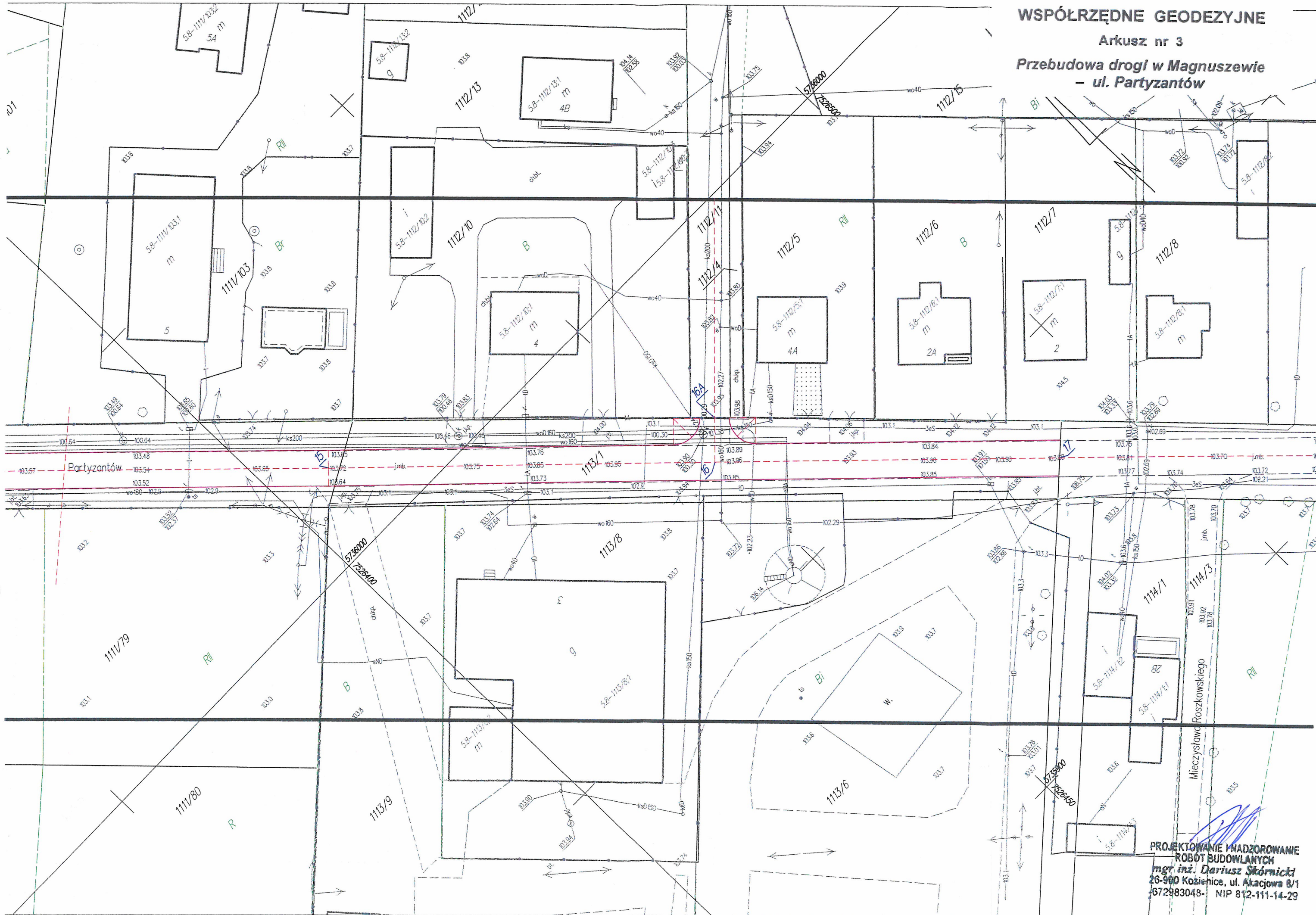


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozianice, ul. Akacyjna 8/1
672983048- NIP 812-111-14-29

WSPÓLRZĘDNE GEODEZYJNE

Arkusz nr 3

Przebudowa drogi w Magnuszewie
- ul. Partyzantów



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji :

*Przebudowa drogi w Magnuszewie
ul. Partyzantów*

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew

1.1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta z Inwestorem tj. z Gminą Magnuszew
- pomiary geodezyjne (wysokościowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)

1.2 Lokalizacja inwestycji :

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach :

Jednostka ewidencyjna : 140706_2 Magnuszew

działka nr 1111/27 – Obręb 0005 Magnuszew

działka nr 1113/1 – Obręb 0005 Magnuszewie

własność Gmina Magnuszew

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga – ulica Partyzantów , pod względem administracyjnym zlokalizowana jest w miejscowości Magnuszew, gmina Magnuszew, powiat kozienicki, województwo mazowieckie.

Stanowi ona połączenie komunikacyjne dla mieszkańców ulicy Partyzantów oraz krzyżujących się z nią dróg osiedlowych wewnętrznych z drogą krajową Nr 79 relacji Warszawa – Sandomierz.

W stanie istniejącym, przedmiotowa droga – ulica Partyzantów posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 5,20m do 5,50m. Nawierzchnia drogi uległa

licznym zdeformowaniom w trakcie budowy w jej pasie drogowym sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

Droga nie posiada ukształtowanych ciągów pieszych – chodników, a jedynie pasy gruntowe i pasy zieleni – pobocza. W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

3. Stan projektowy :

Zasadniczym celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie drogi – ulicy Partyzantów do parametrów technicznych zgodnych z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W związku z powyższym zaprojektowano niżej wymienione korekty przebiegu drogi :

- poszerzenie jezdni dla uzyskania szerokości pasa ruchu 2,75 m odpowiadającego klasie drogi L
- przebudowa skrzyżowania – promienie łuków poziomych odpowiednio $R=6,00$ m oraz $R=8,00$ m – przecięcie osi pod kątem równym 90°
- przebudowa łuków poziomych dróg wewnętrznych do promienia $R=5,00$ m wymaganego dla zjazdów publicznych
- budowa obustronnych ciągów pieszych – chodników bezpośrednio przy krawędzi jezdni – szerokość chodników 2,00m
- budowa zjazdów do działek – włączenie zjazdów do jezdni – skosy 1 : 1 (1m : 1m)

3.1. Droga w planie.

Zgodnie z przedstawioną koncepcją i ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano następujące parametry drogi :

- | | |
|-------------------------|--|
| - klasa drogi | - L |
| - kategoria ruchu | - KR1 (beton asfaltowy dla KR3) |
| - przekrój drogi | - uliczny |
| - szerokość jezdni | - 5,50 m |
| - szerokość chodników | - 2,00 m |
| - pobocza z kruszywa | - szerokość 0,75 m , |
| - pochylenie poprzeczne | - jezdnia – 2% – przekrój daszkowy , - chodniki – 2% |

W planie, projektowana droga składa się z odcinków prostych , dwóch łuków poziomych ($R = 300$ m – wierzchołek 3W , $R = 300$ m – wierzchołek 10W oraz załamania przebiegu trasy :

- w km 0+235,90 – (kąt zwrotu trasy = $0^\circ 39'$)
- w km 0+314,47 – (kąt zwrotu trasy = $0^\circ 11'$)
- w km 0+394,84 – (kąt zwrotu trasy = $0^\circ 35'$)

Łuk poziomy o wierzchołku 3 W : – promień łuku 300,00 m – kąt zwrotu $1^\circ 34' 42''$

Parametry łuku : $T = 3,64$ m , $\ell = 7,31$ m , $SW = 0,02$ m

Łuk poziomy o wierzchołku 10 W : – promień łuku 300,00 m

Parametry łuku : $T = 10,05$ m , $\ell = 20,10$ m , $SW = 0,17$ m

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych oraz długości poszczególnych odcinków drogi oraz parametrów łuków poziomych przedstawiono w operacie geodezyjnym.

Łączna długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 506,35 m.

3.2. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni ulicy Partyzantów , istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących dróg wewnętrznych.

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób umożliwiający maksymalne zbilansowanie robót ziemnych.

Niweletę należy kształtować + 4cm ponad rzędne istniejące (poza obrębem skrzyżowania – przebudowa)

3.3. Konstrukcje nawierzchni :

- jezdnia – przebudowa skrzyżowania i poszerzenia jezdni :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 50/70 AC11S dla KR3 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego 50/70 AC16W dla KR3 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10cm
- podłoże z gruntu rodzimego

- jezdnia – nawierzchnia istniejąca (frezowana) :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 50/70 AC11S dla KR3 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50/70 AC16W dla KR3 grubości średnio 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- pobocza :

- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm
- podłoże z gruntu rodzimego

- chodnik :

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

- zjazdy :

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

Nawierzchnia chodnika, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony działek ograniczona będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

Nawierzchnia zjazdów, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm „wtopionym” (+2cm) posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony działek i chodnika ograniczona będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

4. Roboty rozbiórkowe :

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe obejmują :

- rozbiórka istniejącej konstrukcji zjazdów do posesji oraz części chodnika i nawierzchni jezdni

5. Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany, a w szczególności :

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni – poszerzenie jezdni
- wykopy pod warstwy konstrukcyjne poboczy i chodnika
- wykopy pod elementy odwodnienia drogi
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni / wskaźnik $I_s \geq 1,00$ /

W miejscu kolizji z urządzeniami uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny.

6. Odwodnienie :

Odwodnienie ulicy Partyzantów odbywać się będzie metodą powierzchniową oraz do studni chłonnych.

7. Oświetlenie :

Przebudowa oświetlenia ulicznego – nie jest objęta opracowaniem.

8. Zieleń :

Przy realizacji inwestycji roboty związane z zielenią obejmują :

- odtworzenie pasa zieleni zlokalizowanego w granicach pasa drogowego – gruntowanie terenu i wysiew traw.

9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z przebudową ulicy :

Zaprojektowane rozwiązania techniczne nie powodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

10. Dane informujące o ochronie działki lub terenu na podstawie MPZP oraz o wpisie działki lub terenu do rejestru zabytków

Teren w granicach objętych opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

11. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.


Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników i otoczenia – aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom, wszystkie roboty budowlane należy wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, bhp i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

12. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

Stwierdza się, że projektowana przebudowa ulicy Partyzantów ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek Inwestora – działki nr 1111/27 oraz w granicach działki nr 1113/1 – własność Gmina Magnuszew.

Określenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c - ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z 1994r. , poz. 414 z późniejszymi zmianami).


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Stórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

Przebudowa drogi w Magnuszewie - ul. Partyzantów

ODWODNIENIE

W zakresie odwodnienia, na przedmiotowym odcinku ul. Partyzantów zaprojektowano system studni chłonnych wraz z studzienkami ściekowymi ulicznymi w ilości 12 kpl.

6.1. Studnie chłonne :

Studnie chłonne Dn1200 wykonać z kręgów żelbetowych łączonych na uszczelkę (tzw. studzienki typu DIN) z betonu B20 z dodatkiem środka uszczelniającego.

Studzienki przykryć płytą żelbetową typu ciężkiego osadzoną na pierścieniu odciążającym i zaopatrzoną we właz żeliwny Dn 600 o nośności 40 ton.

Zewnętrzną powierzchnię studni należy zabezpieczyć przed wilgocią poprzez dwukrotne posmarowanie abizolem R i jednokrotne abizolem P.

Przy odległości pionowej mniejszej od 0,60m na skrzyżowaniu z kablami energetycznymi, telefonicznymi , wodociągiem i siecią c.o. należy zastosować rury osłonowe.

6.2. Studzienki ściekowe i przykanaliki :

Uliczne studzienki ściekowe zaprojektowano jako betonowe z kratą o nośności 40 ton zamykaną oraz z koszem stalowym na zanieczyszczenia stałe.

Przykanaliki zaprojektowano z rur PCV o średnicy 200x5,9 typ S. Wejście przykanalika do studzienek wykonać za pomocą wkładki szczelnej z PCV lub PP.

Wysokość studzienki dostosować do potrzeb zlewni.

Rzędne wysokościowe umieszczenia krat ustalono w oparciu o rzędne projektowane nawierzchni jezdni.

Na studzienkach zamontować pierścień odciążający.

Lokalizacja studzienek ściekowych :

W1 oraz W2 – km 0+170


W3 oraz W4 – km 0+185

W5 oraz W6 – km 0+200

W7 oraz W8 – km 0+340

W9 oraz W10 – km 0+364,50

W11 oraz W12 – km 0+390,50


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Koźienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

OPINIA

o warunkach geotechnicznych na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu
1111/27 oraz 1113/1 -- (obręb 0005 – Magnuszew)
położonych w miejscowości Magnuszew, gmina Magnuszew

INWESTOR : Gmina Magnuszew
ul. Saperów 24
26-910 Magnuszew


OBIEKT :
*Przebudowa drogi w Magnuszewie
ul. Partyzantów*

Kategorię geotechniczną , zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalono biorąc pod uwagę stopień złożoności warunków gruntowych, wielkość obiektu, rozkład i sposób przekazywania obciążeń na podłoże, oddziaływanie podłoża na obiekt budowlany oraz warunki dodatkowe jak na przykład oddziaływanie środowiska na obiekt budowlany i tego obiektu na środowisko.

Rozróżnia się następujące rodzaje warunków gruntowych : proste, złożone, skomplikowane.

W przedmiotowym przypadku przyjęto kategorię pierwszą / prosta / dotyczącą niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym posadowionych w prostych warunkach gruntowych.

Według przeprowadzonego odkopu na projektowanym obiekcie stwierdzono, że w rejonie inwestycji występują piaski średnie oraz piaski drobne.

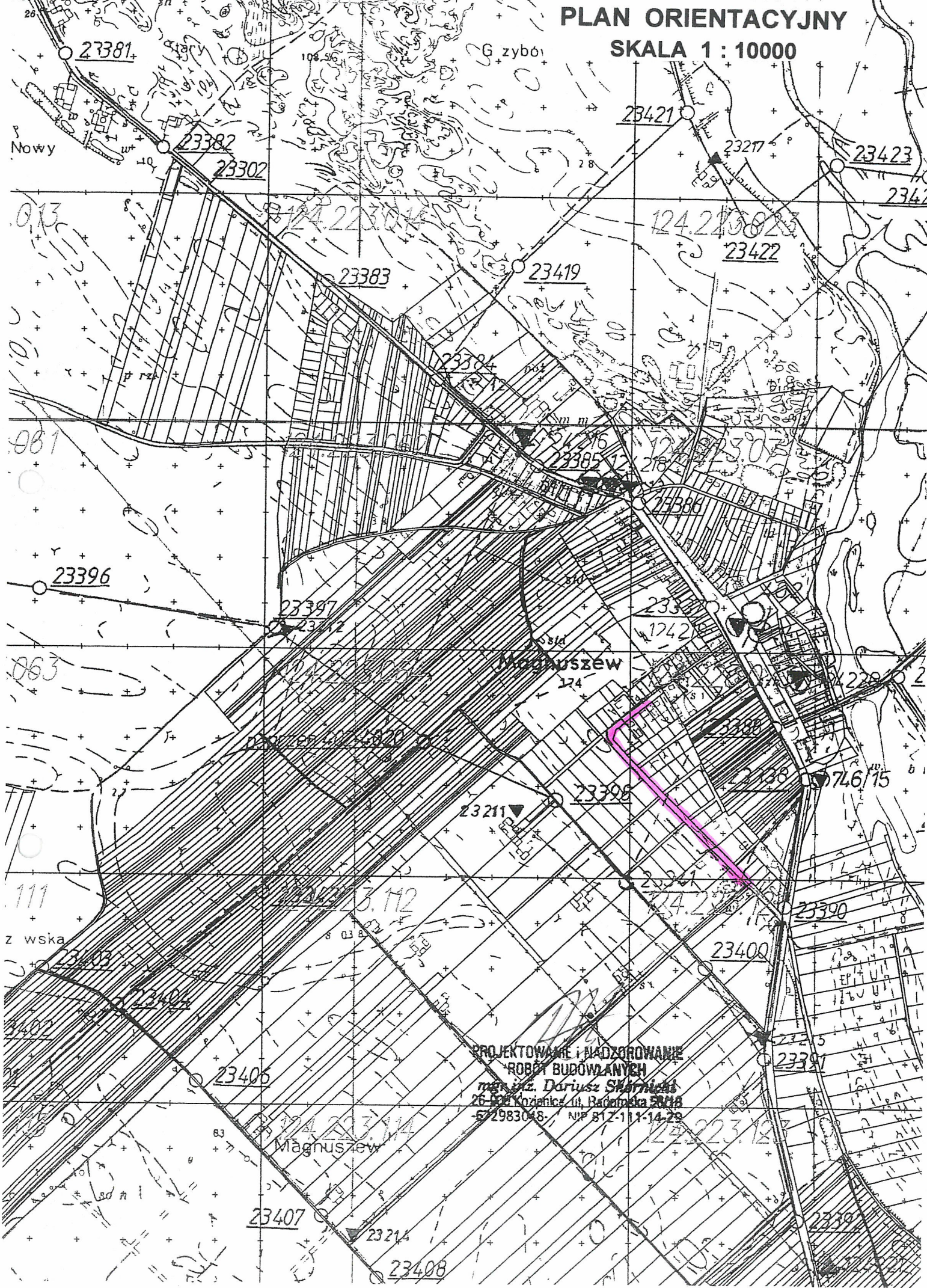

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW :

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rys. nr 1.
3. Profil podłużny – obręb skrzyżowania w skali 1 : 100/500 – rys. nr 2.
4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 / 1 : 10 – rys. nr 3.
5. Zjazd indywidualny w skali 1 : 50 – rys. nr 4.
6. Studzienka ściekowa w skali 1 : 25 – rys. nr 5
7. Studnia chłonna w skali 1 : 20 – rys. nr 6

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10000



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOTY BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Słomka
26-100 Kozienka 11, Bagatka 50/18
67-2983048 NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE – UL. PARTYZANTÓW

GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI
SKALA 1:500

3W X = 5736291,880
Y = 7526213,160
Km 0+000,00
POCZĄTEK PRZEBUDOWY KM 0+0+000,00

ZJAZD NR 13
X = 5736278,580
Y = 7526196,320

ZJAZD NR 14
X = 5736261,500
Y = 7526174,970
Km 0+048,79

ZJAZD NR 15
X = 5736256,370
Y = 7526168,790

5 X = 5736261,120
Y = 7526175,290
Km 0+048,79

10W X = 5736221,710
Y = 7526208,010

ZJAZD NR 16
X = 5736221,710
Y = 7526208,010

ZJAZD NR 17
X = 5736211,120
Y = 7526175,290

ZJAZD NR 18
X = 5736208,010
Y = 7526208,010

ZJAZD NR 1
X = 5736291,880
Y = 7526213,160

ZJAZD NR 2
X = 5736278,580
Y = 7526196,320

ZJAZD NR 3
X = 5736261,500
Y = 7526174,970

ZJAZD NR 4
X = 5736256,370
Y = 7526168,790

ZJAZD NR 5
X = 5736248,160
Y = 7526160,000

ZJAZD NR 6
X = 5736231,120
Y = 7526143,000

ZJAZD NR 7
X = 5736214,080
Y = 7526126,000

ZJAZD NR 8
X = 5736197,040
Y = 7526109,000

ZJAZD NR 9
X = 5736180,000
Y = 7526092,000

ZJAZD NR 10
X = 5736163,000
Y = 7526075,000

ZJAZD NR 11
X = 5736146,000
Y = 7526058,000

ZJAZD NR 12
X = 5735933,750
Y = 7526487,190
Km 0+506,35

ZJAZD NR 13
X = 5736126,840
Y = 7526298,160
Km 0+235,90

ZJAZD NR 14
X = 5736070,070
Y = 7526352,470
Km 0+314,47

ZJAZD NR 15
X = 5736012,640
Y = 7526408,680
Km 0+394,84

ZJAZD NR 16
X = 5735955,120
Y = 7526464,890

ZJAZD NR 17
X = 5735897,600
Y = 7526521,100

ZJAZD NR 18
X = 5735840,080
Y = 7526577,310

ZJAZD NR 19
X = 5735782,560
Y = 7526633,520

ZJAZD NR 20
X = 5735725,040
Y = 7526689,730

ZJAZD NR 21
X = 5735667,520
Y = 7526745,940

ZJAZD NR 22
X = 5735610,000
Y = 7526802,150

ZJAZD NR 23
X = 5735552,480
Y = 7526858,360

ZJAZD NR 24
X = 5735494,960
Y = 7526914,570

ZJAZD NR 25
X = 5735437,440
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 26
X = 5735380,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 27
X = 5735322,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 28
X = 5735265,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 29
X = 5735207,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 30
X = 5735150,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 31
X = 5735092,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 32
X = 5735035,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 33
X = 5734977,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 34
X = 5734920,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 35
X = 5734862,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 36
X = 5734805,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 37
X = 5734747,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 38
X = 5734690,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 39
X = 5734632,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 40
X = 5734575,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 41
X = 5734517,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 42
X = 5734460,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 43
X = 5734402,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 44
X = 5734345,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 45
X = 5734287,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 46
X = 5734230,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 47
X = 5734172,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 48
X = 5734115,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 49
X = 5734057,480
Y = 7526970,780

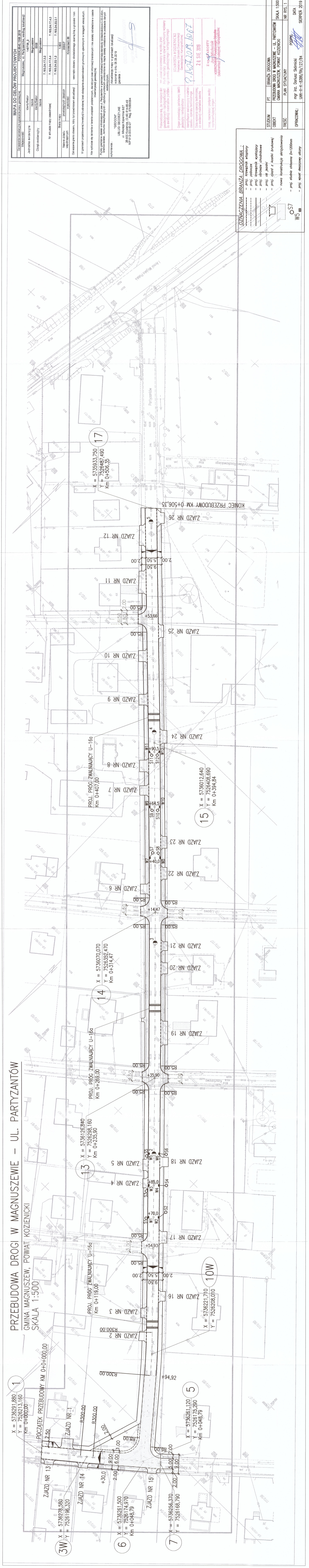
ZJAZD NR 50
X = 5734000,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 51
X = 5733942,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 52
X = 5733885,000
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 53
X = 5733827,480
Y = 7526970,780

ZJAZD NR 54
X = 5733770,000
Y = 7526970,780



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH	
Miejscowość	Magnuszew, ul. Partyzantów, według lokalizacji
Jejście ewidencyjne	140706_2 Magnuszew
Obiekt ewidencyjny	0006 Magnuszew
Nr arkusza mapy zasadniczej	7.163.24.173.4 7.163.24.173.2
Nr arkusza mapy zasadniczej	7.163.24.173.4 7.163.24.173.2
Nazwa ulicy wiodącej	1:500 2000/7
Nazwa ulicy wiodącej	1:500 2000/7
Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Konkretnie 08
Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	w granicach obszaru objętego aktualizacją
W granicach projektowanej inwestycji b uchwyceni brawo, oddziaływanie skutkami gruntownym i ujętych w mapie, w szczególności w miejscach, gdzie nie wykazuje się istnienia w terenie urządzeń, podziemnych, dla których brak informacji brzożowych i nie zostały oddziałane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	
Punkty graniczne, działy nieruchomości w pasie ul. Partyzantów w granicach lokalizacji sąsiadującej do lokalizacji 0.00.00m.	
Granice działek, konturów nieruchomości i budynków gruntowych, ujętych w mapie zasadniczej, w tym w szczególności w postaciach innych niż wykazywane w mapie zasadniczej.	
Wykonawca	"GEOCOM" USŁUGI GEODEZYJNE ul. Mikołaja Kopernika 8/27 95-200 Kozienice, (0-48) 914-86-49 NIP 612-609-627 REG. 070606064

Podpiszcie się, że niniejszy dokument jest zgodny z projektem i w całości odpowiada w wyroku prac geodezyjnych i kartograficznych; przywrócić zawieszony projekt techniczny włączyć do ewidencji materiałów kartograficznych - tego samego geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA KOZIENICKI Powiatowy Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
Organ nadzoru państwowego nadzoru nad budownictwem	P. KOTARBA 2.0. SIE. 2019
Organ nadzoru państwowego nadzoru nad budownictwem	Z wyjątkowością mgr inż. Michałak Kierownik Powiatowego Biura Dokumentacji Kartograficznej

OZNACZENIA BRANŻA DROGOWA :	
—	proj. krawężnik wtopiony
—	proj. pobocze
—	proj. krawężnik wystający
—	proj. obrzeże chodnikowe
—	proj. obrzeże jezdni
—	proj. siatka z kostki brukowej
—	nowa konstrukcja skrajowania

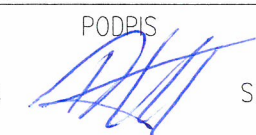
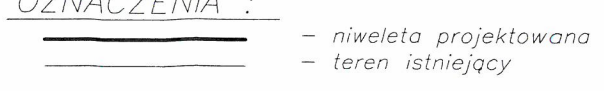
OS7
WS

OPRACOWAŁ: mgr inż. Doruż Słomicki
UNI-1-K-3396/R/12/784
DATA: SIERPIEŃ 2019
NR RIS. 1

PRZEBUDOWA DRÓGI W MAGNUSZEWIE – UL. PARTYZANTÓW
GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI
SKALA 1:500

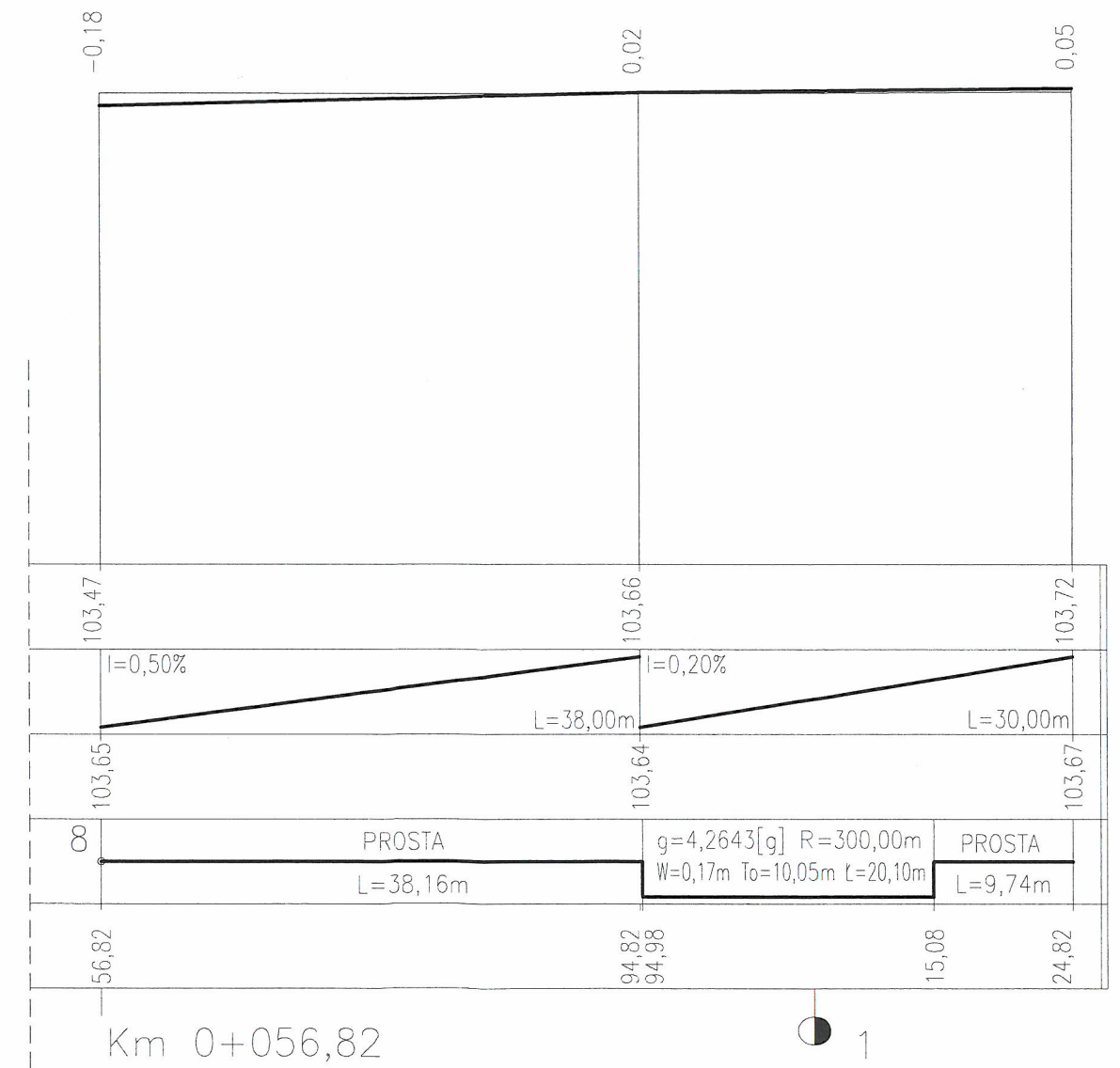
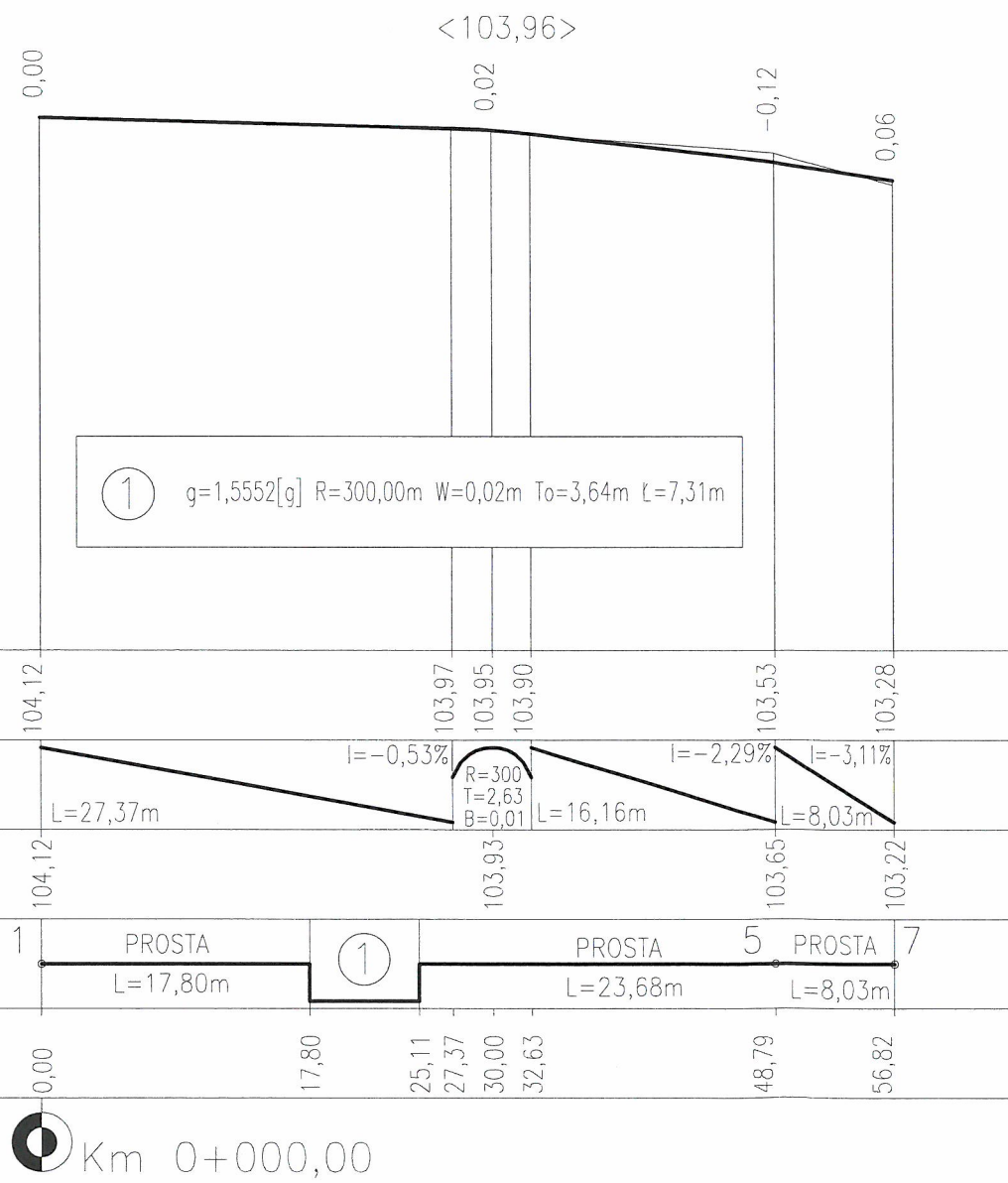
PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE – UL. PARTYZANTÓW

GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI
SKALA 1:100/500

STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE – UL. PARTYZANTÓW GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI		SKALA 1:100/500
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY – OBRĘB SKRZYŻOWANIA		NR RYS. 2
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2019
OZNACZENIA : 			

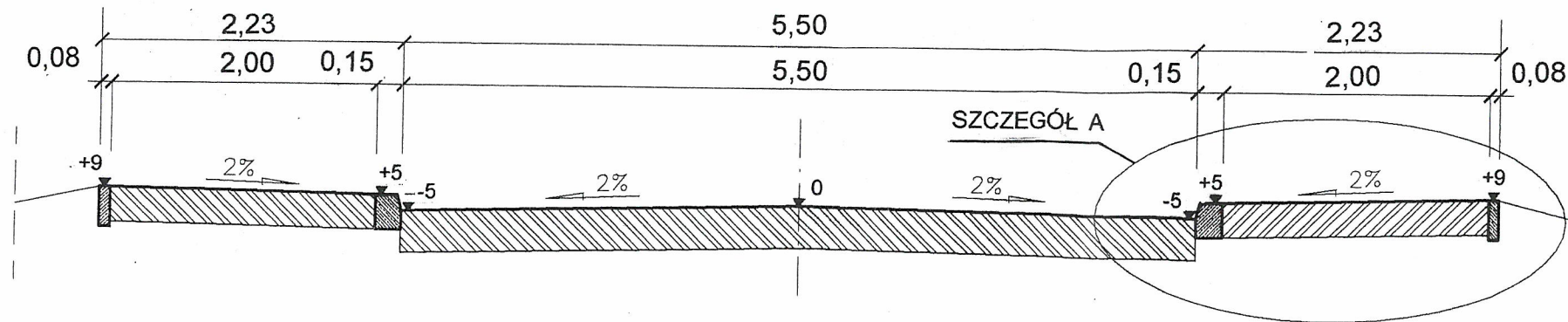
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

PP=97,00m n.p.m.

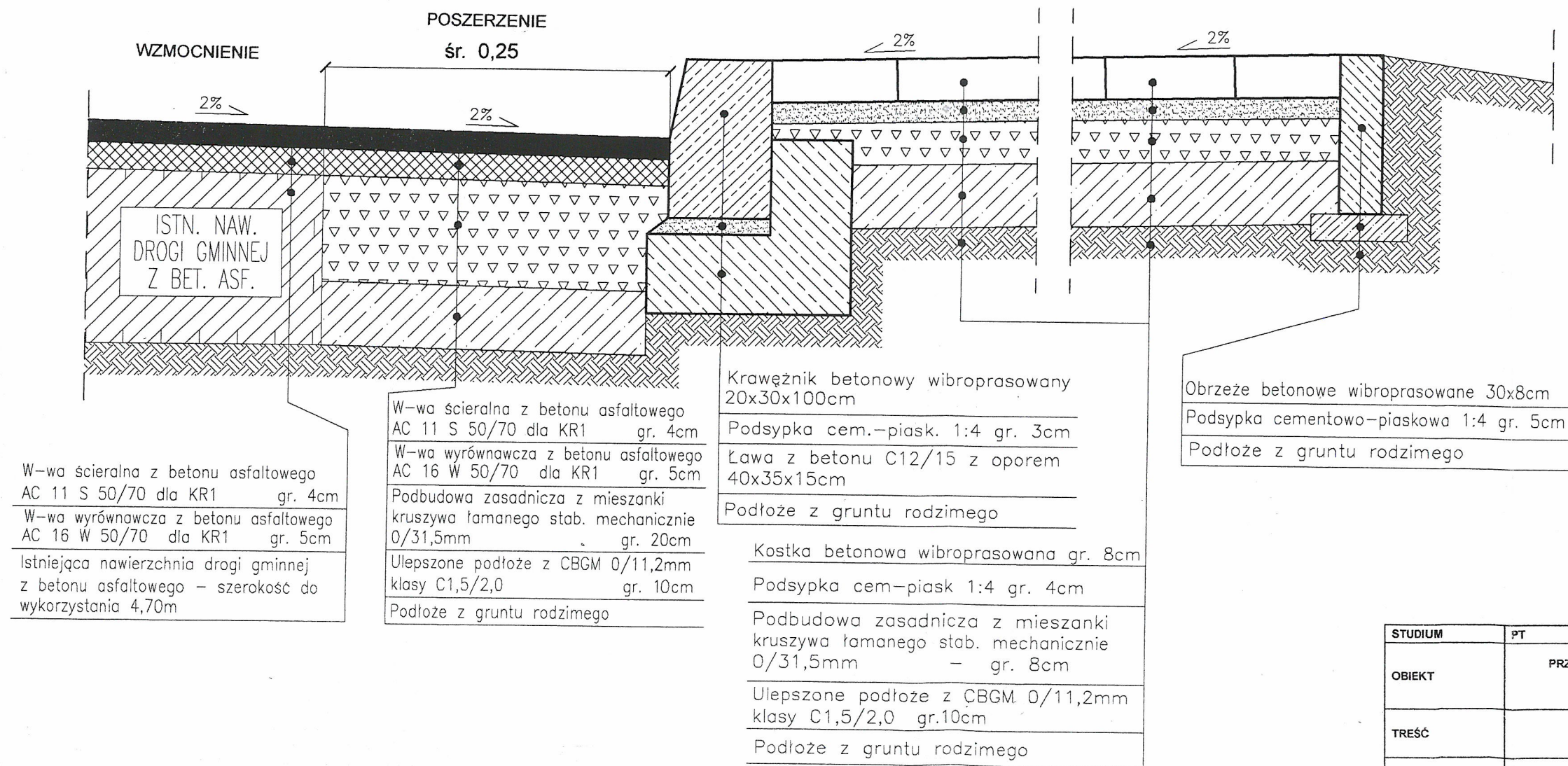


PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE ULICA PARTYZANTÓW

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50, 1:10

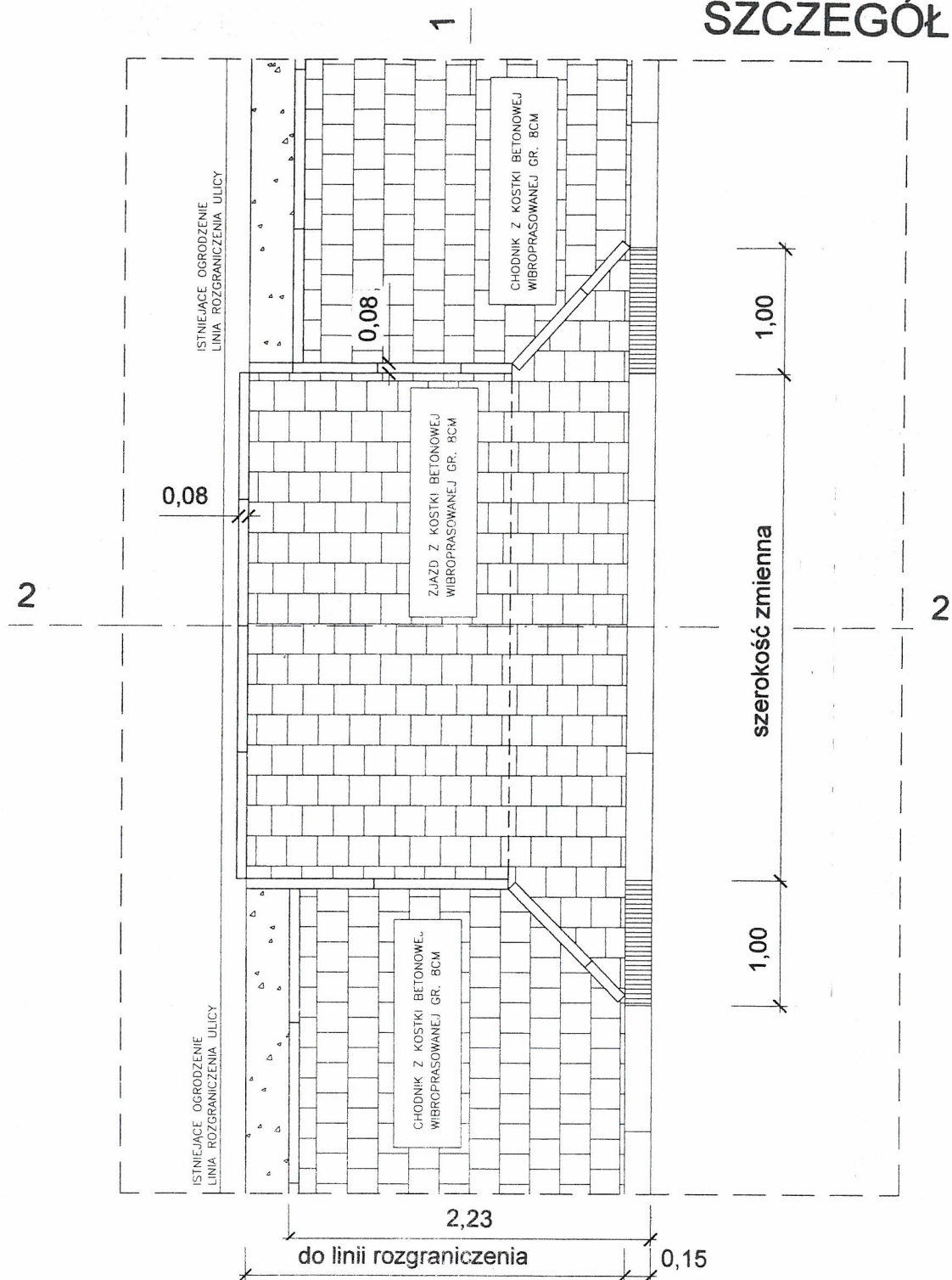


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY -- A

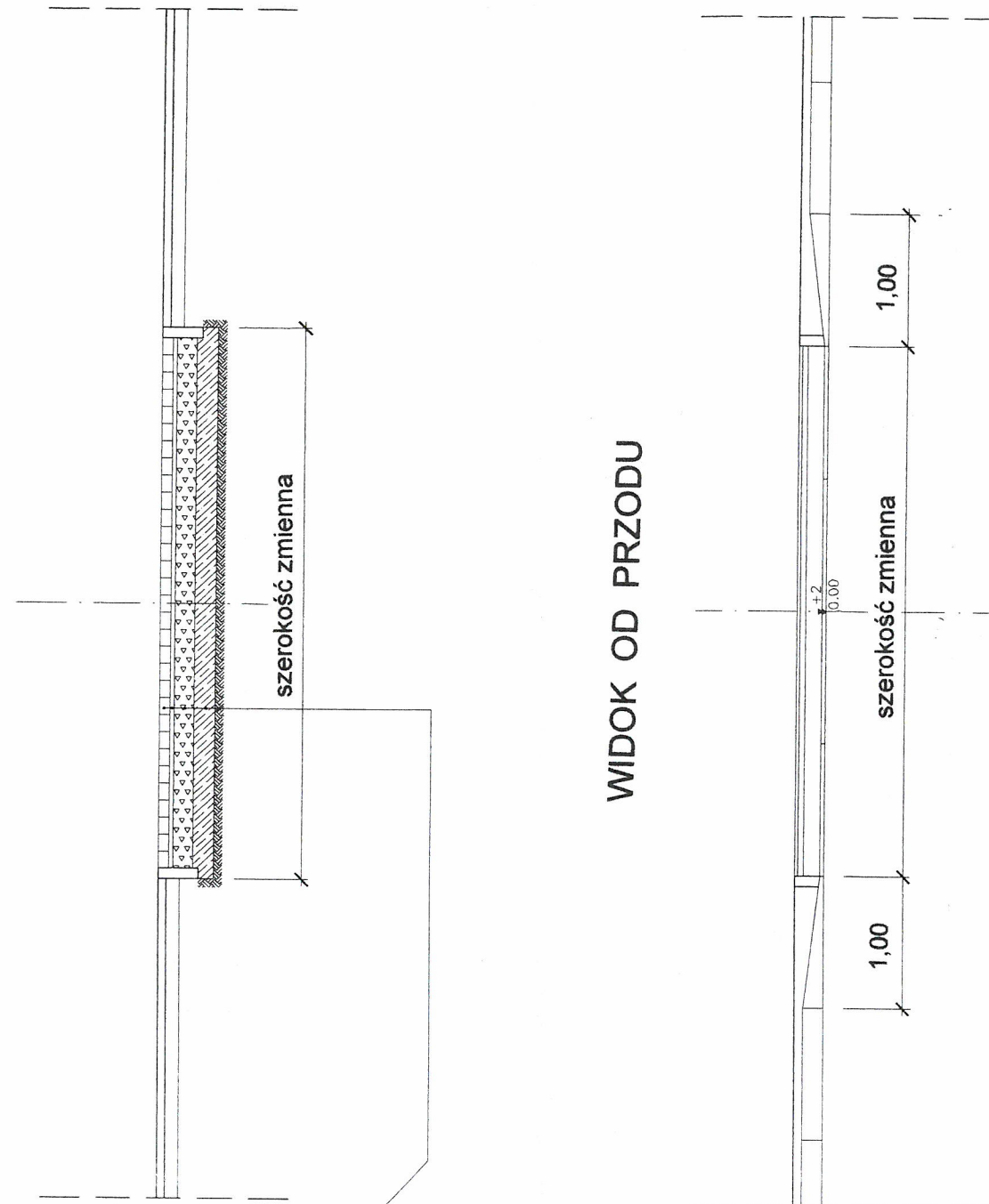


STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE ULICA PARTYZANTÓW		SKALA 1:50 1:10
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		NR RYS. 3
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2019

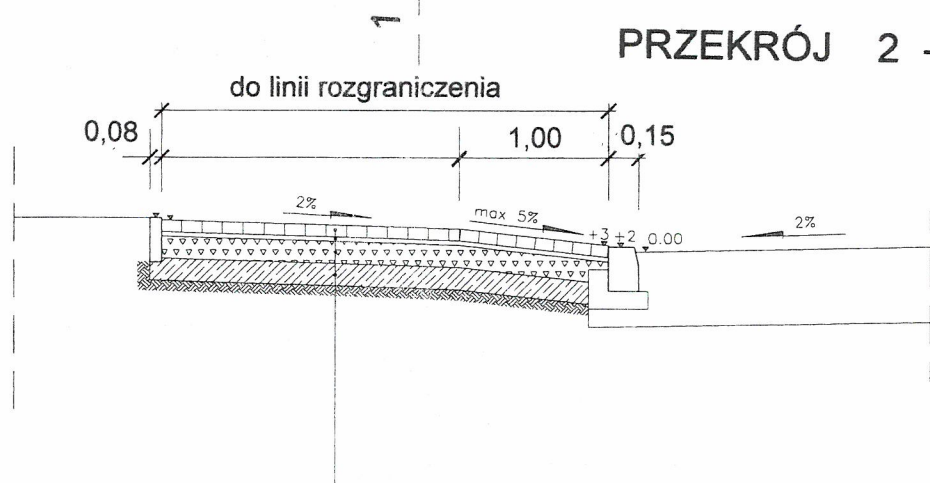
SZCZEGÓŁ ZJAZDU -- ULICA PARTYZANTÓW



PRZEKRÓJ 1 -- 1



PRZEKRÓJ 2 -- 2

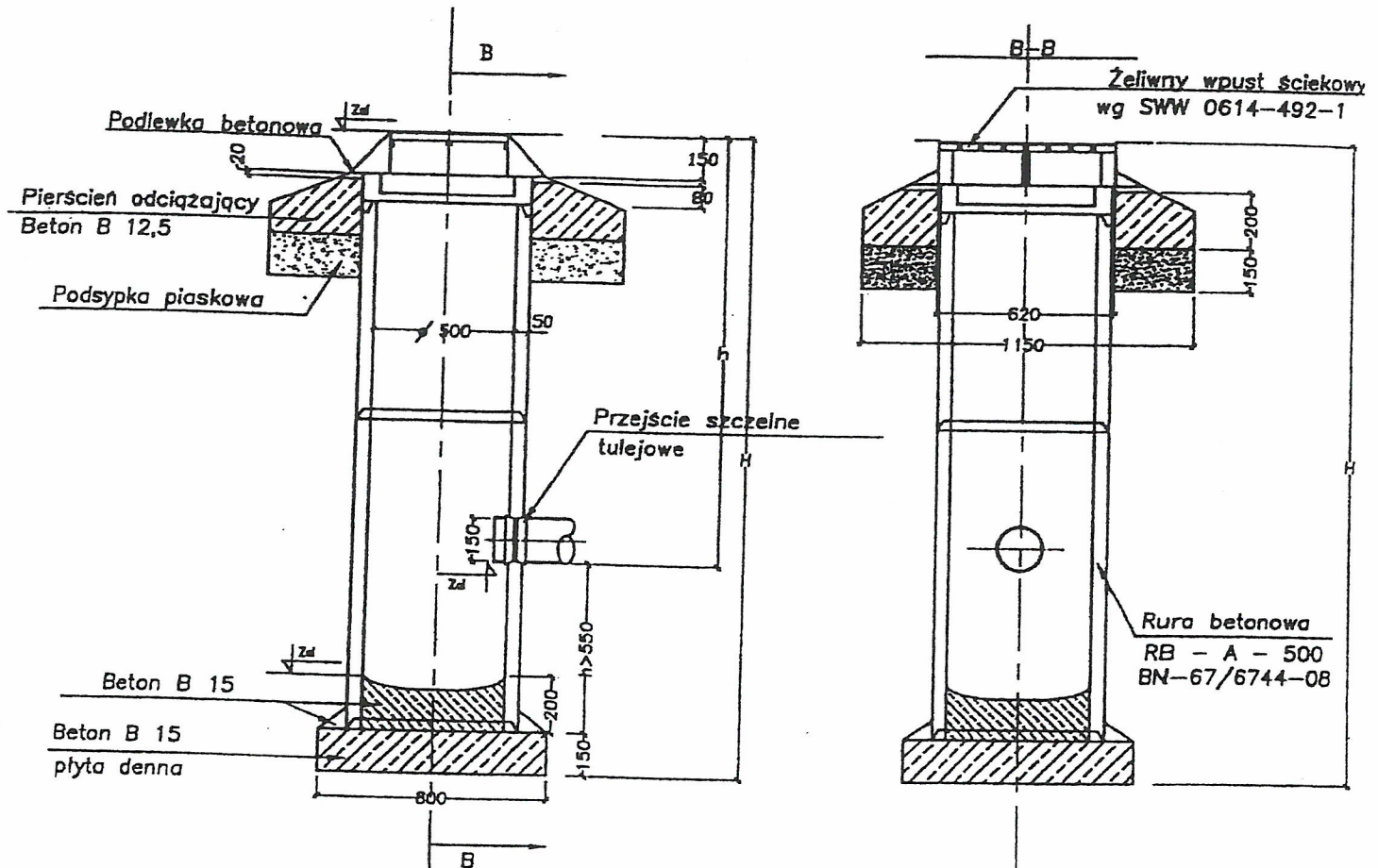


Warstwa scieralna zjazdu z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8cm
 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego st. mech. 0/31,5mm gr. 15cm
 Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm
 Istniejące podłoże gruntowe

STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE ULICA PARTYZANTÓW		SKALA 1: 500
TREŚĆ	ZJAZD INDYWIDUALNY		NR RYS. 4
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-3386/RA/127/84	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2019

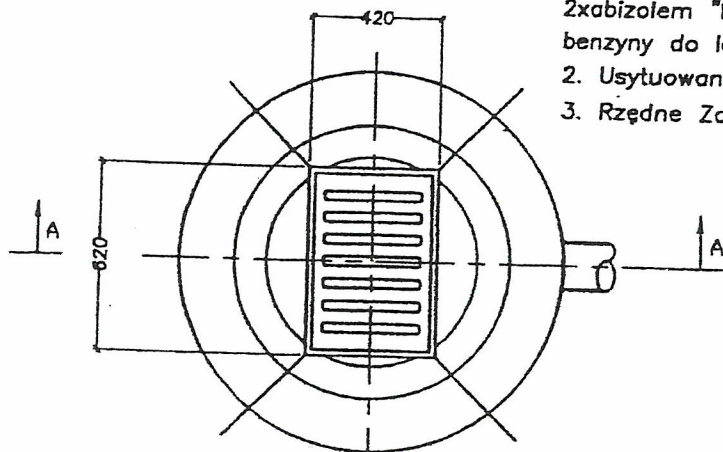
STUDZIENKA ŚCIEKOWA SKALA 1 :25

Przebudowa drogi w Magnuszewie
Ulica Partyzantów



UWAGI !

1. Wpust deszczowy należy izolować zewnątrz i wewnątrz 2x abizolem "R". Pierwsza warstwa z dodatkiem 20 % benzyny do lakierów, następnie 1 x asfaltem IW-80 na gorąco.
2. Usytuowanie wlotów wg planu sytuacyjnego.
3. Rzędne Zd opisano na profilach.



STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE ULICA PARTYZANTÓW		SKALA 1: 25
TREŚĆ	STUDZIENKA ŚCIEKOWA		NR RYS. 5
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2019


INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE

ul. Partyzantów

INWESTOR : Gmina Magnuszew
ul. Saperów 24
26-910 Madnuszew

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84
ul. Akacyjowa 8/1 , 26-900 Kozienice


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa drogi w Magnuszewie – ul. Partyzantów

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności :

1. Oznakowanie prowadzonych robót /ustawienie oznakowania pionowego i wygradzeń/ zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedsięwzięcia.
2. Wytyczenie geodezyjne
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – poszerzenie.
4. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego.
5. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej.
6. Wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej.
7. Wykonanie i profilowanie poboczy.
8. Demontaż oznakowania tymczasowego na czas prowadzonych robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie sąsiadujących działek z planowaną przebudową drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

I. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy drogi występują następujące roboty :

1. roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni
2. montaż i demontaż znaków drogowych

1. Roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacja należy zabezpieczyć lub przelożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.
- w przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.
- używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

2. Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygradzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się

II. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy. Informacje z zakresu :

1. kolejności wykonywanych prac
2. występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego
3. zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika
4. rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej

winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

III. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć :

1. niewłaściwa organizacja pracy, a w tym :
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych, brak nadzoru
 - brak znajomości posługiwania się czynnikami materialnym
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
 - dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich
2. niewłaściwa organizacja stanowiska pracy :
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy /nieodpowiednie dojścia i przejścia/
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym :
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
 - brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
2. niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym :
 - zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych
3. niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym :
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego /niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego/
4. wady materiałowe czynnika materialnego :
 - ukryte wady czynnika materialnego

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu :

- zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia robocze opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.