

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
ul. Akacyjowa 8/1      26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29

REGON: 672 983 048

Tel: 0 600 828 106

Adres e-mail :

megipnrb9@onet.pl

Egz. 4

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

*Przebudowa drogi w Magnuszewie –  
– ul. Partyzantów – ETAP II*

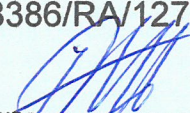
*Działki inwestycyjne : 1129/2*

Obręb : 0005 Magnuszew

Jednostka ewidencyjna : 140706\_2 Magnuszew

**INWESTOR : Gmina Magnuszew**  
ul. Saperów 24  
26-910 Magnuszew

**OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

===== Sierpień 2019 =====

# SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i Zaświadczenia
- Opinie i Uzgodnienia
- Operat geodezyjny
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## **Operat geodezyjny**

# PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE

ul. Partyzantów – ETAP II

## Współrzędne punktów charakterystycznych :

17	5735933,75	7526487,49	–	początek opracowania
18	5735918,32	7526502,90		
18B	5735913,82	7526498,12		
19	5735885,25	7526535,94		
20	5735874,98	7526546,20	–	koniec opracowania


## Odległości punktów charakterystycznych :

17		---	początek opracowania	0
17 - 18	21,81 m	---	prosta	+ 21,81
18 - 19	46,75 m	---	prosta	+ 68,56
19 - 20	14,54 m	---	prosta	+ 83,10
20		---	koniec opracowania	

**Razem :**            **83,10 m**

## Odległości zjazdów do dróg wewnętrznych ( do granicy pasa drogowego ) :

18 - 18B            6,57 m

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29



# PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE


ul. Partyzantów – ETAP II

## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Strona lewa :

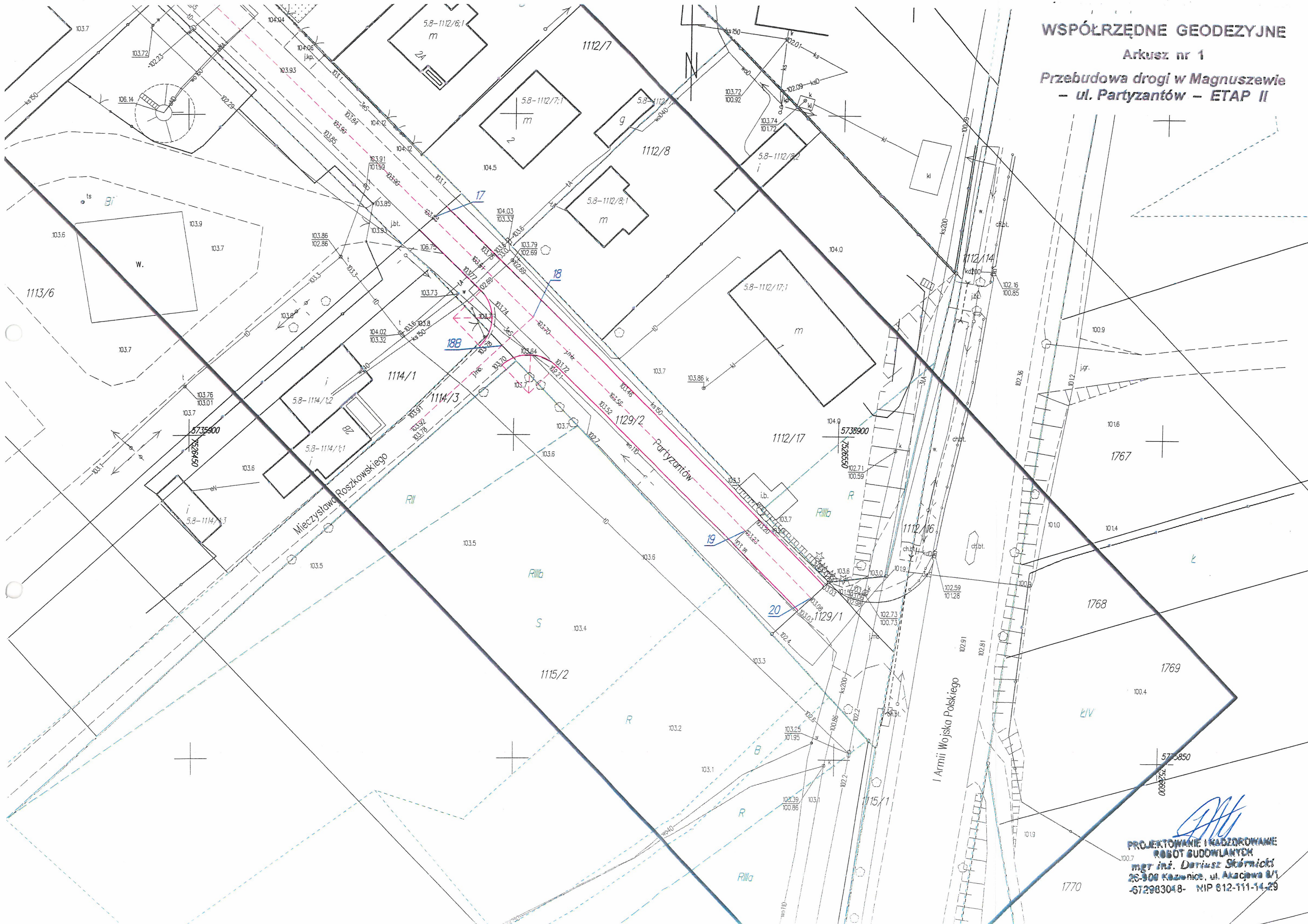
szer. x głęb.

– zjazd nr 1	– do działki nr 1112/7	–	4,00 x 2,50
– zjazd nr 2	– do działki nr 1112/8	–	4,00 x 2,00
– zjazd nr 3	– do działki nr 1112/17	–	4,00 x 1,80
– zjazd nr 4	– do działki nr 1112/7	–	4,00 x 1,20



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

WSPÓLRZĘDNE GEODEZYJNE  
Arkusz nr 1  
Przebudowa drogi w Magnuszewie  
- ul. Partyzantów - ETAP II



*PH*  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-909 Kozonice, ul. Akacji 8/1  
672983048- NIP 612-111-14-29



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji :

*Przebudowa drogi w Magnuszewie  
ul. Partyzantów - ETAP II*

## Inwestorem przedsięwzięcia jest :

*Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew*

### 1.1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta z Inwestorem tj. Gminą Magnuszew.
- pomiary geodezyjne ( wysokościowo-sytuacyjne ) dokonane w terenie
- mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami )
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym ( Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami )

### 1.2 Lokalizacja inwestycji :

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach :

Jednostka ewidencyjna : 140706\_2 Magnuszew

**działka nr 1129/2** – Obręb 0005 Magnuszew

własność Gmina Magnuszew

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga – ulica Partyzantów , pod względem administracyjnym zlokalizowana jest w miejscowości Magnuszew, gmina Magnuszew, powiat kozienicki, województwo mazowieckie.

Stanowi ona połączenie komunikacyjne dla mieszkańców ulicy Partyzantów z drogą krajową Nr 79 relacji Warszawa – Sandomierz oraz poprzez drogę gminną nr 170623W z drogą powiatową Nr 1704W – kierunek Głowaczów ( siedziba gminy ).

W stanie istniejącym, przedmiotowa droga – ulica Partyzantów posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 5,20m do 5,50m.

Nawierzchnia drogi uległa licznym zdeformowaniom w trakcie budowy w jej pasie drogowym sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

Droga nie posiada ukształtowanych ciągów pieszych – chodników, a jedynie pasy gruntowe i pasy zieleni – pobocza. W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### 3. Stan projektowy :

Zasadniczym celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie drogi – ulicy Partyzantów do parametrów technicznych zgodnych z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W związku z powyższym zaprojektowano niżej wymienione korekty przebiegu drogi :

- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 170623W – promienie łuków poziomych odpowiednio  $R=6,00$  m przecięcie osi pod kątem równym  $90^\circ$
- budowa chodnika bezpośrednio przy krawędzi jezdni – szerokość chodników 2,00m
- budowa zjazdów do działek – włączenie zjazdów do jezdni – skosy 1 : 1 ( 1m : 1m )

#### 3.1. Droga w planie.

Zgodnie z przedstawioną koncepcją i ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano następujące parametry drogi :

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - klasa drogi           | - L   |
| - kategoria ruchu       | - KR1 ( beton asfaltowy dla KR3 )                   |
| - przekrój drogi        | - uliczny   |
| - szerokość jezdni      | - 5,50 m  |
| - szerokość chodników   | - 2,00 m  |
| - pobocza z kruszywa    | - szerokość 0,75 m ,                                |
| - pochylenie poprzeczne | - jezdni – 2% – przekrój daszkowy , - chodniki – 2% |

W planie, projektowana droga składa się z odcinka prostego o łącznej długości 83,10 m.

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych oraz długości poszczególnych odcinków drogi oraz parametrów łuków poziomych przedstawiono w operacie geodezyjnym.

#### 3.2. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni ulicy Partyzantów , istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących drogi krajowej Nr 79 oraz drogi gminnej nr 170623W.

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób umożliwiający maksymalne zbilansowanie robót ziemnych.

#### 3.3. Konstrukcje nawierzchni :

##### - jezdni – nawierzchnia istniejąca :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 50/70 AC11S dla KR3 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50/70 AC16W dla KR3 grubości średnio 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

##### - pobocza :

- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm
- podłoże z gruntu rodzimego



#### **- chodnik :**

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

#### **- zjazdy :**

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 10 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

Nawierzchnia chodnika, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony działek ograniczona będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

Nawierzchnia zjazdów, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm „wtopionym” (+2cm) posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony działek i chodnika ograniczona będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

#### **4. Roboty rozbiórkowe :**

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe obejmują :

- rozbiórka istniejącej konstrukcji zjazdów do posesji oraz części chodnika i nawierzchni jezdni

#### **5. Roboty ziemne :**

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany, a w szczególności :

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni – poszerzenie jezdni
- wykopy pod warstwy konstrukcyjne poboczy i chodnika
- wykopy pod elementy odwodnienia drogi
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni / wskaźnik  $I_s \geq 1,00$  /

W miejscu kolizji z urządzeniami uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny.

#### **6. Odwodnienie :**

Odwodnienie ulicy Partyzantów odbywać się będzie metodą powierzchniową.

#### **7. Oświetlenie :**

Przebudowa oświetlenia ulicznego – nie jest objęta opracowaniem.

#### **8. Zieleń :**

Przy realizacji inwestycji roboty związane z zielenią obejmują :

– wycinka 4 szt. krzaków oraz 1 szt. drzew iglastych , w tym :

- tuja                    - 3 szt.
- jałowiec              - 1 szt.
- świerk                - 1 szt. – obwód 0,38 m , średnica 0,18 m

- odtworzenie pasa zieleni zlokalizowanego w granicach pasa drogowego – gruntowanie terenu i wysiew traw.

## **9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z przebudową ulicy :**

Zaprojektowane rozwiązania techniczne nie powodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

## **10. Dane informujące o ochronie działki lub terenu na podstawie MPZP oraz o wpisie działki lub terenu do rejestru zabytków**

Teren w granicach objętych opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

## **11. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.


Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników i otoczenia – aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom, wszystkie roboty budowlane należy wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, bhp i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

## **12. Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

Stwierdza się , że projektowana przebudowa ulicy Partyzantów ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora – działki nr 1129/1 – własność Gmina Magnuszew.

Określenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c - ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane ( Dz. U. Nr 89 z 1994r. , poz. 414 z późniejszymi zmianami ).

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

# OPINIA

o warunkach geotechnicznych na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu  
1129/2 -- ( obręb 0005 – Magnuszew )  
położonych w miejscowości Magnuszew, gmina Magnuszew

INWESTOR : Gmina Magnuszew  
ul. Saperów 24  
26-910 Magnuszew

OBIEKT :


*Przebudowa drogi w Magnuszewie  
ul. Partyzantów -- ETAP II*

Kategorię geotechniczną , zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalono biorąc pod uwagę stopień złożoności warunków gruntowych, wielkość obiektu, rozkład i sposób przekazywania obciążeń na podłoże, oddziaływanie podłoża na obiekt budowlany oraz warunki dodatkowe jak na przykład oddziaływanie środowiska na obiekt budowlany i tego obiektu na środowisko.

Rozróżnia się następujące rodzaje warunków gruntowych : proste, złożone, skomplikowane.

W przedmiotowym przypadku przyjęto kategorię pierwszą / prosta / dotyczącą niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym posadowionych w prostych warunkach gruntowych.

Według przeprowadzonego odkopu na projektowanym obiekcie stwierdzono, że w rejonie inwestycji występują piaski średnie oraz piaski drobne.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Stórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacja 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

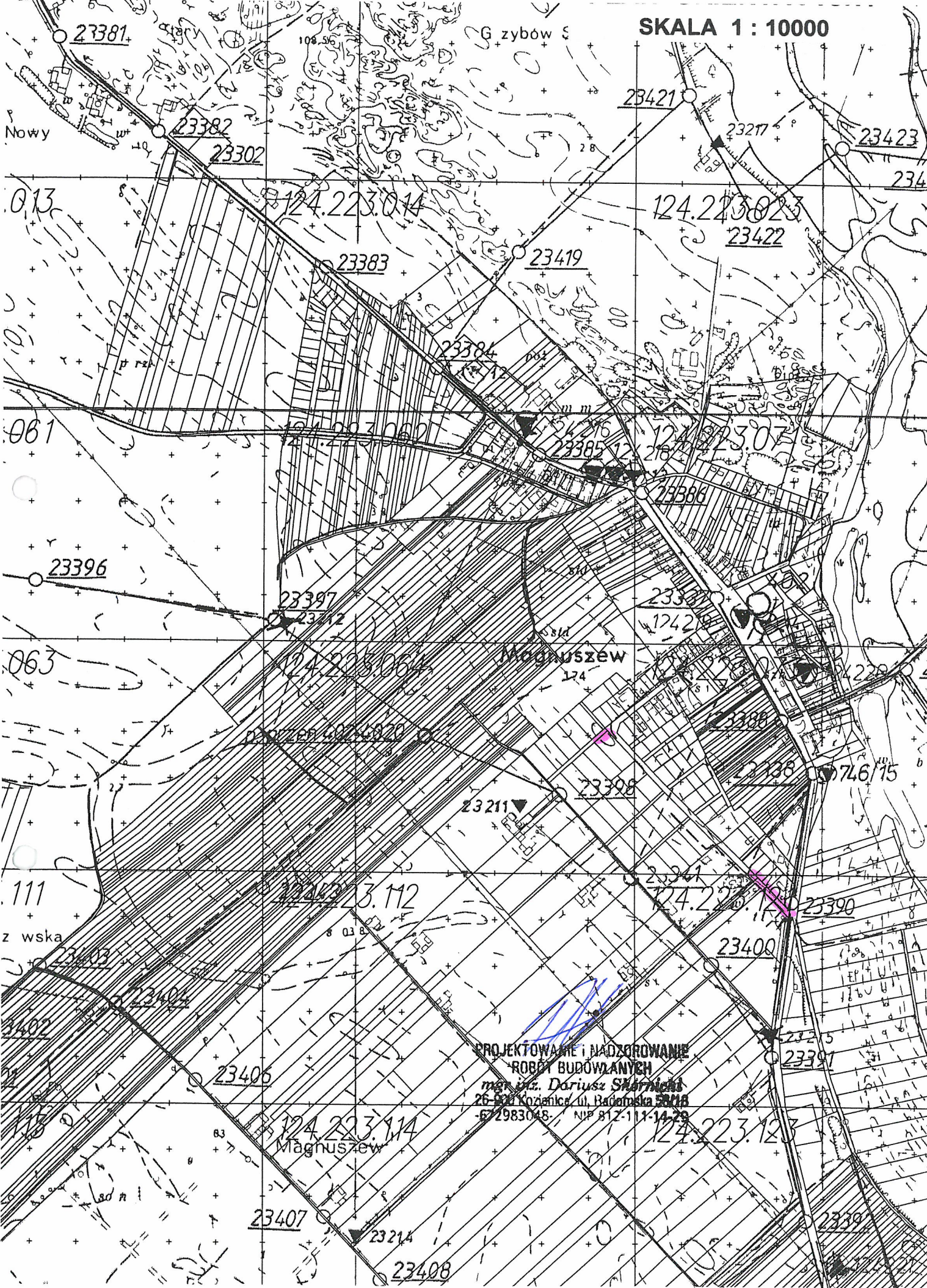
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW :

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rys. nr 1.
3. Profil podłużny – obręb skrzyżowania w skali 1 : 100/500 – rys. nr 2.
4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 / 1 : 10 – rys. nr 3.
5. Zjazd indywidualny w skali 1 : 50 – rys. nr 4.



SKALA 1 : 10000



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
 ROBÓT BUDOWLANYCH  
 mgr inż. Dariusz Szarnicki  
 26-930 Kozanica, ul. Bałamska 50/1B  
 672983048 NIP 812-111-14-29



# PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE – UL. PARTYZANTÓW – ETAP II

GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI

SKALA 1:500

17

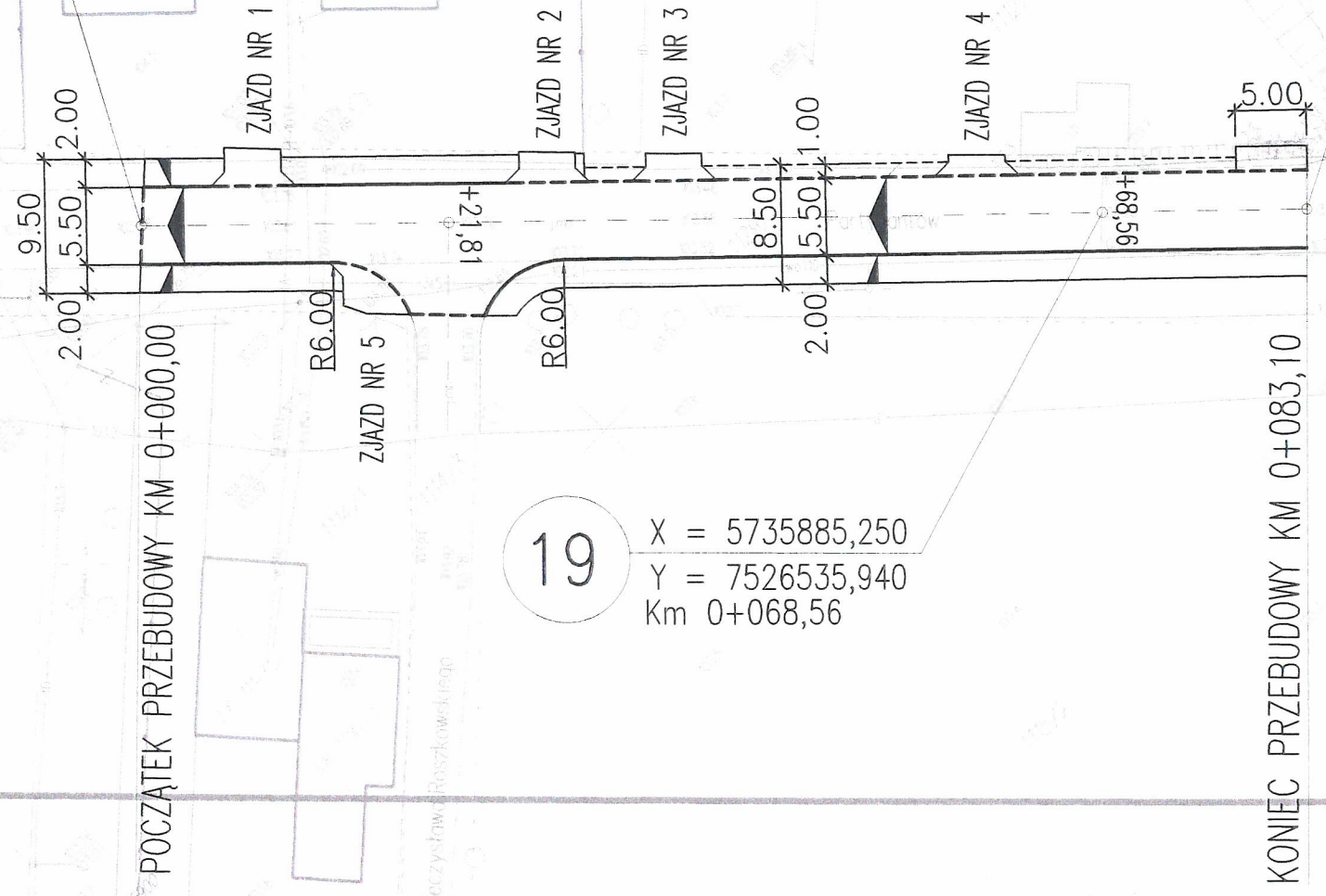
X = 5735933,750  
Y = 7526487,490  
Km 0+000,00

20

X = 5735874,980  
Y = 7526546,200  
Km 0+083,10

19

X = 5735885,250  
Y = 7526535,940  
Km 0+068,56



Poświadczam, że niniejszy dokument jest zgodny z danymi geodezyjnymi i kartograficznymi do ewidencji materiałów państwowych.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA KOZIENICKI**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P.1407.2019.1067**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **20. SIE. 2019**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. STAROSTY Jan Michalak**  
KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

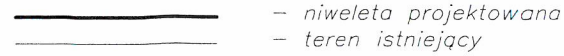
**OZNACZENIA BRANŻA DROGOWA :**

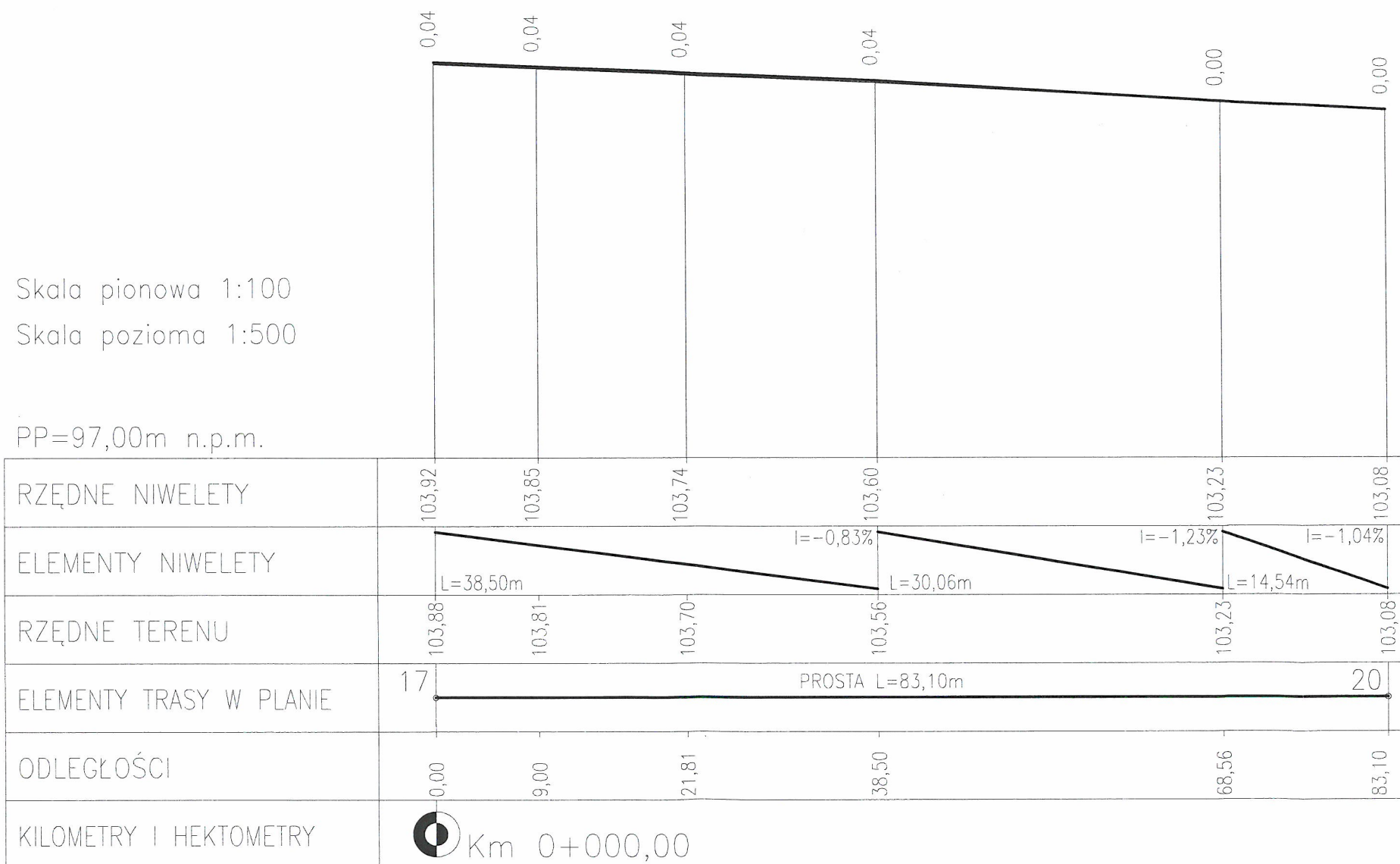
	- proj. krawężnik wtopiony
	- proj. pobocze
	- proj. krawężnik wystający
	- proj. obrzeże chodnikowe
	- proj. os. jezdni
	- proj. zjazd z kostki brukowej

STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE – UL. PARTYZANTÓW – ETAP II, GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI	
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	NR RYS. 1
	PODPIS:	DATA: SIERPIEŃ 2019

# PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE – UL. PARTYZANTÓW – ETAP II

GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI  
SKALA 1:100/500

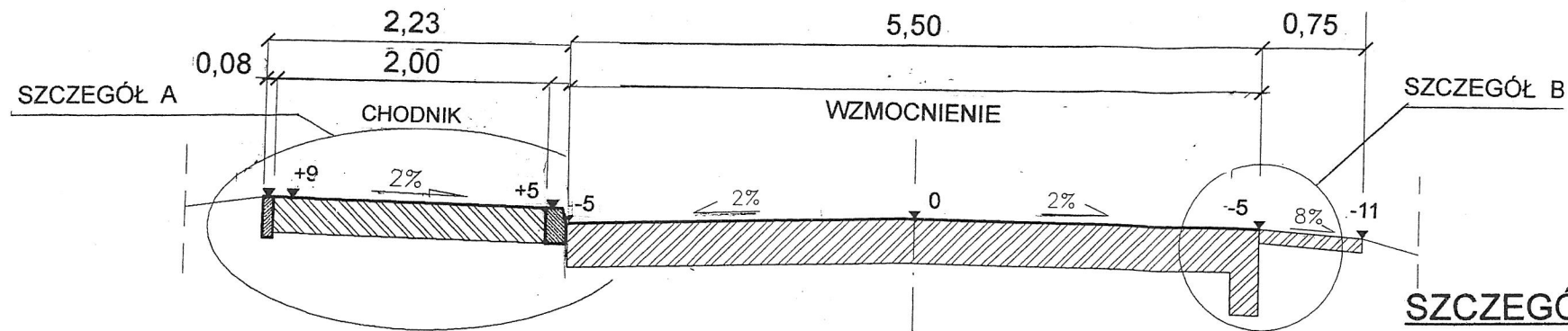
STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE – UL. PARTYZANTÓW – ETAP II, GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI	
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY – OBREB SKRZYŻOWANIA	SKALA 1:100/500 NR RYS. 2
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS <i>[Signature]</i> DATA SIERPIEŃ 2019
<b>OZNACZENIA :</b> 		



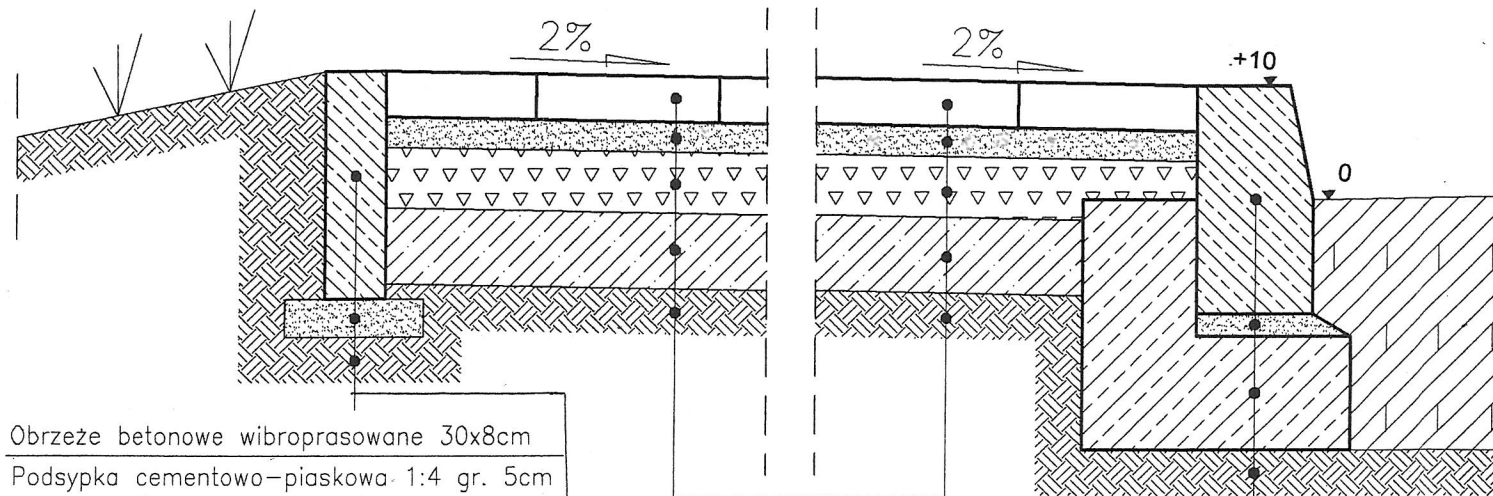


# PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE ULICA PARTYZANTÓW -- ETAP II

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50, 1:10



**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY -- A**

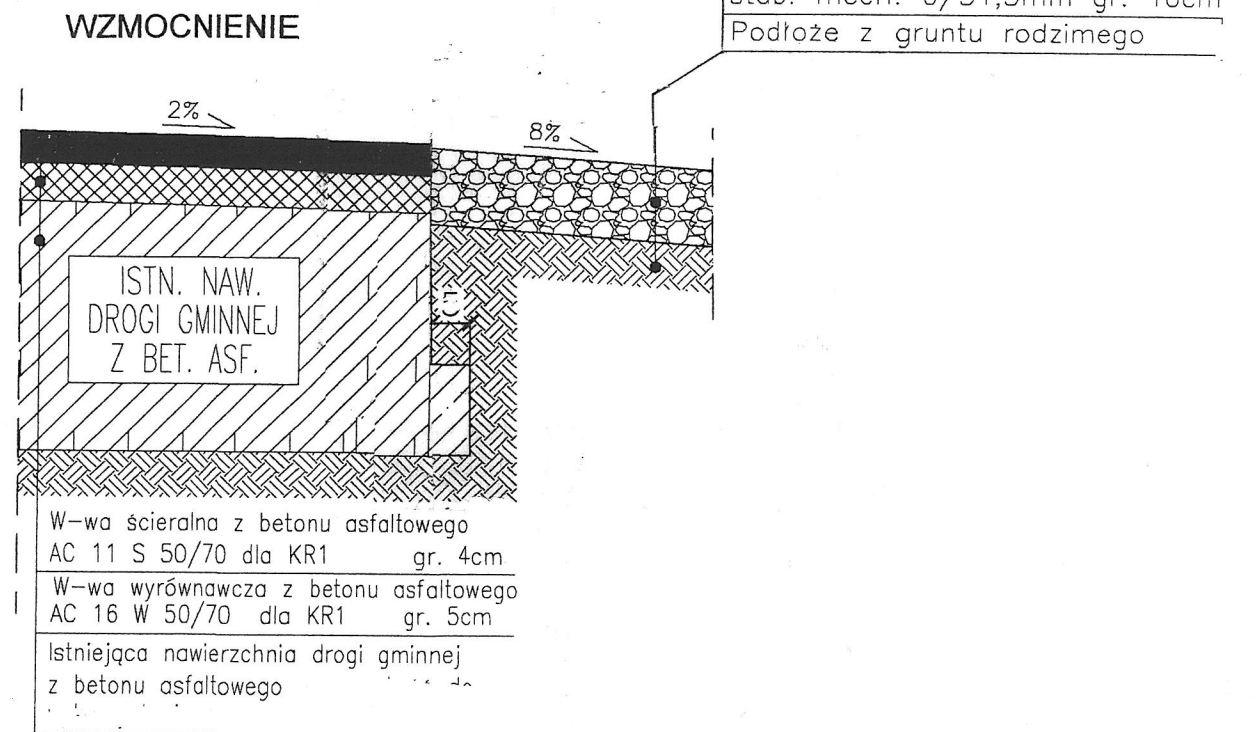


Obrzeże betonowe wibroprasowane 30x8cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
 Podłoże z gruntu rodzimego

Kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm  
 Podsypka cem-piask 1:4 gr. 4cm  
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm - gr. 8cm  
 Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm  
 Podłoże z gruntu rodzimego

Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm  
 Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm  
 Ława z betonu C12/15 z oporem 40x35x15cm  
 Podłoże z gruntu rodzimego

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY -- B**



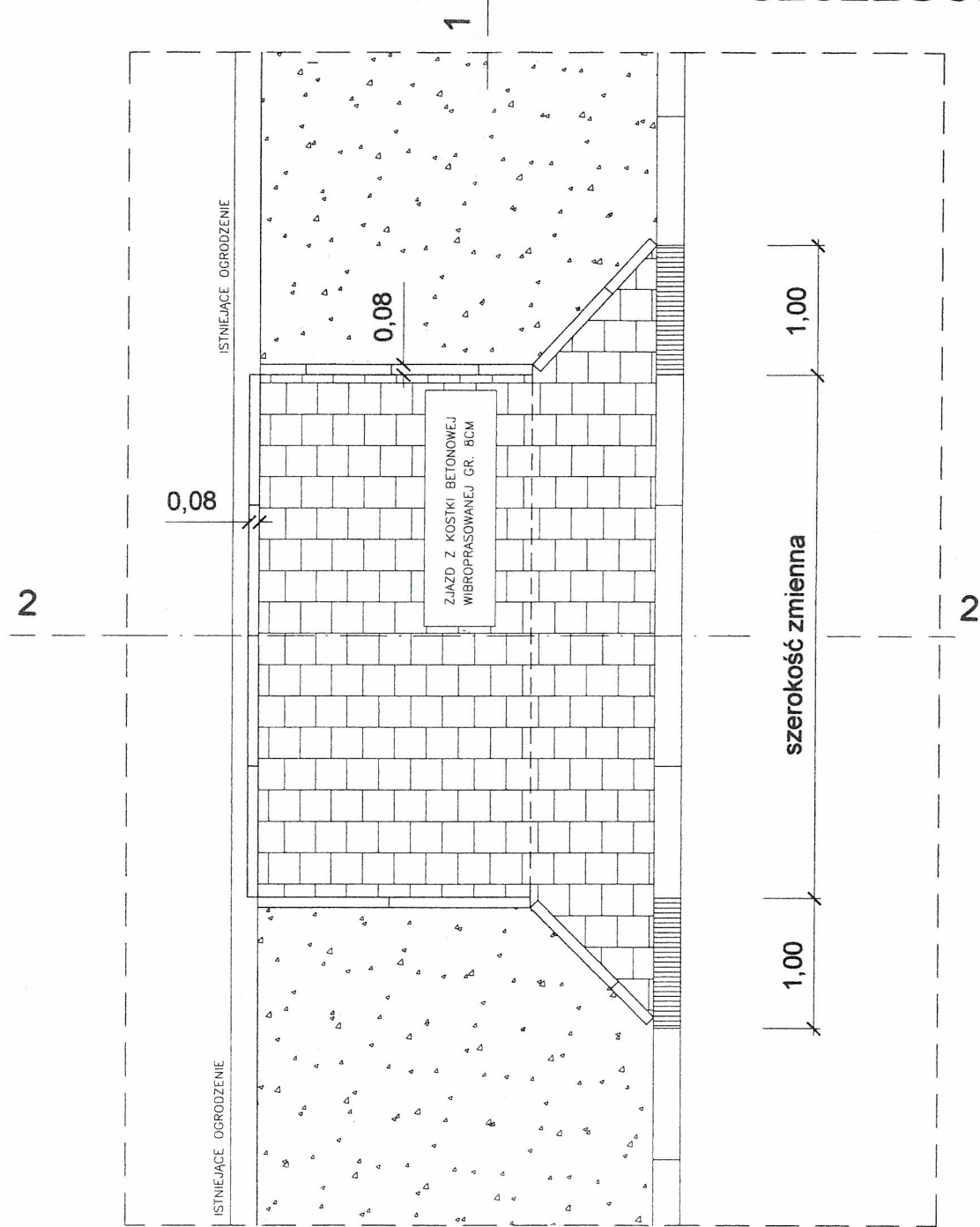
W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm  
 W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR1 gr. 5cm  
 Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego

Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 10cm  
 Podłoże z gruntu rodzimego

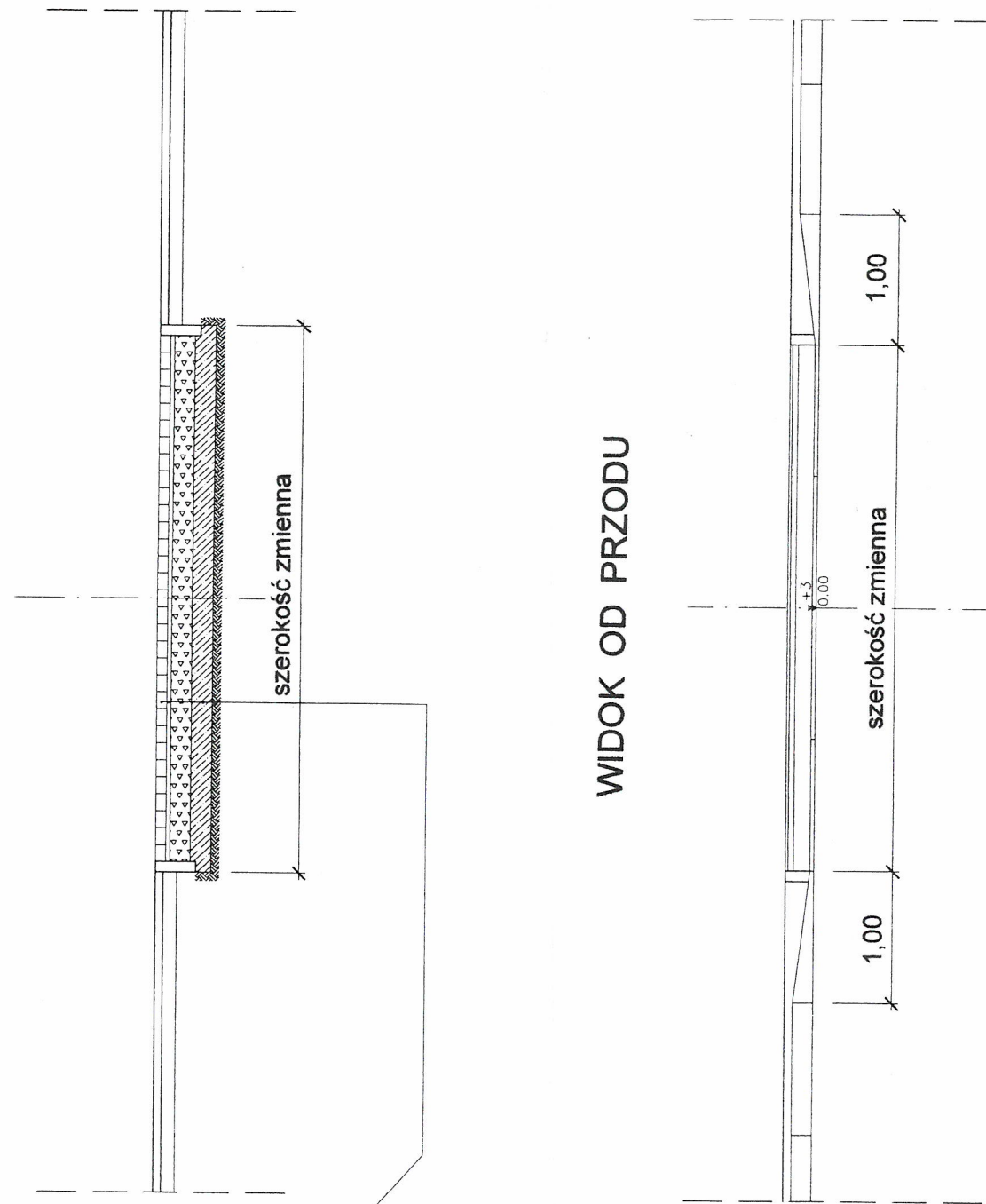
STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE ULICA PARTYZANTÓW - ETAP II		SKALA 1:50 1:10
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		NR RYS. 3
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PDPIS.	DATA SIERPIEŃ 2019



# SZCZEGÓŁ ZJAZDU -- ULICA PARTYZANTÓW

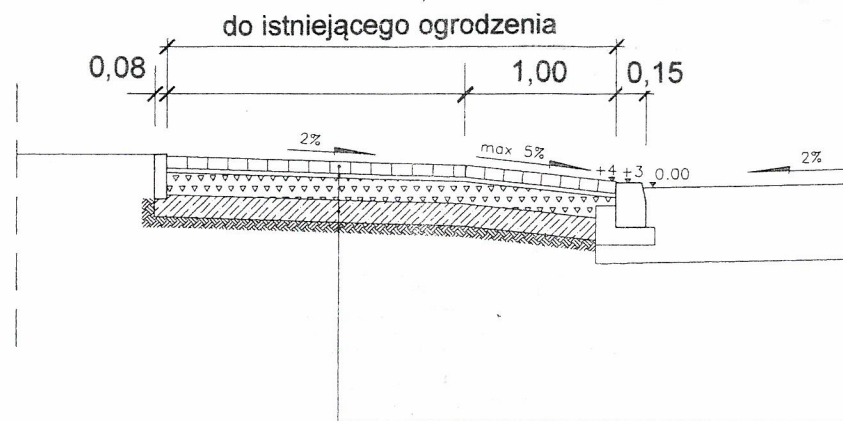


PRZEKRÓJ 1 -- 1



do istniejącego ogrodzenia 0,15

PRZEKRÓJ 2 -- 2



- Warstwa ścieralna zjazdu z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego st. mech. 0/31,5mm gr. 15cm
- Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm
- Istniejące podłoże gruntowe

STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI W MAGNUSZEWIE		SKALA 1: 500
TREŚĆ	ULICA PARTYZANTÓW - ETAP II		NR RYS. 4
PROJEKTANT	ZJAZD INDYWIDUALNY		DATA
	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PODPIS	SIERPIEŃ 2019
	UAN-II-K-8386/RA/127/84		