

REMONT DROGI GMINNEJ NR 170608W
odcinek od drogi wojewódzkiej Nr 736 do wsi Kurki


Współrzędne punktów charakterystycznych :

1	5737069,09	7527542,91	- początek opracowania
2	5737156,12	7527515,20	
3	5737174,30	7527510,64	
3W	5737174,08	7527509,48	- wierzchołek łuku poziomego
4	5737192,90	7527508,39	
5	5737256,19	7527504,70	
6	5737276,79	7527500,07	
6W	5737278,14	7527503,42	- wierzchołek łuku poziomego
7	5737294,81	7527489,08	
8	5737615,46	7527212,96	
9	5737620,14	7527208,93	- koniec opracowania

Odległości punktów charakterystycznych :

1 – 2	91,35 m	
2 – 4	37,50 m	- długość łuku
4 – 5	63,40 m	
5 – 7	42,40 m	- długość łuku
7 – 8	423,20 m	
8 – 9	6,15 m	

Razem : 664,00 m


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

REMONT DROGI GMINNEJ NR 170608W
odcinek od drogi wojewódzkiej Nr 736 do wsi Kurki

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 26
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-53


Parametry łuków kołowych poziomych

1. Łuk poziomy o wierzchołku 3W :

R = 150,00 m - promień łuku
Ł = 37,50 m - długość łuku
T = 18,85 m - styczna
SW = 1,18 m - odstęp / strzałka /

2. Łuk poziomy o wierzchołku 6W :

R = 65,00 m - promień łuku
Ł = 42,400 m - długość łuku
T = 21,99 m - styczna
SW = 3,61 m - odstęp / strzałka /


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

WSPÓLRZĘDNE GEODEZYJNE

Arkusz nr 1

- Remont drogi gminnej nr 170608W -

POWIATOWA SŁUŻBA GEODEZYJNA
Zasady obr. - cz. 1 (kart. 170608W)
Zam. 170608W/170608W/170608W

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/611-73-60; fax 48/611-73-59

MAGNUSZEW
Zam. 170608W/170608W/170608W
Zam. 170608W/170608W/170608W
Zam. 170608W/170608W/170608W
Zam. 170608W/170608W/170608W
Zam. 170608W/170608W/170608W

PSN 321/12

3002

3010

3014


3018

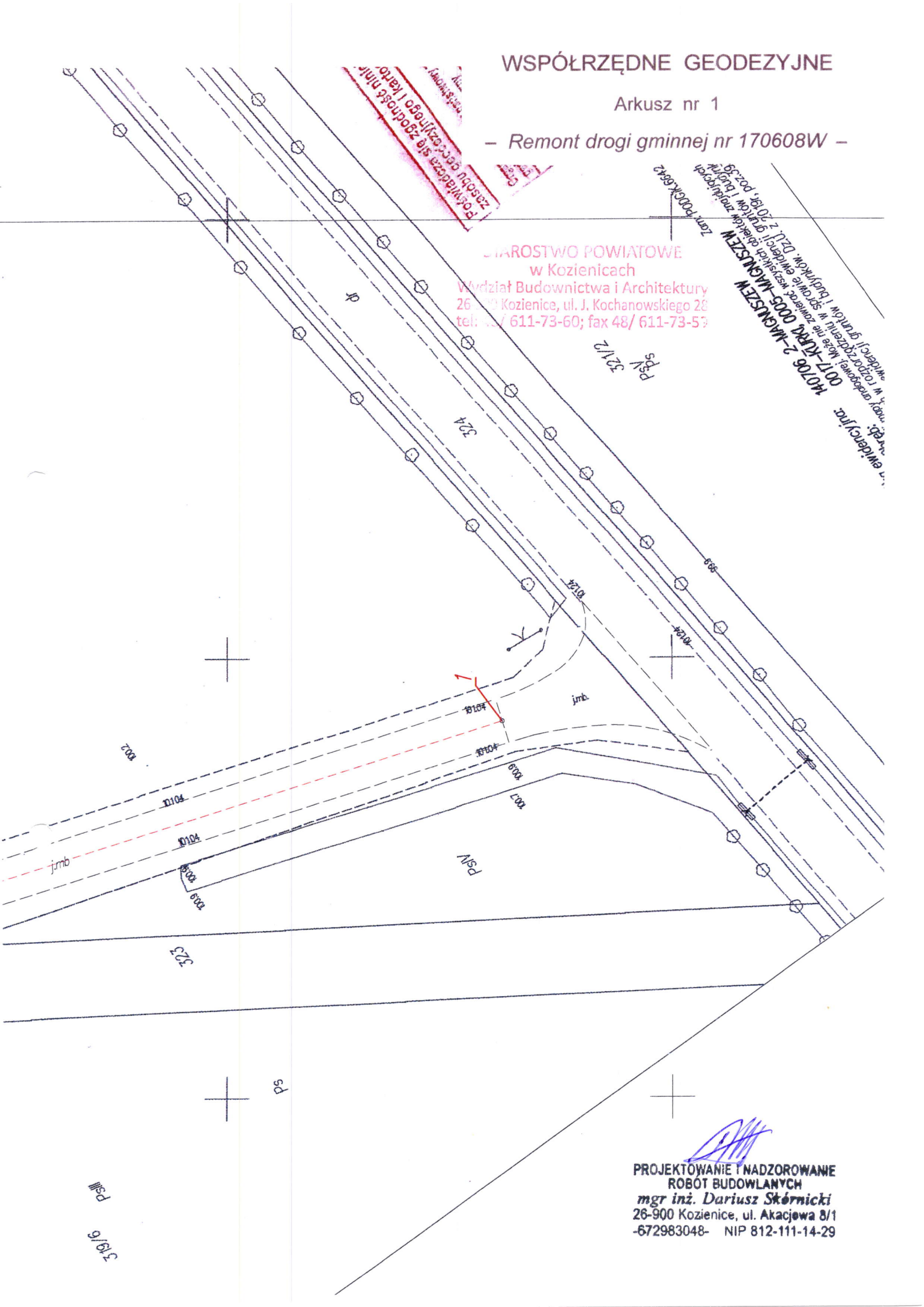
323

PS

PSM

319/16


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

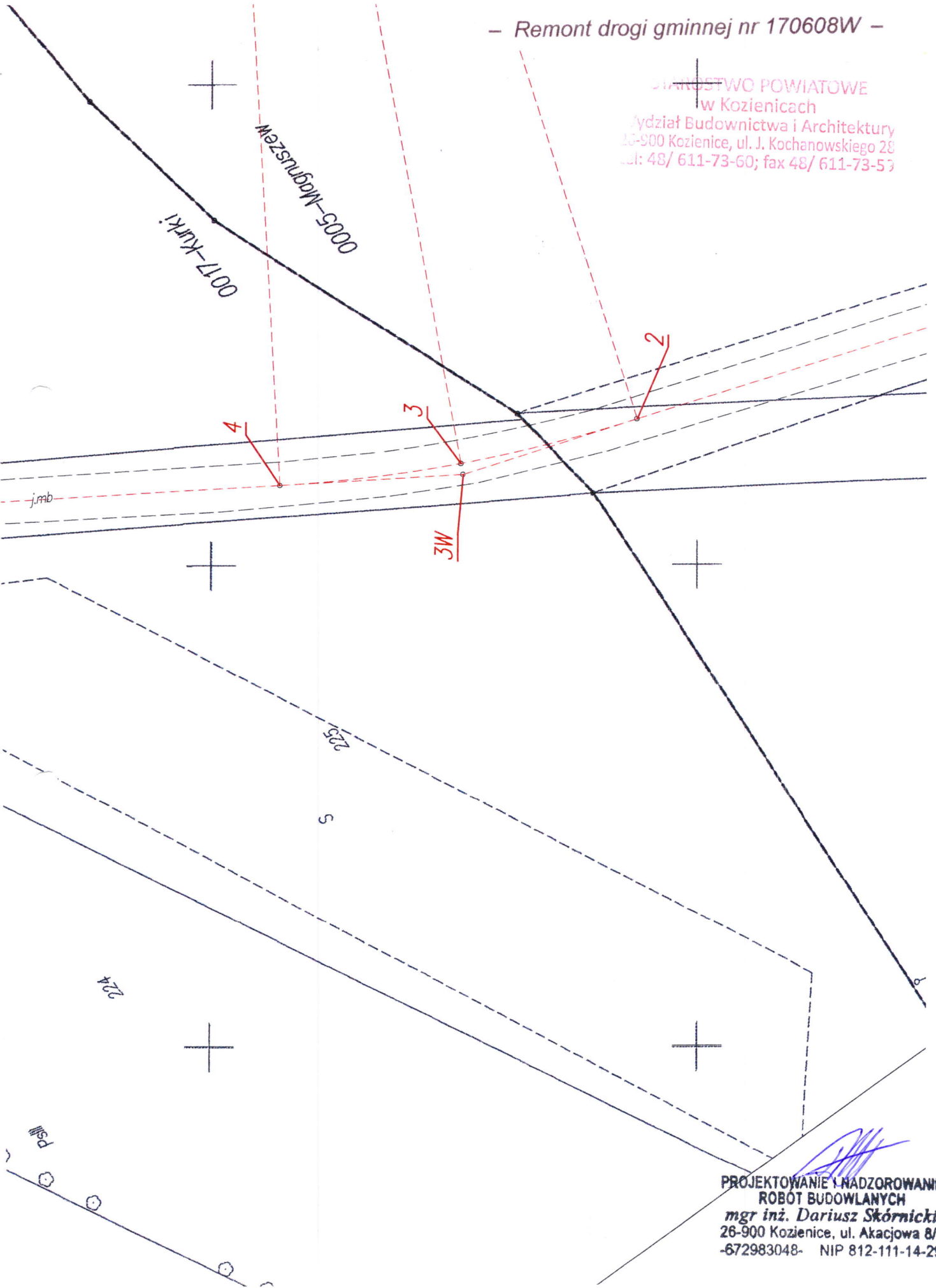



WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE

Arkusz nr 2

– Remont drogi gminnej nr 170608W –

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59



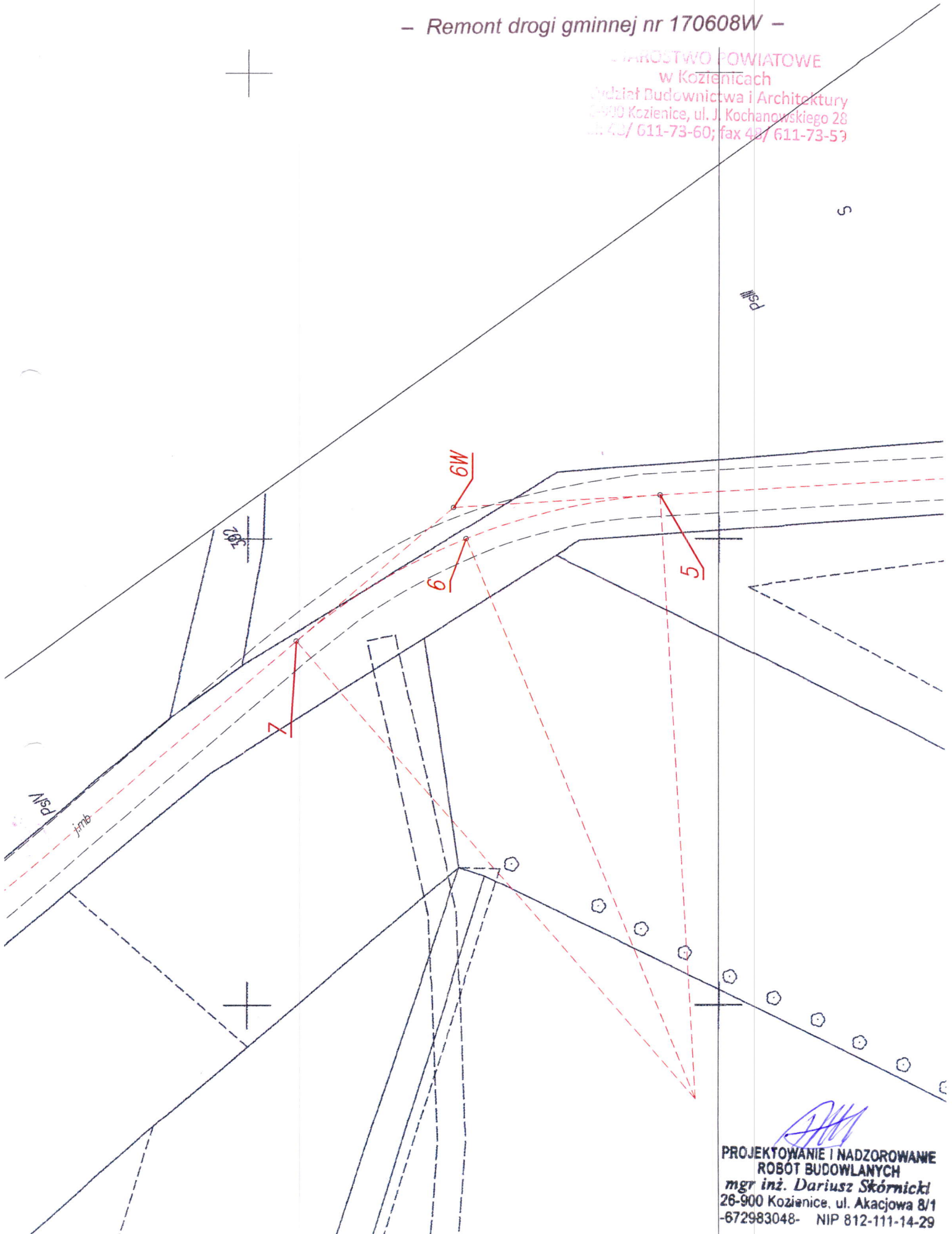

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29


WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE

Arkusz nr 3

– Remont drogi gminnej nr 170608W –

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Biuro Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel. 43/ 611-73-60; fax 43/ 611-73-59



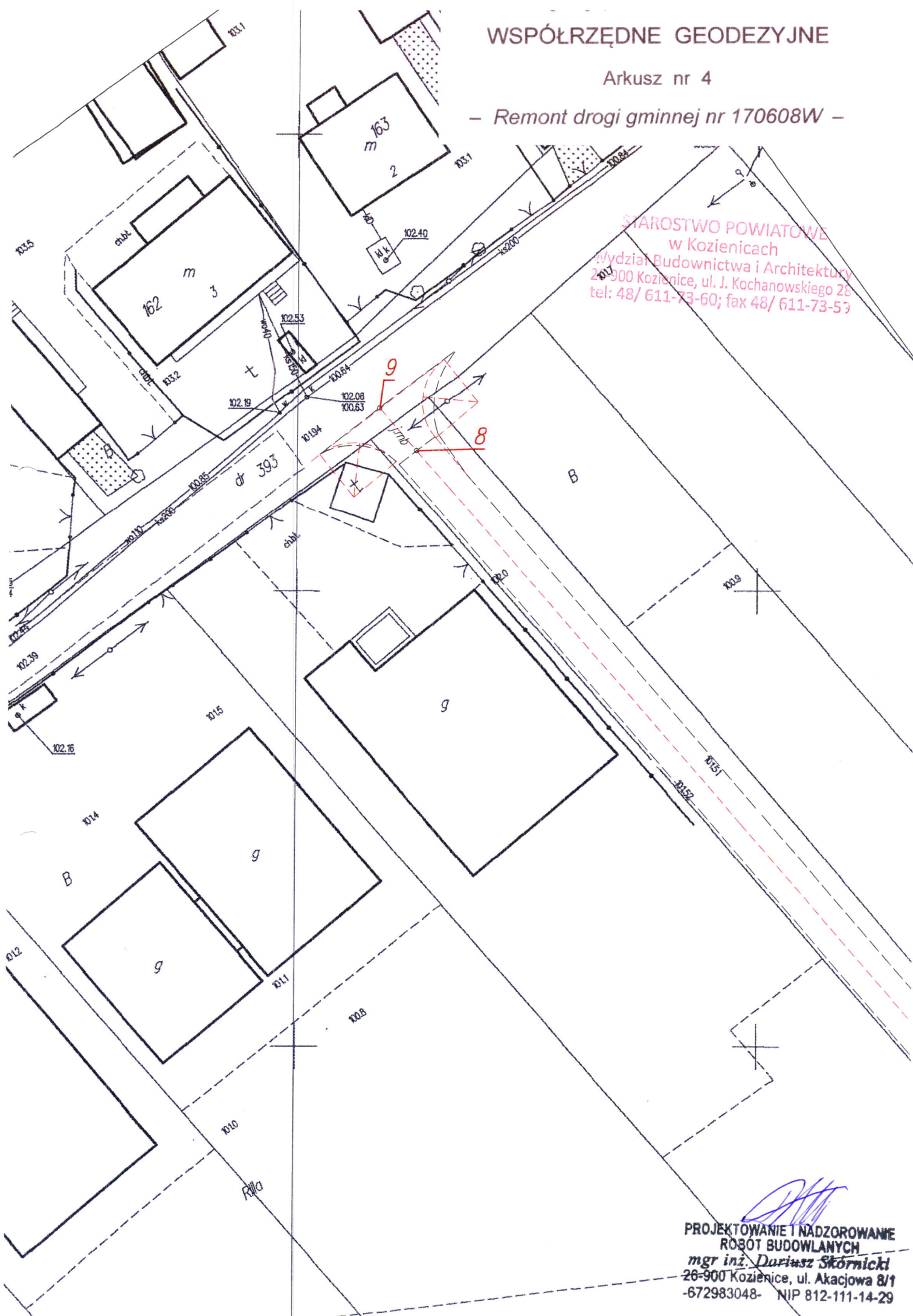

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE

Arkusz nr 4

– Remont drogi gminnej nr 170608W –

STAROSTWO POWIATOWE
w Kozienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Kozienice, ul. J. Kochanowskiego 26
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-59



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Koźienicach
Wydział Budownictwa i Architektury
26-900 Koźienice, ul. J. Kochanowskiego 28
tel: 48/ 611-73-60; fax 48/ 611-73-55

1. Przedmiot inwestycji :

*Remont drogi gminnej nr 170608W
na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 736 do wsi Kurki*

Inwestor :

*Gmina Magnuszew
ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew*

1.1. Podstawa opracowania :

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- pomiary geodezyjne (wysokościowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)

1.2. Lokalizacja inwestycji :

- Jednostka ewidencyjna – 140706_2 Magnuszew
Działka nr 341 – Obręb : 0017 – Kurki
Działka nr 323 – Obręb : 0005 – Magnuszew

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu :

Droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,00 m oraz pobocza gruntowe.

Droga przebiega przez tereny rolne.

Jezdnia jest w złym stanie technicznym objawiającym się licznymi uszkodzeniami – deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytkami i wybojami.

Pobocza drogi w większości są zdeformowane, skutkujące nieprawidłowym odwodnieniem korpusu drogowego.

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane są powierzchniowo w kierunku przyległego terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu :

- | | |
|---------------------------------|--|
| - kategoria drogi | - gminna nr 170608W |
| - klasa drogi | - D |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR1 |
| - przekrój drogi | - drogowy |
| - jezdnia | - szerokość 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50 m) |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% |
| - pobocza wzmocnione kruszywem | - szerokość 2 x 0,75m |
| - pochylenie poprzeczne poboczy | - 8% |

3.1. Droga w planie.

W planie, przedmiotowa droga składa się z trzech odcinków prostych oraz łuków poziomych określonych wierzchołkami.

Początek i koniec ulic oraz pozostałe punkty charakterystyczne wytyczono w terenie i określono współrzędne geodezyjne – operat geodezyjny.

Łuki poziome (wierzchołki łuków kołowych 3W oraz 6W) określono promieniami R 150 oraz R 65, natomiast łuki włączeniowe do drogi wokół wsi Kurki promieniami R 6.

Włączenie remontowanej drogi do drogi wojewódzkiej wykonano w roku bieżącym w trakcie przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 736.

Łączna długość remontowanego odcinka drogi wynosi 664,00 m.

3.2. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących drogi wojewódzkiej Nr 736 oraz drogi wokół wsi Kurki.

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób umożliwiający maksymalne zbilansowanie mas bitumicznych.

Z uwagi na niepełną, istniejącą szerokość jezdni drogi, na całej jej długości należy dokonać poszerzenia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm na szerokości 0,30 m.

3.3. Konstrukcje nawierzchni :

- jezdnia :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 4cm (100 kg/m²)
 - poszerzenie podbudowy drogi o szerokości 0,30m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm i grubości 15 cm.
- o*o* istniejąca konstrukcja drogi

Przy odnowie nawierzchni jezdni przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej dla uzyskania określonych spadków poprzecznych pod warstwę ścieralną nawierzchni.

- pobocza :

- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm
- podłoże z gruntu rodzimego

3.4. Roboty rozbiórkowe :

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe nie występują.

3.5. Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany i obejmują :

- wykopy pod poszerzenie podbudowy drogi
- wykopy pod warstwy poboczy

OPINIA

o warunkach geotechnicznych na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu
341 i 323 położonych w miejscowości Kurki, gmina Magnuszew

INWESTOR : Gmina Magnuszew
ul. Saperów 24
26-610 Magnuszew

OBIEKT :

*Remont drogi gminnej nr 170608W
odcinek od drogi wojewódzkiej Nr 736 do wsi Kurki*


Kategorię geotechniczną, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalono biorąc pod uwagę stopień złożoności warunków gruntowych, wielkość obiektu, rozkład i sposób przekazywania obciążeń na podłoże, oddziaływanie podłoża na obiekt budowlany oraz warunki dodatkowe jak na przykład oddziaływanie środowiska na obiekt budowlany i tego obiektu na środowisko.

Rozróżnia się następujące rodzaje warunków gruntowych : proste, złożone, skomplikowane.

W przedmiotowym przypadku przyjęto kategorię pierwszą / prosta / dotyczącą niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym posadowionych w prostych warunkach gruntowych.

Według przeprowadzonego odkopu na projektowanym obiekcie stwierdzono, że w rejonie inwestycji występują piaski gliniaste twardoplastyczne oraz piaski średnie.

Do obliczeń przyjęto odpór gruntu w poziomie posadowienia miejsc postojowych q_f
= 150 Kpa - dopuszczalny nacisk na grunt.


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Stórnicki*
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29