

OPIS
Parametrów techniczno – użytkowych
Dla zabudowy pożarniczej samochodu STAR 244
Nr rejestracyjny RAD 934G

l.p.	Wyszczególnienie	Wymagania	Wypełnienia Oferent opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne
1	Podwozie z kabiną		
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U.z 2003 r. Nr. 58. poz. 515 z późn.zm.)		
1.2.	Pojazd powinien spełniać: „ Wymagania ogólne i szczegółowe dla samochodów ratowniczo-gaśniczych KG PSP – CNBOP czerwiec 2002 r.” (Z wyłączeniem tych punktów, których nie spełnia standardowe podwozie samochodu Star 244)	Star 244	
1.3.	Masa całkowita rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)	Maximum 12.000 kg	
1.4.	Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na: - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami i wyposażeniem, - masę własną pojazdu, - masę wyposażenia zgodnie z pkt. 3 załącznika	Dopuszczalna różnica obciążenia strony lewej i prawej nie może przekraczać 3%	
1.5.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne .Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, w tym za pomocą mikrotelefonu. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji.		
1.6.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu).Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.	3300 mm maksymalnie 1850 mm	
1.7.	Kabina czterodrzwiowa z przebudową czoła kabiny na typ Star 244 z szybą panoramiczną, jednomodułową, zapewniającą dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy) Kabina wyposażona w : - indywidualne oświetlenie nad siedzeniemdowódcy , - reflektor pogorzeliiskowy na zewnątrz kabiny - dodatkowa nagrzewnica spalinowa niezależna od pracy silnika		
1.8.	Fotele wyposażone w: - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkiwym odpornym na rozdarcie i ścieranie, - fotele wyposażone w zagłówki, oraz uchwyty do trzymania w czasie jazdy. - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.	Minimum kierowca i dowódca	
1.9.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego.		
1.10.	Zamontowana przetwornica napięcia 24V / 12V		
1.11.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, z możliwością odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. Ładowarki, latarki i radiotelefony). Wyłącznik oznakowany i łatwo dostępny.		
1.12.	Pojazd wyposażony w gniazda (z wtyczką) do ładowania akumulatorów i instalacji pneumatycznej ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne).		
1.13.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową	- jako sygnalizację świetlną	

	włączonego biegu wstecznego.	dopuszcza się światło cofania.	
1.14.	Prześwit- podać konkretną wartość dla najniższego punktu podwozia.	- minimum 300 mm	
1.15.	Kąt natarcia oraz kont zejścia- podać wartość	- nie mniejszy niż 35°	
1.16.	Kąt rampowy- podać wartość	- nie mniejszy niż 30°	
1.17.	Rezerwa masy, liczona jako różnica pomiędzy dopuszczalną maksymalną masę całkowitą pojazdu, a masą rzeczywistą całkowitą pojazdu	- minimum 3%	
1.18.	Kolorystyka: - elementy podwozia- czarne - błotniki i zderzaki – białe - kabina, zabudowa- czerwone RAL 3000	Pojazd oznakowany nr operacyjnym. (zgodnie z instrukcją KG PSP – zał do rozkazu nr 14 z 26.07.02 r.)	
1.19.	Wszelkie funkcje wszystkich zamontowanych układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach:	Od – 25 ° C Do +50 ° C	
1.20.	Koło zapasowe- przewożone w pojeździe		
2	Zabudowa pożaricza:		
2.1.	Wykonana z materiałów stalowych zabezpieczonych przed działaniem wody i korozji.		
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu zamontowane działko wodno-pionowe o wydajności 1600l / min. z regulacją wydajności i strumienia.		
2.3.	Powierzchnie platform, podestu roboczego, podłogi i kabiny w wykonaniu antypoślizgowym,		
2.4.	Drabina do wejścia na dachu z tyłu pojazdu.		
2.5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytki.		
2.6.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki z głównym wyłącznikiem oświetlenia skrytek w kabinie kierowcy. Skrytki na sprzęt wentylowane zapewniające odprowadzenie wody z ich wnętrza.		
2.7.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniając oświetlenie w warunkach słabej widoczności.	- min. 5 luksów w odległ. 1 m od pojazdu na poziomie gruntu	
2.8.	Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wypadnięciem z prowadnic.		
2.9.	Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.		
2.10.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.		
2.11.	Zbiornik wody wykonany z blach stalowych zabezpieczonych przed korozją o pojemności: Zbiornik powinien być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien posiadać włącz rewizyjny.	- min 2500 dm ³ - naciśnienie testowe 20kPa	Tylko w przypadku konieczności zamówienia uzupełniającego.
2.12.	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnienie zbiornika środkiem powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	- pojemność min 10% pojemności zbiornika wody - naciśnienie testowe 20kPa	
2.13.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa ogrzewana od układu chłodzenia silnika pojazdu zamontowana dodatkowa nagrzewnica spalinowa w przedziale autopompy z możliwością wyłączenia w okresie letnim		
2.14.	Autopompa pożaricza, jednozakresowa:	Wydajność min. 1600 dm ³ / min przy ciśnieniu 0,8 Mpa i głęb. Ssania 1,5 m.,	
2.16.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby,		

	parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu najwyższej dwóch zaworów.		
2.17.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regularnej wydajności z prądem zawartym i rozproszonym.	Minimum 50 mb	
2.18.	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, korbę umożliwiającą zwijanie węża (dopuszcza się inny napęd bębna zwijadła np. elektryczny, pneumatyczny).		
2.19.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 z tyłu pojazdu - linii szybkiego natarcia - działka wodno pianowa na dachu pojazdu		
2.20.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu		
2.21.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody i napędzane z wału autopompy: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.		
2.22.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy - manowakuometr - manometr niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka ciśnienia oleju - kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik		
2.23.	W kabinie kierowcy muszą się znajdować następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: - manometr niskiego ciśnienia - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego		
2.24.	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchomienia silnika pojazdu, uruchomienie silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.		
2.25.	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełnienia z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed jego przepełnieniem.		
2.26.	Autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja 0,5%)		
2.27.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków i modyfikatorów.		
2.28.	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.		
3,	Na pojeździe należy zapewnić miejsce na przewożenie i wykonać uchwyty do zamocowania następującego sprzętu:	Ilość sztuk	
	Ubrania ostrzegawcze (kamizelki)	6	
	Aparaty powietrzne nadciśnieniowe Fenzy Air 5500	2	
	Maska do aparatu powietrznego nadciśnieniowego	2	
	Butle zapasowe 6l 300 atm	2	
3.2	Urządzenia gaśnicze		
	Hydronetka 10 dm ³	1	
	Gaśnica proszkowa 12 kg. ABC	1	
	Motopompa pływająca Niagara 1	1	
3.3	Węże, armatura oraz wyposażenie		
	Wąż tłoczny W-75-5-ŁA	1	
	Wąż tłoczny W-75-20-ŁA	8	
	Wąż tłoczny W-52-20-ŁA	6	

	Wąż tłoczny W -25-20-ŁA	8	
	Wąż do zasysania środka pianotwórczego z nasadą 52	1	
	Wąż ssawny 110-2500-ŁA	2	
	Smok ssawny 110	1	
	Kosz do smoka ssawnego	1	
	Pływak z zatrzaśnikiem	1	
	Stojak hydrantowy 80	1	
	Zbieracz 2x52/110	1	
	Rozdzielacz grzybkowy 75/52-75-52	1	
	Przełącznik 110/75	1	
	Przełącznik 75/52	2	
	Wytwornica piany WP-2/150	1	
	Wytwornica piany WP-4/75	1	
	Prądownica pianowa PP-2	1	
	Prądownica pianowa PP-4	1	
	Prądownica wodna 75	1	
	Prądownica wodna 52 Turbo-Jet	2	
	Linka do smoka i linii ssawnej	2	
	Podpinka węzowa 1600	4	
	Mostek przejazdowy	2	
	Klucz do łączników pożarniczych	2	
	Klucz do hydratów naziemnych	2	
	Klucz do hydrantów podziemnych	1	
	Klucz do pokryw studzienek	2	
	Zbiornik wodny składany 2500 dm ³	1	
3.4	Narzędzia ratunkowe		
	Drabina nasadkowa 3- przęsłowa	1	
	Linka ratownicza 30m	4	
3.5	Urządzenia sanitarno-reanimacyjne		
	Nosze	1	
	Zestaw pierwszej pomocy PSP R1	1	
3.6	Urządzenia oświetleniowe, sygnalizacyjne i łączności		
	Latarka w wykonaniu EX z ładowarką	4	
	Taśma ostrzegawcza 500m	1	
	Stojak do taśmy ostrzegawczej	10	
	Lampa ostrzegawcza	4	
	Tarcza sygnałowa (lizak)	1	
	Radiotelefon przenośny z ładowarką (GP 360)	2	
3.7	Narzędzia pracy		
	Bosak sufitowy	1	
	Łom 700	1	
	Młot 5 kg	1	
	Klucz nastawny od 0 do 32 mm	1	
	Topór strażacki ciężki	1	
	Pilarka do drewna o napędzie spalinowym długość prowadnicy 400 mm	1	
	siekiera	2	
	Zapasy łańcuch z prowadnicą	1	
	Nożyce do cięcia drutu o średnicy 10 mm	1	
	szpadel	2	
	szufla	2	
	Szczotka z trzonkiem	1	
	widły	2	
3.8	pozostałe		
	Linka stalowa 5 m o średnicy 16 mm z chorągiewką o wymiarach 200x200 mm	1	
	Klin pod koła	2	
	Kanister zapasowy wykonany z PE 5 dm ³	2	
	Zbiornik 2 dm ³ z olejem łańcuchowym	1	
	Kanister 10 dm ³ z paliwem	1	