

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja drogi gminnej nr 170617W na odcinku od wsi Boguszków do DP 1709W

Inwestor : Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew

1. Podstawa opracowania :

- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierijne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu :

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Magnuszew, powiat kozienicki, województwo mazowieckie i przebiega przez wieś Boguszków.

Droga, na odcinku przeznaczonym do remontu, posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,80 – 3,90 m oraz zdeformowane pobocza gruntowe.

Droga przebiega przez tereny rolne.

Jezdnia jest w złym stanie technicznym objawiającym się licznymi uszkodzeniami – deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytkami i wybojami.

Pobocza drogi w większości są zdeformowane, skutkujące nieprawidłowym odwodnieniem korpusu drogowego.

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane są powierzchniowo w kierunku przyległego terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu :

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| - kategoria drogi | - gminna nr 170617W |
| - klasa drogi | - D |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR1 |
| - przekrój drogi | - drogowy |
| - jezdnia | -- szerokość 4,00m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% |
| - pobocza gruntowe | - szerokość 2 x 0,75m |
| - pochylenie poprzeczne poboczy | - 8% |

Łączna długość modernizowanego odcinka drogi wynosi 965,00 m i obejmuje :

- poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - 0/31,5 mm o grubości 23 cm na szerokości 0,25 m.
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o grubości średnio 3 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm
- mechaniczne formowanie poboczy wraz z zagęszczeniem z gruntu rodzimego z wykopów (poszerzenie)

4. Konstrukcje nawierzchni :

- jezdnia :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W grubości średnio 3cm (75 kg/m²)
- poszerzenie podbudowy drogi o szerokości 0,25m z kruszywa łamanego 0/63 - 0/31,5 mm i grubości 23 cm.
- istniejąca konstrukcja drogi

Przy modernizacji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej dla uzyskania określonych spadków poprzecznych pod warstwę ścieralną nawierzchni.

UWAGA :

W miejscach wystających (przerośniętych) korzeni należy dokonać ich wycinki, a ubytki nawierzchni uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm.

- pobocza :

- pobocze z gruntu rodzimego z wykopów stabilizowane i zgęszczanie mechaniczne z gruntu rodzimego

5. Roboty rozbiórkowe :

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe nie występują (z wyłączeniem miejsc przerośniętych korzeni)

6. Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany i obejmują :

- wykopy pod poszerzenie podbudowy drogi
- wykopy pod warstwy poboczy

7. Odwodnienie :

Odwodnienie drogi odbywać się będzie metodą powierzchniową.

8. Oświetlenie :

Przebudowa oświetlenia ulicznego nie jest objęta niniejszym opracowaniem.

9. Obszar oddziaływania obiektu.


Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

Stwierdza się , że projektowany remont drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

10. Cel i zakładany efekt inwestycji :

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego polegać będzie na modernizacji drogi poprzez :

- wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi, zapewniające przeniesienie obciążeń ruchem kategorii KR1 poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego o grubości średnio 3 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych.
- poprawę geometrycznych i konstrukcyjnych parametrów poprzez ukształtowanie prawidłowych parametrów szerokości oraz spadków poprzecznych
- wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzimego


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórmicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29