

26-600 Radom ul. Wapienna 17/1
tel. 604 965 830


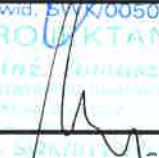

NIP: 948-137-93-99
:
e-mail: tacon@o2.pl

egz. Nr 1

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. PRZYDWORZYCE	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	
LOKALIZACJA: województwo mazowieckie, powiat kozienicki jednostka ewidencyjna gmina Magnuszew dz. nr 279, 284, 285, 281/1 obręb Przydworzycze	
INWESTOR: Gmina Magnuszew ul. Saperów 24 26-910 Magnuszew	
Nr rchiwalny: TC- /RD/2015	Branża: drogowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: „TACON” inż. Marcin Łopuszański 26-600 Radom ul. Wapienna 17/1

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja projektowa stanowi komplet zamówiony przez Inwestora i jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

AUTORZY PROJEKTU:		
Stanowisko	Imię i nazwisko uprawnienia	podpis
PROJEKTANT:	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	 PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13
SPRAWDZAJACY:	mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08	 PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń nr ewid. SWK/0113/POOD/08
		 nr ewid. SWK/0113/POOD/08

Zawartość projektu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny.
2. Przedmiar robót.
3. Kserokopia uprawnień budowlanych.
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---|-------------|
| 5. Orientacja 1:10 000 | |
| 6. Plan sytuacyjny 1:1 000 | rys. nr 1 |
| 7. Profil podłużny 1:100/1 000 | rys. nr 2 |
| 8. Przekrój konstrukcyjny od km 0+016 do 1+046,73 1:50 | rys. nr 3 A |
| 9. Przekrój konstrukcyjny od km 1+046,73 do 1+282,85 1:50 | rys. nr 3 B |
| 10. Tabela objętości warstwy wyrównawczej z BA. | |

OPIS TECHNICZNY
Przebudowa drogi gminnej w m. Przydworzyce
Od km 0+016 do 1+282,85

INWESTOR: Gmina Magnuszew

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem Gminą Magnuszew
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia ulicy)
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Katalog typowych nawierzchni drogowych
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Badania odkrywkowe gruntu.
- Mapa geodezyjna 1:1 000
- Wizja lokalna i pomiary geodezyjne w terenie

2. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt przebudowy drogi gminnej w m. Przydworzyce o dł. łącznej 1266,85 mb.

Projekt obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej (na istniejącej nawierzchni) wraz odtworzeniem poboczy gruntowych. Na końcowym odcinku przewidziano wykonanie nowej całej konstrukcji jezdni wraz z podbudową i nawierzchnią bitumiczną. Przy projektowaniu drogi przyjęto założenia:

- przekrój drogowy, jezdni szerokości jezdni istniejącej,
- odwodnienia powierzchniowe bez zmian,
- pobocza gruntowe, zjazdy gruntowe bez zmian,
- droga klasy L dla prędkości projektowej $V_p=40\text{km/h}$.

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn, wykonanie części robót lub krótszego odcinka w I etapie w miarę możliwości finansowych Inwestora.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowana droga zlokalizowana jest w Przydworzycach gmina Magnuszew od drogi krajowej nr 79 w kierunku północno – wschodnim (przez miejscowość

Przydworzyce). Początek projektowanego odcinka zlokalizowano w km 0+016 na istniejącym włączeniu do drogi, koniec za ostatnimi zabudowaniami m. Przydworzyce. Włączenie do drogi wyższej kategorii (krajowej nr 79) posiada przebudowane skrzyżowanie (w ramach przebudowy drogi nr 79) i zakres robót nie obejmuje pasa drogowego tej drogi. Włączenie do drogi krajowej posiada oznakowanie pionowe i poziome które pozostają bez zmian. **Całość przebudowy drogi gminnej zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej tj. w obrębie działki: nr 279, 284, 285, 281/1 obręb geodezyjny Przydworzyce.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną częściowo zdeformowaną, z wieloma ubytkami i nierównościami. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki poprzeczne na przylegający teren i lokalnie na końcowym odcinku do istniejących rowów przydrożnych. Na odcinku 236 m (od km 1+0,46,73 do końca odcinka) droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem i żuzłem.

Droga przebiega w terenie zabudowanym w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej poprzecinanej nieużytkami i polami uprawnymi. Posiada liczne zjazdy na posesje i pola głównie o nawierzchni gruntowej, nieliczne zjazdy posiadają nawierzchnię utwardzoną z betonu lub elementów betonowych. Droga stanowi dojazd do posesji i pól przy niej zlokalizowanych, nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych.

4. Uzbrojenie terenu.

W granicach ulic z uzbrojenia podziemnego znajduje typowe uzbrojenie dla obszarów wiejskich tj min.:

- linia napowietrzna NN,,
- przyłącza wodociągowe i kanalizacji sanitarnej pod jezdnią.

Uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową ze względu na ukształtowany przebieg drogi i istniejącą jezdnię.

W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione, ponieważ nie można ustalić głębokości ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i po powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac.

Po zakończeniu robót wszystkie urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (włazy studni, zasowy, zawory itp.) należy wyregulować do poziomu terenu.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe i roboty ziemne.

W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś ulicy, wykonać lokalnie korekcyjne frezowanie nawierzchni (min. na włączeniach do istn. nawierzchni).

Roboty ziemne stanowią głównie wykopy powstałe przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na końcowym odcinku drogi – roboty obliczono jako iloczyn powierzchni i głębokości średniej wykopów pod poszczególne elementy drogi.

W miejscu projektowanej drogi wykonano badania odkrywkowe podłoża gruntowego oraz przeprowadzono wywiad wśród mieszkańców - wynika z nich, iż w miejscu projektowanej drogi występują grunty nasypowe o różnym składzie, głównie grunty przepuszczalne. Mając na uwadze lokalny charakter drogi oraz proste warunki

gruntowe **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ob. Budow. Dz. U. 2012 poz. 463

2. Jezdnia drogi.

A. Jezdnia w planie.

W planie droga składają się z odcinków prostych i łuku poziomego. Oś drogi należy wytyczyć w miejscu istniejącej osi nawierzchni bitumicznej przy założeniu szerokości jezdni określonej w projekcie na podstawie współrzędnych geodezyjnych punktów charakterystycznych określonych w projekcie.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, mając na uwadze istn. zabudowę, uzbrojenie i istniejącą jezdnię oraz to, iż. droga ma charakter lokalny zaprojektowano następujące parametry drogi:

- **jezdni szerokości 5,0 m.**
- **pobocza 2x1,0 m.**

B. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni bitumicznej, wjazdów na posesje oraz niwelety ulic sąsiednich. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci załamań bez łuków pionowych – wg rys. profilu podłużnego.

Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni drogowej o spadku dwustronnym 2,0% – zgodnie z istn. jezdnią.

Niweletę jezdni zaprojektowano w sposób zapewniający właściwe odwodnienie oraz umożliwiający obsługę posesji. Spadki i rzędne projektowanej jezdni przedstawiono w profilu podłużnym drogi rys. nr 2.

Przy pomiarach w terenie, niwelacji i tyczeniu drogi korzystano punktów poligonowych i reperów państwowych znajdujących się na tym terenie. Jako reper roboczy przyjęto rzędną studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej na początku odcinka po stronie lewej rzędnej $R_p = 105,69$ m n.p.m.

C. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano jedynie wyprofilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej. Na końcowy odcinku przewidziano odtworzenie całej konstrukcji jezdni, tj. wykonanie warstwy odcinającej, podbudowy tłuczniowej oraz nawierzchni bitumicznej (warstwa wiążąca i ścieralna). Warstwę wyrównawczą obliczoną na podstawie niwelacji przekrojów poprzecznych w tabeli objętości.

przyjęto konstrukcję jezdni drogi:

od km 0+016 do km 1+046,73

- nawierzchnia bitum. beton asfaltowy dla KR 2 w-wa ścieralna AC 11S50/70 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza beton asfaltowy dla KR 2 AC 16W50/70 wg tabeli objętości,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową,

od km 1+046,73 do km 1+282,85

- beton asfaltowy dla KR 2 warstwa ścierna AC 11S50/70 gr. 4cm
- beton asfaltowy dla KR 2 warstwa wiążąca AC 16W50/70 gr. 4cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna z mieszanki sort. 0/31,5mm gr. 8cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna z mieszanki sort. 0/63,5mm gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm.
- Podłoże

3. Pobocza i zjazdy z drogi.

Przewidziano po wykonaniu nowej nawierzchni odtworzenie poboczy gruntowych – ścinkę lub uzupełnienie gruntu z dostosowaniem do nowej niwelety jezdni. Szerokość poboczy – 2 x 1,0 m.

Na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy na posesje i pola uprawne, znaczna większość posiada nawierzchnię gruntową. Zjazdy te pozostają bez zmian, ewentualna korekta ich niwelety w związku ze zmianą niwelety drogi zostanie wykonana w ramach odtworzenia poboczy. Zjazdy o nawierzchni utwardzonej (beton, boczki betonowa i kostka) posiadają niweletę pozwalającą na pogubienie nawierzchni bez zmiany niwelety zjazdu. Ewentualne lokalne korekty (przekładki) nawierzchni zjazdów zostaną wykonane siłami własnymi Inwestora.

4. Odwodnienie .

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian – odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne na przylegający teren (ukształtowanie terenu i zalegające grunty przepuszczalne zapewniają właściwe odwodnienie.

5. Elementy brd - oznakowanie .

Projektowany odcinek drogi posiada istniejące oznakowanie i pozostaje ono bez zmian.

6. Oświetlenie.

Droga posiada istniejące oświetlenie uliczne na słupach NN, pozostaje bez zmian.

7. Ochrona środowiska.

Projektowana przebudowa drogi nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na już istniejący i ukształtowany jej przebieg, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż droga ma charakter wyłącznie lokalny, stanowi dojazd do posesji i nie tworzą nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie spowoduje wzrostu obciążenia ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Wykonanie nowej nawierzchni na ulicy dzięki poprawie płynności ruchu (ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń pojazdów) spowoduje również ograniczenie emisji spalin do atmosfery. Usprawnienie odwodnienia pozwoli zlikwidować zastoiska wody.

Funkcjonowanie projektowanej drogi nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

PROJEKTANT
inż. Marcin Popuszański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. S11K/0050/POOD/13

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej w m. PRZYDWORZYCE od km 0+016 do km 1+282.85 CPV 45233000-9

Lp.	podstawa wyceny SST, KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jedn.	Ilość	Nazwa jedn. rozliczen.	Ilość jednost.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8						
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych - prace pomiarowe i wykonanie inwentaryzacji geod,	km	1.30	km	1.30
2	wycena własna	Odśloniecie krawędzi jezdni i oczyszczenie nawierzchni na krawędziach 1030.73*2*0.5	m2	1 030.73	m2	1 030.73
3	wycena własna	Korekcyjne frezowanie nawierzchni bitumicznej lokalnie na włączeniach gr. Do 4 cm 6*5+5*5	m2	55.00	m2	55.00
ROBOTY ZIEMNE Kod CPV 45100000-8						
4	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II - wykonanie koryta z transportem urobku na odl. Do 3 km koryto pod jezdnię śr. Głębokość 10 cm 236.12*5.6*0.1	m3	132.23	m3	132.23
PODBUDOWY Kod CPV 45233000-9						
5	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z wykonaniem koryta dfo 10 cm i przemieszczeniem gruntu 236.12*5.6	m2	1 322.27	m2	1 322.27
6	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej na jezdni - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=5,0MPa wraz z pielęgnacją, grubość warstwy 15 cm 236.12*5.6	m2	1 322.27	m2	1 322.27
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka sortowana 0/63,5mm na całej szerokości jezdni, dolna warstwa gr. 15 cm 236.12*5.4	m ²	1 275.05	m2	1 275.05
8	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka sortowana 0/31,5mm na całej szerokości jezdni, górna warstwa gr. 8 cm j/w	m ²	1 275.05	m2	1 275.05
NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233000-9						
9	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W50/70 dla ruchu KR 2 na jezdni drogi - wykonanie warstwy wyrównawczej wg tabeli objętości	Mg	1 286.79	Mg	1 286.79
10	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W50/70 dla ruchu KR 2 na jezdni drogi - wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm 236,12*5,2	m2	1 227.82	m2	1 227.82
11	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC11S50/70 dla ruchu KR 2 gr. 4cm na jezdni drogi 1266,85*5+5*5+2*(5*5-3,14*5*5/4)+2*8*4,5+4*(6*6-3,14*6*6/4)	m2	6 472.96	m2	6 472.96
ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZ. Kod CPV 45100000-8						
12	SST D-06.03.01	Ścinka i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym, dowiezienie rozścielenie i zagęszczenie gruntu gr. średnio 10cm (pob. 100cm) wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem 1267*2*0.1	m3	253.40	m3	253.40
13	wycena własna	Regulacja wysokościowa betonem urządzeń uzbrojenia podziemnego - wazy studni rewizyjnych kanalizacyjnych	szt.	1.00	szt.	1.00

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

DECYZJA

Zgodnie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach inżynierskich architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 42, późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, późn. zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005r. Nr 165, poz. 1245) i art. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w zawodzie inżyniera budownictwa (Dz.U. z 2005r. Nr 47, poz. 4000) oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem

Pan

Marcin Paweł Łopuszański

inżynier budownictwa

urodzony dnia 19 maja 1970 roku w Radomiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnego wykonywania czynności inżynierskich w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym ww. specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Paweł

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

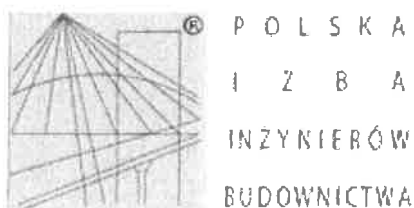
1. Pan Marcin Paweł Łopuszański

ul. Wapienna 17/1
26-600 Radom

2. Okręgowa Rada ŚOIIB

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LUU-HRL-BN3 *

Pan MARCIN PAWEŁ ŁOPUSZAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0434/13
adres zamieszkania ul. WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

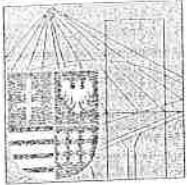
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Kielce dnia 19.12.2008 r.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj
tytuł: magister inżynier budownictwa
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Radomiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0113/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

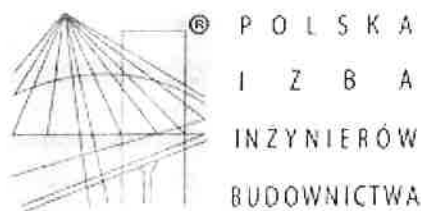
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek



Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka-Letnisko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6NS-ZJN-4ZR *

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 ĆARBATKA LETNISKO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

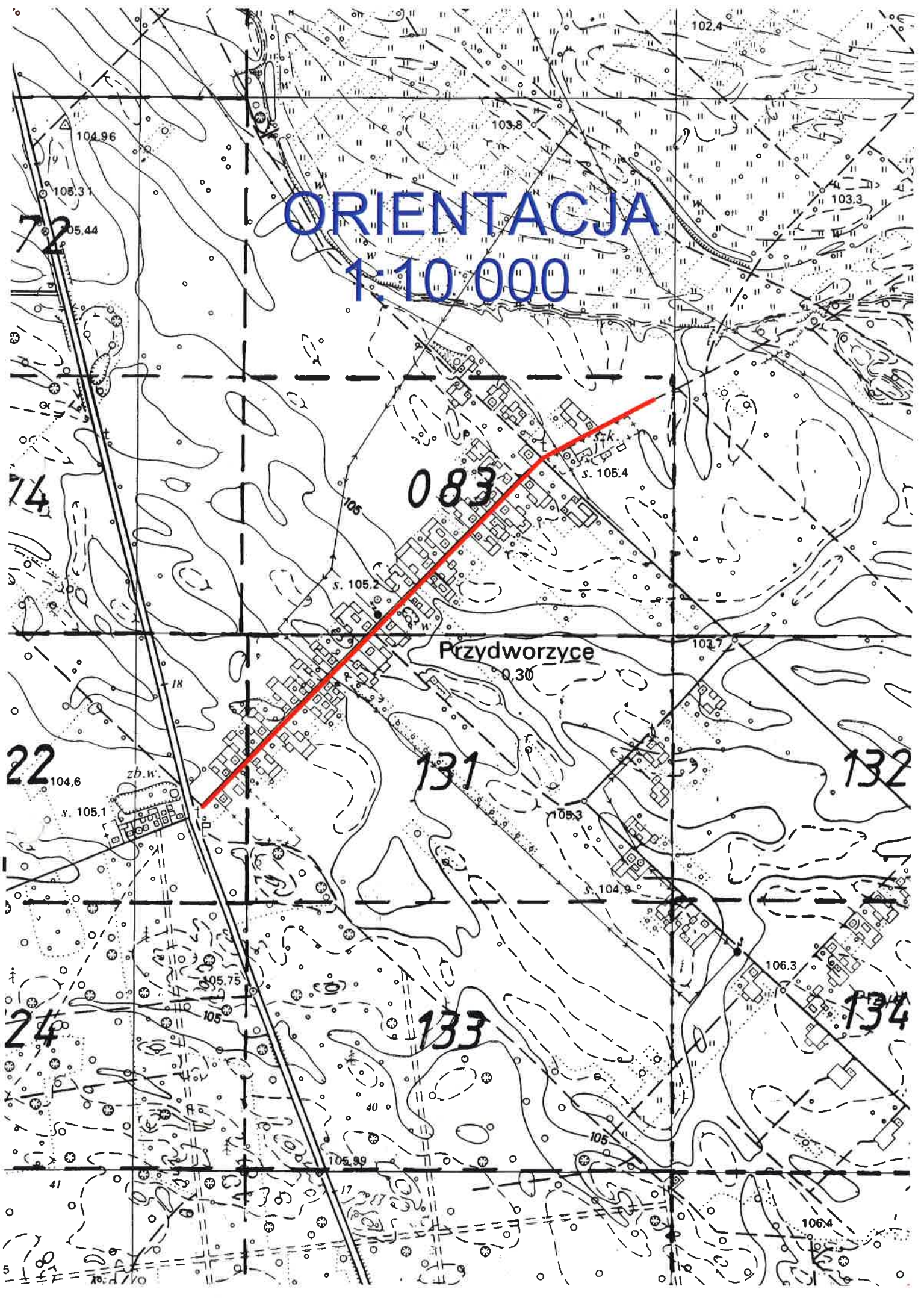
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

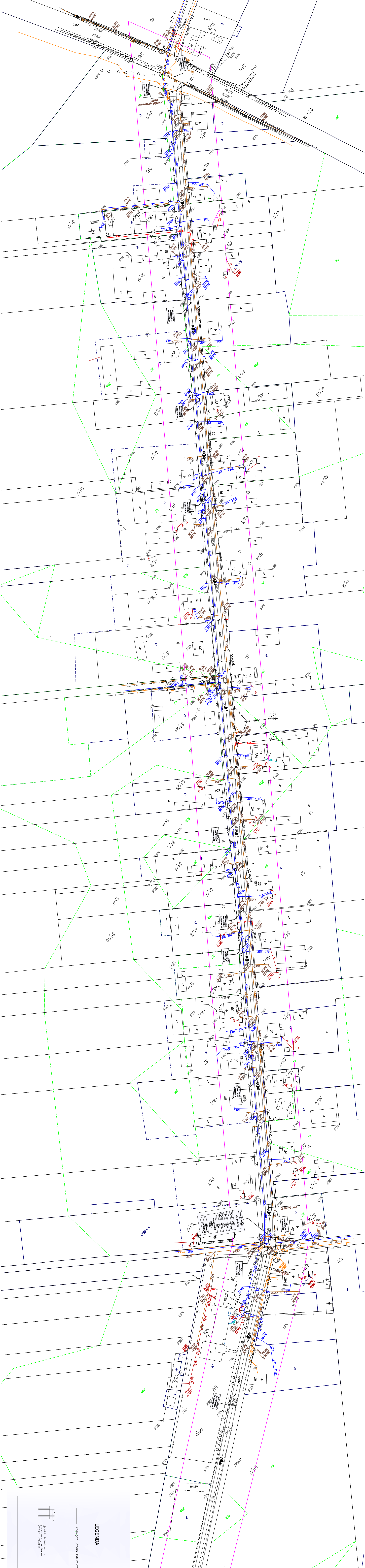
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ORIENTACJA

1:10 000





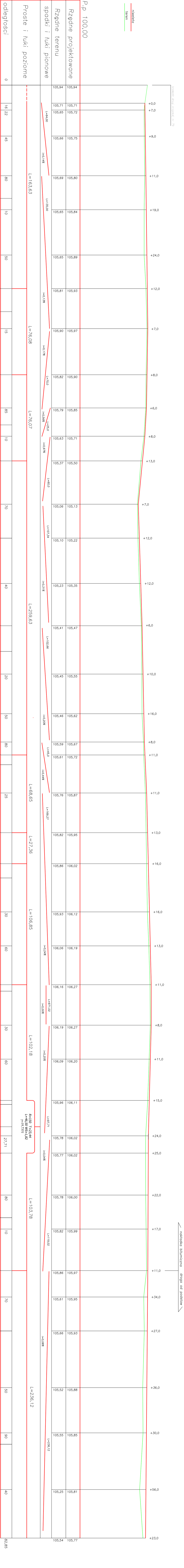
LEGENDA	
	Krawężek jezdni bitumicznej
	Asfaltywna skrzyżnica z jezdnią bitumiczną

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH	
Opis: Budowa drogi gminnej w m. Przyzwarze	40/2015.1160
Adres: Przewodna drogi gminnej w m. Przyzwarze	1. Pr. 2015
RYS: NR	1. Pr. 2015
Powiat: Koszęcki, Gmina Międzyzdroje	1. Pr. 2015
Skala: 1:1000	
Wykonany dnia: 14.03.2015	
Składowanie: 1. Pr. 2015	
Wzrost: 1. Pr. 2015	
Wzrost: 1. Pr. 2015	
Wzrost: 1. Pr. 2015	
Wzrost: 1. Pr. 2015	
Wzrost: 1. Pr. 2015	

Projektant: **MAKRACHETA/CILOCA**
 ul. Koszalińska 14, 83-301 Koszęca, tel. 14-63-51 11 00 00
 NIP: 1098712278

PROJEKTANT	MACON	EGZ-1
Przewodna drogi gminnej w m. Przyzwarze		
ADRES	Powiat Koszęcki, Gmina Międzyzdroje	
RYS: NR	1. Pr. 2015	
Pojazd: SKŁADNIK		Skala: 1:1000
Wzrost: 1. Pr. 2015		

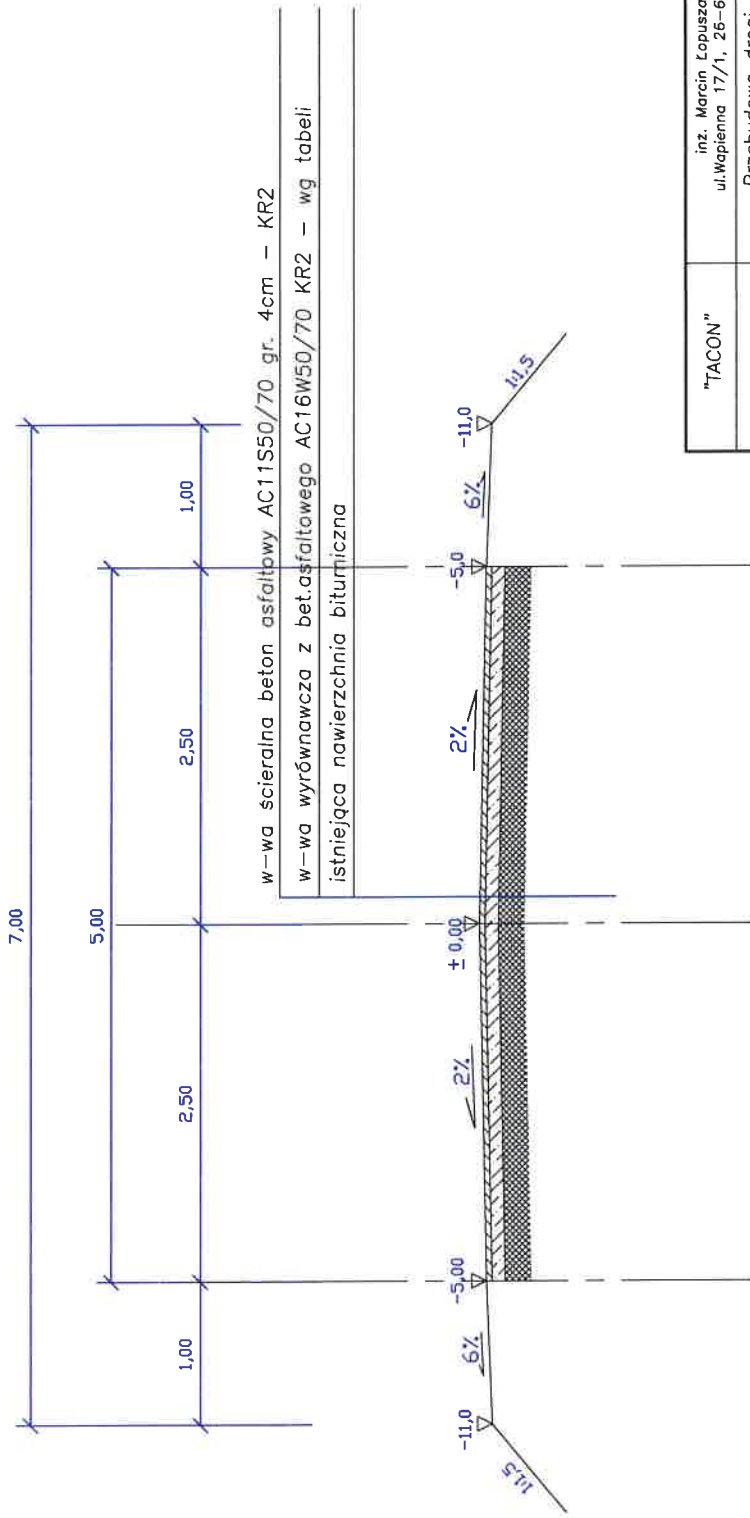
PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA
w m. Przydworzyce
skala 1:100/1000



TACOM	Inst. Mosty i Zakład Budowlany ul. Jagiellońska 17/1, 26-600 Radom	
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Przydworzyce	
ADRES	Gmina Wąsoszew, Powiat Kozienicki	
RSY, NR	Projekt	Skala 1:100/1000
2	Podziemie	
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Kozłowski		
Sygn. 1000/1000/13		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

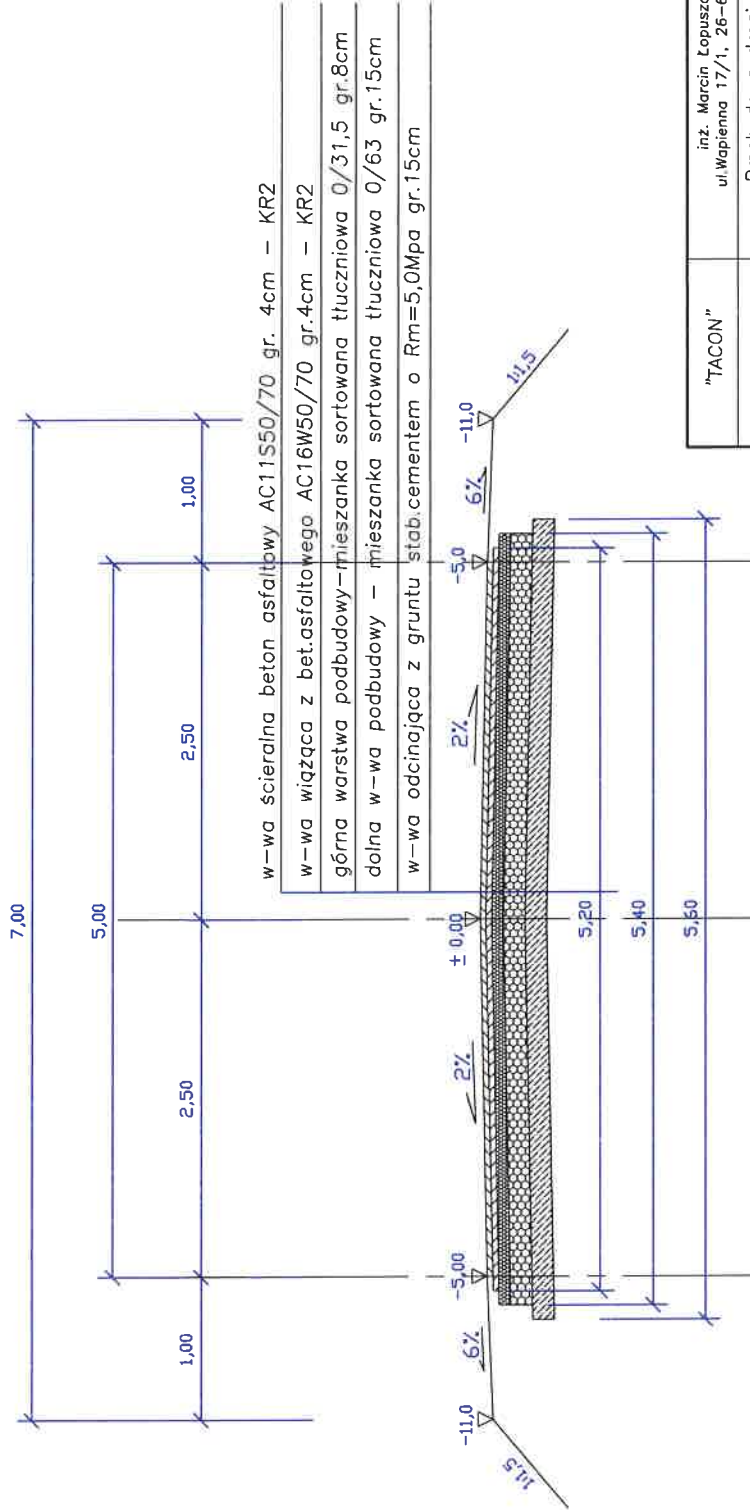


od km 0+016
do km 1+046,73

"TACON"	inż. Marcin Łopuszański ul. Wapienna 17/1, 26-600 Radom
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Przydworzyce
ADRES	Gmina Magnuszew, Powiat Kozienicki
RYS. NR 3	Przekrój konstrukcyjny
	Skala 1:50
PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/P000/13	PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański uprawnienia projektanta do projektowania i też ograniczeń nr ewid. SWK0050/P000/13

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



od km 1+046,73
do km 1+282,85

"TACON"	inz. Marcin Lopuszański ul. Wapienna 17/1, 26-600 Radom
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Przydworzyce
ADRES	Gmina Magnuszew, Powiat Kozienicki
RYS. NR 4	Przekrój konstrukcyjny
PROJEKTANT inz. Marcin Lopuszański SWK/0050/POOD/13	Skala 1:50

PROJEKTANT
inz. Marcin Lopuszański
uprawnienia do projektowania
do projektowania: ograniczone
nr ewid. SWK/0050/POOD/13

