

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**

mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Radomska 56/18 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29

REGON: 672 983 048

Tel: 0 600 828 106

Egz. 5

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej Gruszczyn - Chmielew

INWESTOR : Gmina Magnuszew
Ul. Saperów 24
26-910 Magnuszew

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84


PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Karpeta
upr. UAN-II-K-8386/134/85

mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT DROGOWY

1. Opis techniczny.
2. Dane wyjściowe do projektowania - koncepcja.
3. Plan orientacyjny.
4. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – rys. nr 1.
5. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 – rys. nr 2.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Wypis z rejestru gruntów.



PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 58/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi w miejscowościach Gruszczyn - Chmielew, gmina Magnuszew. W zakres opracowania wchodzi : - projekt budowlany drogowy

2. Podstawa opracowania i nazwa inwestora :

- umowa zawarta z Gminą Magnuszew reprezentowaną przez Wójta Gminy Magnuszew
- dane wyjściowe do projektowania
- mapy do celów projektowych w skali 1 : 1000
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy – GDDP 1995

3. Opis stanu istniejącego :

Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Magnuszew. Stanowi połączenie komunikacyjne dla okolicznych mieszkańców oraz dojazd do pól uprawnych.

W stanie obecnym, na całym swym odcinku posiada nawierzchnię z żużla paleniskowego oraz kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 3,00m do 3,20m. Droga przebiega w terenie zabudowanym – zagrodowym oraz w sąsiedztwie pól uprawnych.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Rozwiązania projektowe :

1.1. Jezdnia w planie.

W planie projektowana droga składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Początek i koniec projektowanej drogi wytyczono w terenie.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano następujące parametry drogi :

- przekrój drogi - drogowy
- szerokość jezdni 4,00m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75m
- spadek poprzeczny jezdni 2%, spadek poprzeczny poboczy 6%

2. Konstrukcje nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni zaprojektowana została z założeniem maksymalnego dopasowania do charakteru przenoszonego ruchu pojazdów jako nawierzchnia jezdni dróg klasy L – dla kategorii ruchu KR1.

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości średnio do 10 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr.15cm /poszerzenia/
- warstwa odsączająca z piasku gr.10cm

3. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie głównie metodą powierzchniową z wykorzystaniem przepiękliwości istniejących warunków gruntowych..

4. Ochrona środowiska.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu, a przede wszystkim wpłyną korzystnie na zwiększenie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Wykonanie nowej nawierzchni na modernizowanym odcinku drogi spowoduje zmniejszenie emisji hałasu /ze względu na równość nawierzchni/, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

5. Materiały budowlane.

Materiały budowlane użyte przy budowie projektowanej drogi muszą spełniać uwarunkowania zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.


PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-800 Koźlenice, ul. Radomska 58/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

„Przebudowa drogi gminnej Gruszczyn - Chmielew”

Po przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie w zakresie przebudowy drogi w miejscowościach Gruszczyn - Chmielew, komisja w składzie :

1. Stanisław Figlewicz - Urząd Gminy w Magnuszewie
2. Dariusz Skórnicki - Biuro Projektowe

ustaliła :

- przekrój drogi - drogowy
- szerokość jezdni - 4,00m
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr.15cm - poszerzenia
- wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. śr. 10cm
- nawierzchnia jezdni bitumiczna :
kategoria KR1 - warstwa ścieralna gr.5cm
- pobocza gruntowe szerokości 0,75m
- kategoria drogi - L

Na tym notatkę zakończono i podpisano :

1.



2.

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

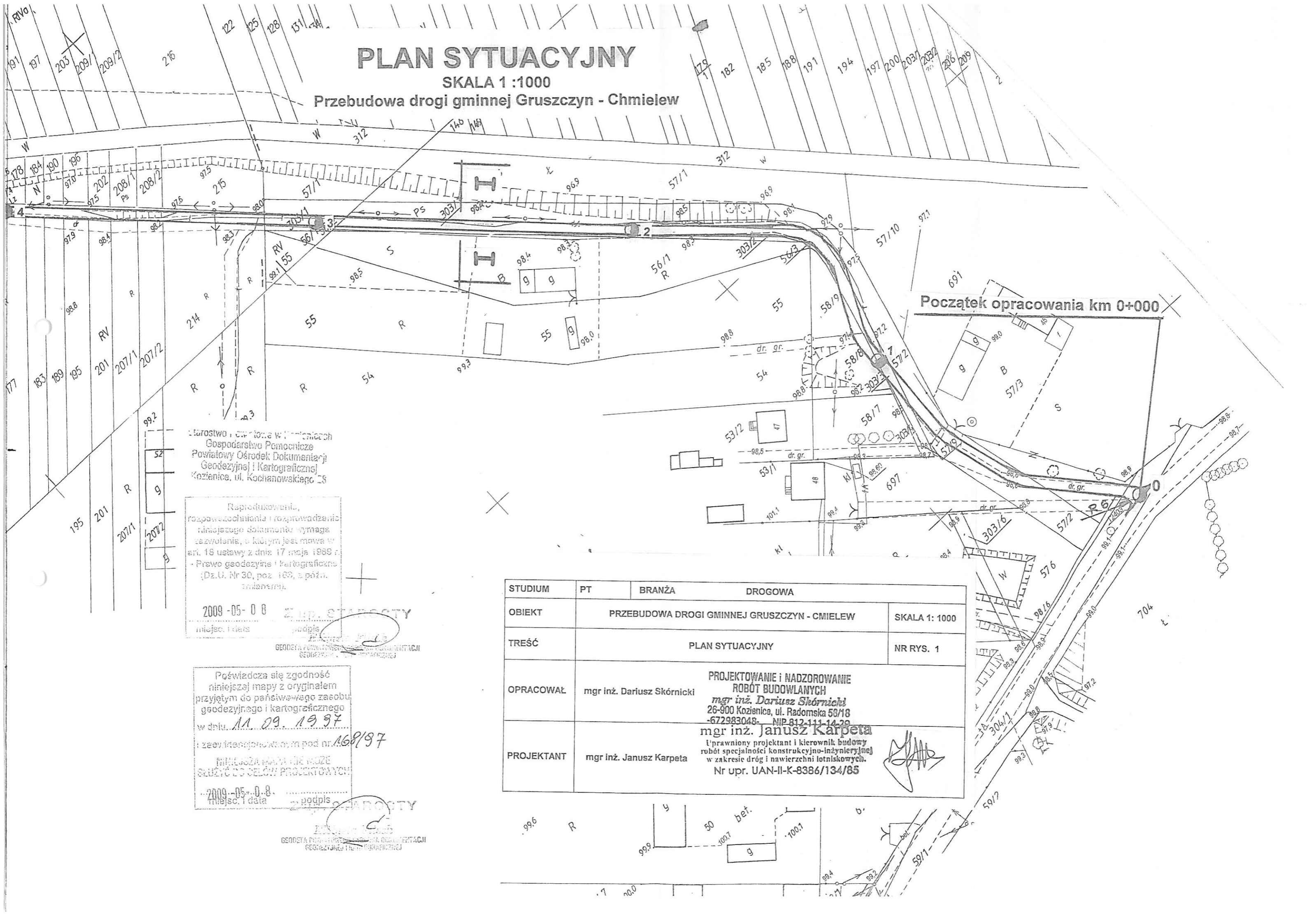
Akceptuję :

.....

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

Przebudowa drogi gminnej Gruszczyn - Chmielew



Początek opracowania km 0+000

Instytut Geodezyjny i Kartograficzny
Główny Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
ul. Al. J. Piłsudskiego 5
00-930 Warszawa

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozpraszanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym jest mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późn. zmianami).

2009-05-08

mgr inż. Dariusz Skórnicki
Geodeza Powiatowa - Powiatowa Dokumentacja Geodezyjno-Kartograficzna

Poświadczam zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 11.09.1997 r.

mgr inż. Janusz Karpeta
2009-05-08
mgr inż. Janusz Karpeta
Geodeza Powiatowa - Powiatowa Dokumentacja Geodezyjno-Kartograficzna

STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRUSZCZYN - CMIELEW		SKALA 1: 1000
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		NR RYS. 1
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH mgr inż. Dariusz Skórnicki 26-900 Kozienica, ul. Radomska 56/18 -672983048- NIP 812-111-14-29 mgr inż. Janusz Karpeta Uprawniony projektant i kierownik budowy robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85	
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta		

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

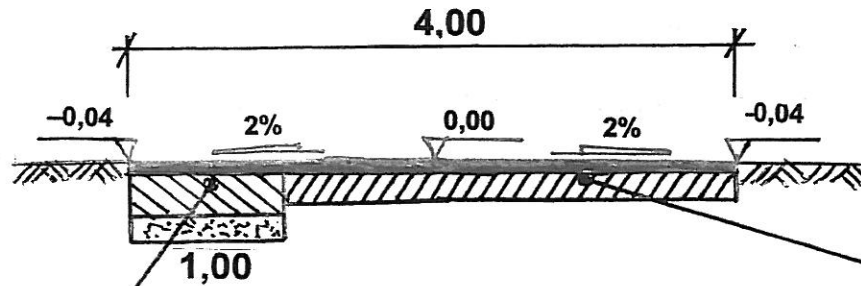


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 :50

Przebudowa drogi gminnej Gruszczyn – Chmielew

I - I



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.5cm
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr.15cm /poszerzenia/
Warstwa odsączająca z piasku gr.10cm

STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRUSZCZYN - CMIELEW		SKALA 1: 50
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		NR RYS. 2
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH mgr inż. Dariusz Skórnicki 26-900 Kozienice, ul. Radomska 58/18 -672983048- NIP 812-111-14-29	
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta	mgr inż. Janusz Karpeta Uprawniony projektant i kierownik budowy robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRUSZCZYN - CHMIELEW

INWESTOR : Gmina Magnuszew
Ul. Saperów 24
26-910 Magnuszew

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84
ul. Radomska 56/188, 26-900 Kozienice


PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

===== Maj 2009r. =====

I. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa drogi Gruszczyn - Chmielew. Przedmiotowa droga stanowi obsługę komunikacyjną dla mieszkańców /zabudowa niska jednorodzinna/.

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności :

1. Oznakowanie prowadzonych robót /ustawienie oznakowania pionowego i wygrodzień/ zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedsięwzięcia.
2. Wytyczenie geodezyjne przebudowanej drogi.
3. Poszerzenie istniejącej drogi – podbudowa z kruszywa łamanego.
4. Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego.
5. Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego.
6. Demontaż oznakowania tymczasowego na czas prowadzonych robót.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie sąsiadującym z planowaną przebudową drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

III. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należy :

1. Roboty ziemne.
2. Wykonanie podbudowy /wyrównanie/ i nawierzchni drogi.

IV. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji przebudowy drogi występują następujące roboty :

1. wykonanie konstrukcji nawierzchni
2. montaż i demontaż znaków drogowych

1. Wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- w przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby.
- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.

2. Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia na jezdnię, nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować, nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrozonego terenu, obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy. Informacje z zakresu :

1. kolejności wykonywanych prac
2. występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego
3. zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika
4. rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej

winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć :

1. niewłaściwa organizacja pracy, a w tym :

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań, nieprawidłowe polecenia przełożonych
- brak nadzoru, tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich

2. niewłaściwa organizacja stanowiska pracy :

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy, nieodpowiednie dojścia i przejścia
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym :

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego, niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu lub jego napraw

2. niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym :

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych, błędy w obliczeniach teoretycznych

3. niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym :

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego, niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego

Na podstawie : oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy, wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby, wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu :

- zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.



PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Koźlenica, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29