



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**

mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Radomska 56/18 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29

REGON: 672 983 048

Tel: 0 600 828 106


Egz. 2

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

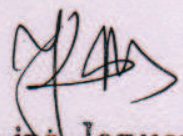
Przebudowa chodnika pomiędzy ulicami
1 Armii Wojska Polskiego i Bohaterów Września
w miejscowości Magnuszew

INWESTOR : Gmina Magnuszew
Ul. Saperów 24
26-910 Magnuszew

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Karpeta
upr. UAN-II-K-8386/134/85


mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**

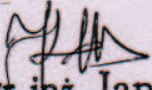
mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Radomska 56/18 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29
REGON: 672 983 048
Tel: 0 600 828 106

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy , że :

- **dokumentacja projektowa „Przebudowa chodników pomiędzy ulicami 1 Armii Wojska Polskiego i Bohaterów Września w miejscowości Magnuszew” opracowana została zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, normami, zasadami wiedzy technicznej i wydana jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**
- **przedmiar robót jest zgodny z projektem i stanowi jego część składową.**



mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85


**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT DROGOWY

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – rys. nr 1.
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50 – rys. nr 2.
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Wypis z rejestru gruntów.


PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-000 Koźlenka, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa chodników pomiędzy ulicami 1 Armii Wojska Polskiego i Bohaterów Września w Magnuszewie. W zakres opracowania wchodzi :

- projekt budowlany drogowy

2. Podstawa opracowania i nazwa inwestora :

- mapy do celów projektowych w skali 1 : 1000 zaktualizowane przez uprawnionego geodetę

- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy – GDDP 1995

3. Uzbrojenie terenu.

W granicach objętym opracowaniem projektowym nie występują urządzenia uzbrojenia podziemnego.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Rozwiązania projektowe :

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz warunkami technicznymi zaprojektowano następujące parametry :

- chodniki – szerokość 3,00m i 2,00m

- spadek poprzeczny chodników – 2%

- spadek podłużny chodników – zgodny z niweletą w/w ulic

2. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia chodników :

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr.6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego żwirowego gr.10cm

Nawierzchnia chodników ograniczona obrzeżem betonowym 30x8cm.

3. Ochrona środowiska.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu i wpłyną korzystnie na zwiększenie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.


4. Odwodnienie.

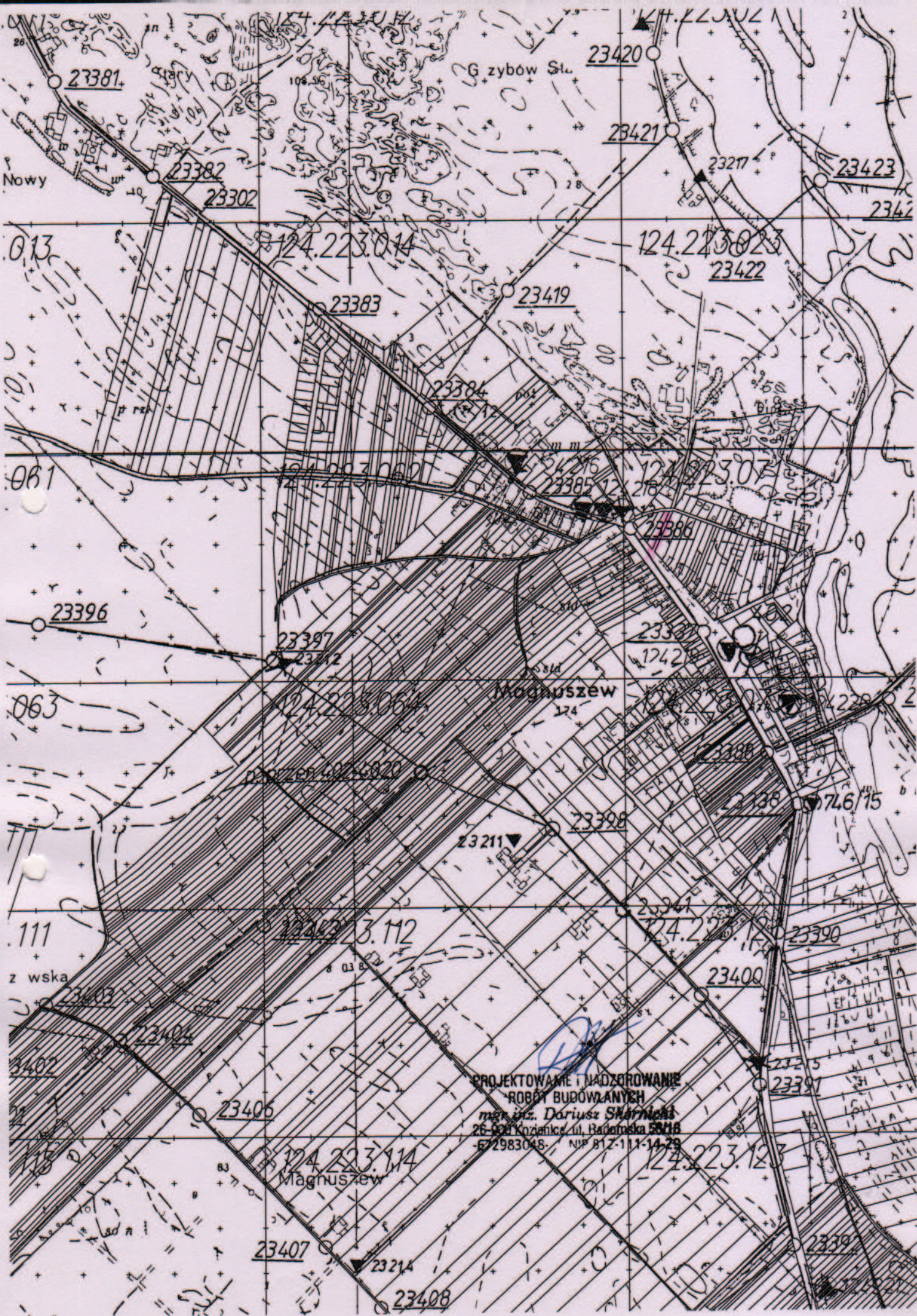
Odwodnienie ciągów pieszych odbywać się będzie metodą powierzchniową z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych.

5. Materiały budowlane.

Materiały budowlane użyte przy przebudowie chodników muszą spełniać uwarunkowania zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Koszty inwestorski opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

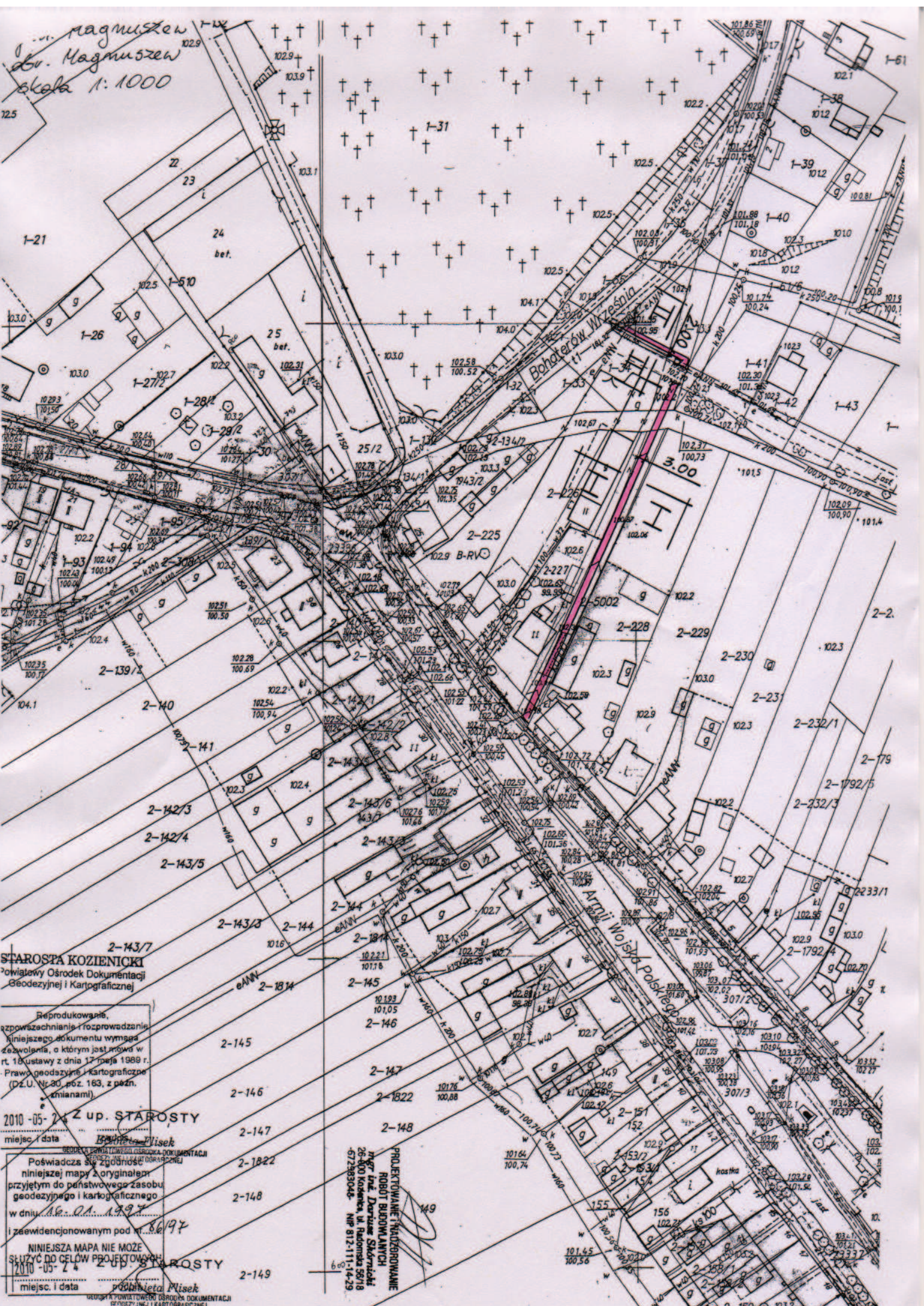

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Słórnicki
26-800 Koźlenica, ul. Radomska 58/18
-672983048- NIP 812-111-14-29



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOTY BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skarżyski
26-026 Kozianka, ul. Radomska 58/1B
672983048 NIP 812-111-14-29

Magnuszew

Magnumskew
 dr. Magnumskew
 skala 1:1000



STAROSTA KOZIENICKI
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie,
 rozpowszechnianie i rozprowadzanie
 niniejszego dokumentu wymaga
 zezwolenia, o którym jest mowa w
 art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późn.
 zmianami)

2010-05-24 Z up. STAROSTY

miejs. i data Poznań, Miasek
 Poświadczam zgodność
 niniejszej mapy z oryginałem
 przyjętym do państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego
 w dniu 16.05.2010

i zaewidencjonowanym pod nr 86/197

NINIEJSZA MAPA NIE MOZE
 SŁUZYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

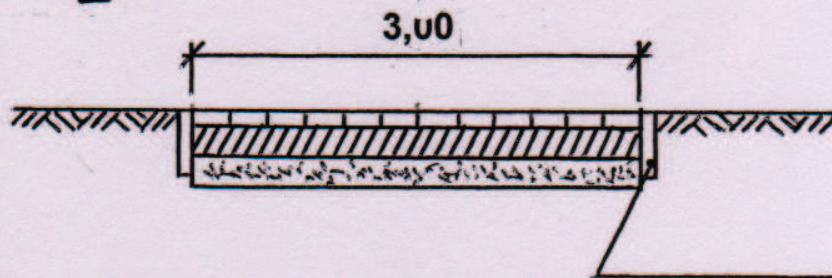
2010-05-24 Z up. STAROSTY
 miejsc. i data Poznań, Miasek

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
 ROBOT BUDOWNIANYCH
 mgr inż. Dariusz Skarżyski
 26-610 Kozłówek, ul. Radomska 55/718
 67-2935044 NIP 812-111-14-29

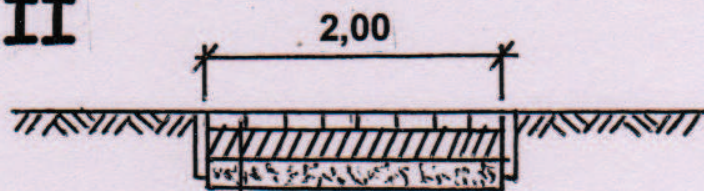
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przebudowa chodnika w Magnuszewie

I - I



II - II



Nawierzchnia z kostki betonowej gr.6cm
 Na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm
 Podbudowa z kruszywa naturalnego żwirowego gr.10cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr.10cm


STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA CHODNIKA POMIĘDZY ULICAMI 1 ARMII WOJSKA POLSKIEGO I BOHATERÓW WRZEŚNIA W MAGNUSZEWIE		SKALA 1:50
TREŚĆ	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		NR RYS. 2
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH mgr inż. Dariusz Skórnicki 26-900 Kozłonica, ul. Radomska 58/18 6783010 z. Nr 812.111.14.29	
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta	mgr inż. Janusz Karpeta I prawny projektant i kierownik budowy robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA CHODNIKÓW POMIĘDZY ULICAMI 1 ARMII WOJSKA POLSKIEGO I BOHATERÓW WRZEŚNIA W MIEJSCOWOŚCI MAGNUSZEW

INWESTOR : Gmina Magnuszew
ul. Saperów 24
26-910 Magnuszew

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84
ul. Radomska 56/188, 26-900 Kozienice


PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

===== Maj 2010r. =====

I. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa chodników pomiędzy ulicami 1 Armii Wojska Polskiego i Bohaterów Września w Magnuszewie. Przedmiotowy ciąg pieszy stanowić będzie obsługę komunikacyjną dla mieszkańców /zabudowa niska jednorodzinna/.

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności :

1. Oznakowanie prowadzonych robót /ustawienie oznakowania pionowego i wygrodzień/ zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedsięwzięcia.
2. Wytyczenie geodezyjne.
3. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
4. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża.
5. Ustawienie obrzeży betonowych.
6. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku.
7. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego.
8. Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.
9. Demontaz oznakowania tymczasowego na czas prowadzonych robót.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie sąsiadującym z planowaną przebudową chodników znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

III. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należy :

- roboty ziemne, montaż obrzeży oraz wykonanie podbudowy i nawierzchni chodnika.

IV. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji przebudowy chodników występują następujące roboty :

1. roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni

2. montaż i demontaż znaków drogowych

1. Roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacja należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.
- w przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.
- używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- w czasie rozładunku materiałów budowlanych /obrzeża betonowe, kostka betonowa/ należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

2. Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia na jezdnię
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracującą na poboczu osobę

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrozonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy. Informacje z zakresu :

1. kolejności wykonywanych prac
2. występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego
3. zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika
4. rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej

winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć :

1. niewłaściwa organizacja pracy, a w tym :

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań, nieprawidłowe polecenia przełożonych
- brak nadzoru, tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich

2. niewłaściwa organizacja stanowiska pracy :

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy, nieodpowiednie dojścia i przejścia
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym :

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego, niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu lub jego napraw

2. niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym :

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych, błędy w obliczeniach teoretycznych

3. niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym :

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego, niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego

4. wady materiałowe czynnika materialnego :

- ukryte wady czynnika materialnego

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego

Na podstawie :


- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy, wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby, wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu :

- zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.


PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-000 Koźlenice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

Warszawa, 16 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan DARIUSZ SKÓRNICKI

miejsce zamieszkania:

RADOMSKA 56/18
26-900 KOZIENICE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/7162/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z SĄD BRZANOWSKI
mgr inż. Jerzy Katarusi

W RADOMIU
D Z I A Ł
PLANOWA...A PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr UAN-II-K-8386/RA/127/84

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

dó pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. h, § 6 ust. 1
i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.
Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL: DARIUSZ SKÓRNICKI
magister inżynier budownictwa
(wynikół tytuł zawodowy)

urodzony dnia 09 listopada 1957 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót.

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

lobniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL DARIUSZ SKÓRNICKI

jest upoważniony do

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów bu-
dowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli
nie będących budynkami.

Otrzymuje:

Ob. Dariusz Skórnicki
ul. Hamernicka 19 m 1
26 - 900 Kozienice



[Signature]
mgr inż. Jerzy Katarusi

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL JANUSZ ZBIGNIEW KARPETA
magister inżynier budownictwa
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lutego 1958 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w szczególności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg

i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL JANUSZ ZBIGNIEW KARPETA

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynekami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

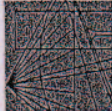
Ob. Janusz Zbigniew Karpeta
ul. Świętojańska 3 m 27
26 - 600 Radom



DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. Wiesław Olechnowicz
Członek Arch. Województwa

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, 18 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan JANUSZ KARPETA

miejsce zamieszkania:

ŚWIĘTOJAŃSKA 3/27
26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/7507/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRAWOZASTAWCZY
[Signature]
mgr inż. Wiesław Olechnowicz