

## Przebudowa drogi w miejscowości Gruszczyn

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi w miejscowości Gruszczyn</b>					
1		CPV 45100000-8 Roboty przygotowawcze i ziemne			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.650	km		
			km	1.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.650</b>
2	KNR 2-01 d.1 0103-03	Scinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 10.00	szt.		
			szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
3	KNR 2-01 d.1 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 10.00	szt.		
			szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
4	KNR 2-01 d.1 0110-01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km 10x3,50x3,14x0,30x0,30 9.90	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.900</b>
5	KNR 2-01 d.1 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 4.00	mp		
			mp	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
6	KNR 2-01 d.1 0215-04	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III z wbudowaniem w nasyp 1650,00x1,20x0,15 297.00	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	297.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.000</b>
7	KNR 2-01 d.1 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 297.00	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	297.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.000</b>
8	KNR 2-31 d.1 1402-02	Ręczne plantowanie poboczny 2x1650,00x0,75 2475.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2475.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2475.000</b>
2		CPV 45233320-8 Podbudowy dróg			
9	KNR 2-31 d.2 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 1650,00x1,20 1980.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1980.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1980.000</b>
10	KNR 2-31 d.2 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym niesortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1650,00x3,00x0,10 495.00	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
11	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1650,00x1,10 1815.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1815.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1815.000</b>
3		CPV 45233220-7 Nawierzchnie dróg			
12	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1650,00x4,00 6600.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6600.000</b>
13	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1650,00x4,00 6600.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6600.000</b>
14	KNR 2-31 d.3 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 6600.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6600.000</b>

  
 PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
 ROBÓT BUDOWLANYCH  
 mgr inż. Dariusz Skórnicki  
 26-900 Knzaniec, ul. Radomska 56/18  
 -672983048- NIP 812-111-14 29



## OPIS TECHNICZNY

### A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

#### 1. Nazwa obiektu budowlanego :

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Gruszczyn, gmina Magnuszew.

#### 2. Opis stanu istniejącego :

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na gruntach sołectwa Gruszczyn. Na całym odcinku posiada nawierzchnię wzmocnioną kruszywem łamanym gr. Średnio 5cm o szerokości 3,00m. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym – zagrodowym oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Droga stanowi połączenie komunikacyjne z drogą Gruszczyn – Chmiel – Rękowice. W pasie drogi nie przebiega żadna sieć uzbrojenia podziemnego oraz napowietrznego.

### B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

#### 1. Rozwiązania projektowe :

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem droga po przebudowie posiadać będzie szerokość 4,00m. Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących drogi gminnej. Niweletę drogi przyjęto w sposób umożliwiający maksymalne zbilansowanie robót ziemnych. Pochylenie podłużne drogi - zgodne z ukształtowaniem terenu.

#### Nawierzchnia jezdni w części istniejącej:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/16 gr.5cm
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr.10cm

#### Nawierzchnia jezdni w części dobudowanej:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/16 gr.5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr.15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr.10cm

#### 2. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie głównie metodą powierzchniową z wykorzystaniem przepuszczalności istniejących warunków gruntowych.

#### 3. Ochrona środowiska.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu, a przede wszystkim wpłyną korzystnie na zwiększenie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

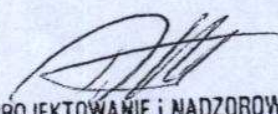
Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu /ze względu na równość nawierzchni/, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

#### 4. Materiały budowlane.

Materiały budowlane użyte przy budowie projektowanej drogi muszą spełniać uwarunkowania zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
25-900 Kniożnica, ul. Radomska 56/18  
-672983048- NIP 812-111-14-29