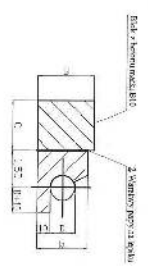
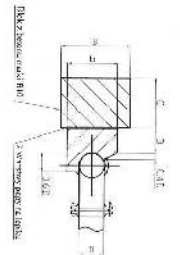


**BLOK OPOROWY NA ŁUKU  
DLA RIR  
A-A**



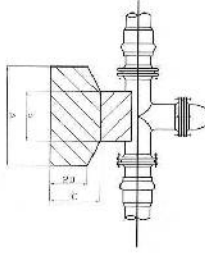
**RZUT Z GÓRY**

**BLOK OPOROWY POD TRÓJNIK ŻELIWNY  
NA ODGAMIEZNIENIU POZOMYM  
B-B**

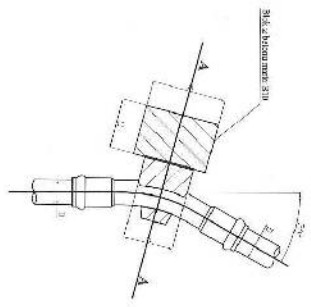


**RZUT Z GÓRY**

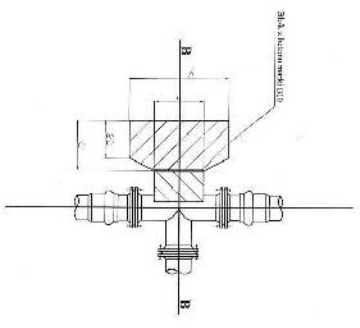
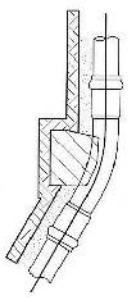
**BLOK OPOROWY DLA ZASTAWY  
ŻELIWNEJ KOLENIOWEJ  
C-C**



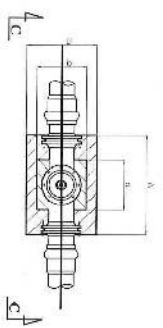
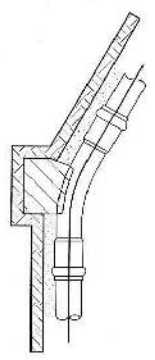
**RZUT Z GÓRY**



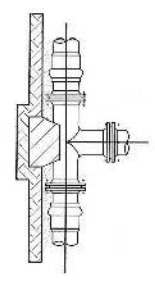
**BLOK OPOROWY ŁUKU NA ZAŁAMANIU  
PRZEWODU W PIONIE WARIANT II**



**BLOK OPOROWY ŁUKU NA ZAŁAMANIU  
PRZEWODU W PIONIE WARIANT I**



**BLOK OPOROWY POD TRÓJNIK ŻELIWNY HYDRANTU**



		ŚREDNICA NOMINALNA			
		80	100	120	140
F	F (roz 25 mm/kg)	1700	1650	2100	2400
	W1 - 0,4	2850	4170	4170	3840
	W2 - 10	1240	1650	1650	1640
F	R (W1)	570	835	1110	1370
	W1 - 0,4	2875	2875	2875	2875
	W2 - 10	425	630	835	1040
F	R (W2)	788	1115	1237	2350
	W1 - 0,4	2000	2000	2000	2000
	W2 - 10	798	1153	1153	2380
F	R (W3)	570	825	1170	1340
	W1 - 0,4	442	3045	6230	6230
	W2 - 10	500	285	412	900
F	R (W4)	436	460	650	1340
	W1 - 0,4	1110	1650	1850	3480
	W2 - 10	458	660	1180	1350
F	R (W5)	228	330	650	650
	W1 - 0,4	270	835	1110	1110
	W2 - 10	526	330	660	660
F	W3 - 20	114	155	155	140

		Długość PCW			
		20	110	140	160
F	W1 - 0,4	436	436	436	436
	W2 - 10	458	458	458	458
	W3 - 20	252	252	252	252
F	W1 - 0,4	758	758	758	758
	W2 - 10	698	698	698	698
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458
	W2 - 10	508	508	508	508
	W3 - 20	208	208	208	208
F	W1 - 0,4	458	458	458	458