

D.05.00.00. NAWIERZCHNIE

D.05.03.27. Nawierzchnia z destruktu asfaltowego

1. Wstęp

1.1.Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru robót w ramach modernizacji dróg gminnych destruktem asfaltowym w miejscowościach Zagroby, Kępa Skórecka.

1.2.Zakres stosowania SST

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3.Zakres robót objętych SST

a) nawierzchni z destruktu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1.

1.4.Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej SST są zgodne z zamieszczonymi w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.4.

1.4.1.Destrukt asfaltowy (frez) – materiał mineralno-bitumiczny, rozkruszony do postaci okruszków związanych lepiszczem bitumicznym, powstałym w wyniku frezowania warstw nawierzchni bitumicznej w temperaturze otoczenia lub w wyniku kruszenia w kruszarce brył pochodzących z rozbiórki nawierzchni.

1.4.2.Nawierzchnia z destruktu asfaltowego – nieulepszona nawierzchnia drogowa, której warstwa ścierna jest wykonana z destruktu asfaltowego.

1.4.3.Emulsja asfaltowa kationowa – asfalt drogowy w postaci zawiesiny rozproszonego asfaltu w wodzie.

1.4.4.Podłoże pod warstwę destruktu asfaltowego – powierzchnia przygotowana do ułożenia warstwy z destruktu asfaltowego.

1.5.Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.5.

2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.2.

2.1.Destrukt bitumiczny – Materiał o pochodzeniu zgodnym z pkt. 1.4.1. niniejszej SST. Należy stosować czysty destrukt asfaltowy uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej bez podbudowy rozkruszony do krakcji 31,5mm. Zawartość nadziarna o średnicy do 63mm nie powinna przekraczać 10%. Materiał powinien być suchy lub lekko wilgotny, wolny od zanieczyszczeń.

3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.3.

3.1. Sprzęt do wykonania nawierzchni z destruktu :

- równiarki lub układarki do układania mieszanek mineralno-bitumicznych zagęszczonych., - skraparki, - walców lekkich, średnich i ciężkich stalowych gładkich oraz walców ogumionych, - samochodów samowładowczych z przykryciem brezentowym.

4. Transport

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.4.

4.1. Transport materiałów powinien być zgodny :

Destrukt asfaltowy można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zapyleniem, rozsegregowaniem.

5. Wykonanie robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.5.

5.1.Warunki przystąpienia do robót.

Zaleca się, aby układanie i zagęszczanie destruktu asfaltowego odbywało się w temperaturze powyżej 20°C.

Nie dopuszcza się układania warstw nawierzchni z destruktu podczas opadów atmosferycznych.

5.2.Przygotowanie podłoża.

Podłoże pod warstwę nawierzchni powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy z destruktu nie powinny być większe niż 9mm.

Podbudowa pod nawierzchnię z destruktu powinna odpowiadać wymogom SST-04.04.04.

5.3. Wbudowanie i zagęszczanie warstwy z destruktu bitumicznego.

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego powinna być wykonana jednowarstwowo.

Grubość ostateczna nawierzchni po zagęszczeniu nie powinna być mniejsza niż 4cm w przypadku remontu nawierzchni z destruktu oraz 8cm w przypadku nowej nawierzchni.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.6.

6.1. Badania w czasie wykonywania robót

Szerokość warstwy z destruktu – tolerancja (+) 5cm. , Spadki poprzeczne – tolerancja (+) 0,5% , Grubość warstwy – tolerancja (+-) 10%

7. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 7

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostka obmiaru wykonanych robót jest 1m² nawierzchni z destruktu asfaltowego

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST. D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.8W wypadku odchyłek przekraczających dopuszczalne tolerancje wg pkt. 6.2. Inspektor Nadzoru poleca rozbiórkę i ponowne wykonanie robót.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.9

9.1. Cena jednostkowa

Cena jednostkowa 1 m² nawierzchni obejmuje :

- roboty pomiarowe, dostarczanie materiałów, przygotowanie i oczyszczenie podłoża, skropienie podłoża emulsją asfaltową , rozłożenie i zagęszczenie destruktu asfaltowego.

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29**