

Uchwała Nr VI/266/14
Rady Gminy Magnuszew
z dnia 20 lutego 2014 roku

W sprawie przyjęcia Planu Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski na lata 2013-2020.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001r. nr 142 poz. 1591 z 2001 roku – z późniejszymi zmianami). W związku z §10 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 14 lutego 2008 r. w sprawie szczególnych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi” objętego programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2008 – 2013 (Dz. U z 2008 Nr 38, poz 220).

Rada Gminy Magnuszew uchwała co następuje:

§ 1

Zatwierdza się Plan Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski na lata 2013 – 2020 przyjęty Uchwałą Nr 1/2013 zebrania mieszkańców wsi Przewóz Tarnowski – stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Magnuszew.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
inż. Bernard Wdowiak

„...Twórzcie kulturę wsi, w której obok nowych wymiarów, jakie niosą czasy, pozostanie - jak u dobrego gospodarza - miejsce na rzeczy dawne, uświęcone tradycją, potwierdzone przez prawdę wieków...”

Jan Paweł II



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2007-2013

Plan Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski na lata 2013-2020

GMINA MAGNUSZEW
POWIAT KOZIENICKI
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

PRZEWÓZ TARNOWSKI 2013

Spis treści:

1 CEL I CZAS REALIZACJI PLANU ODNOWY MIEJSCOWOŚCI PRZEWÓZ TARNOWSKI	3 -
1.1 Wprowadzenie	3 -
1.2 Cel opracowania	4 -
1.3 Zakres opracowania	5 -
2 OGÓLNA SYTUACJA SPOŁECZNO – GOSPODARCZA NA OBSZARZE OBJĘTYM WDRAŻANIEM PLANU.....	6 -
2.1 Charakterystyka ogólna i usytuowanie miejscowości Przewóz Tarnowski- 6 -	
2.2 Sytuacja społeczno – gospodarcza	7 -
2.2.1 Infrastruktura techniczna	7 -
2.2.2 Infrastruktura społeczna	8 -
2.2.3 Kultura, sport, rekreacja, baza noclegowa.....	9 -
2.2.4 Rolnictwo i gospodarka	9 -
2.2.5 Sytuacja społeczna.....	11 -
2.3 Zidentyfikowane problemy	11 -
3 MOCNE I SŁABE STRONY MIEJSCOWOŚCI PRZEWÓZ TARNOWSKI.....	12 -
3.1 Analiza SWOT	13 -
3.2 Kluczowe obszary rozwoju wsi	14 -
4 ANALIZA ZASOBÓW PRZEWÓZ TARNOWSKI	15 -
5 WIZJA ORAZ PLANOWANE KIERUNKI ROZWOJU.....	16 -
6 OPIS PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ NA LATA 2013 - 2020 I ANALIZA CELÓW	17 -
6.1 Charakterystyka planowanych przedsięwzięć	17 -
6.2 Szacunkowy koszt planowanych przedsięwzięć	18 -
6.3 Źródła finansowania	20 -
7 OPIS I CHARAKTERYSTYKA OBSZARÓW O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA ZASPOKOJENIA POTRZEB MIESZKAŃCÓW, SPRZYJA NAWIĄZYWANIU KONTAKTÓW SPOŁECZNYCH, ZE WZGLĘDU NA ICH POŁOŻENIE ORAZ CECHY FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNE.....	21 -
8 PUBLIC RELATIONS PLANU ODNOWY MIEJSCOWOŚCI PRZEWÓZ TARNOWSKI	22 -
9 PODSUMOWANIE.....	22 -

1 CEL I CZAS REALIZACJI PLANU ODNOWY MIEJSCOWOŚCI PRZEWÓZ TARNOWSKI

1.1 Wprowadzenie

Rozwój i odnowa obszarów wiejskich to jedno z kluczowych wyzwań, jakie stoją przed Polską w okresie integracji z Unią Europejską. Zasadniczym jej celem jest wzmocnienie działań służących zmniejszeniu istniejących dysproporcji i różnic w poziomie rozwoju obszarów wiejskich w stosunku do terenów miejskich.

System Instytucjonalny
Programu Rozwoju Obszarów
Wiejskich na lata 2007 – 2013
„Odnowa i rozwój wsi”

Podstawą rozwoju miejscowości Rozniszew jest dokument pn. „Plan Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski na lata 2013-2020”, który określa misję, cele i kierunki działania wraz z zadaniami inwestycyjnymi na lata 2013 – 2020. Dokument ten poddany ocenie mieszkańców, a następnie uchwalony przez Zebranie Wiejskie zawiera również wariant rozwoju.



Plan Odnowy Miejscowości jest dokumentem o charakterze planowania strategicznego. Obowiązek opracowania planu wynika z wielu istniejących programów służących wspieraniu obszarów wiejskich i społeczności wiejskiej takich jak Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 i Regionalne Programy Operacyjne oparte na środkach Funduszy Strukturalnych Unii Europejskiej. Dotyczy to przede wszystkim inwestycji mających poprawić komfort życia lokalnym społecznościom.

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi
- Instytucja Zarządzająca -



Zapisy „Planu Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski” są spójne z Narodową Strategią Spójności, Strategią Rozwoju Obszarów Wiejskich i Rolnictwa na lata 2007-2013, ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Magnuszew oraz Strategią Rozwoju Gminy Magnuszew. Cele i działania zaproponowane w omawianym opracowaniu nawiązują do dokumentów strategicznych wyższego rzędu.

Urząd Marszałkowski Województwa
Mazowieckiego
- Instytucja Wdrażająca -



Plan Odnowy Miejscowości jest jednym z najważniejszych elementów odnowy wsi, jej rozwoju oraz poprawy warunków pracy i życia mieszkańców. Sporządzenie i uchwalenie takiego dokumentu stanowi niezbędny warunek przy aplikowaniu o środki finansowe w ramach „Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2007-2013” działanie „Odnowa i rozwój wsi”, jak również stanowić będzie wytyczne dla władz Gminy Magnuszew przy opracowaniu kierunków rozwoju miejscowości Przewóz Tarnowski.

Agencja Restrukturyzacji
i Modernizacji Rolnictwa
- Agencja Płatnicza -

Celem działania „Odnowa i rozwój wsi” jest poprawa jakości życia na obszarach wiejskich poprzez zaspokojenie potrzeb społecznych i kulturalnych mieszkańców wsi oraz promowanie obszarów wiejskich. Działanie umożliwi rozwój tożsamości społeczności wiejskiej, zachowanie dziedzictwa kulturowego i specyfiki obszarów wiejskich oraz wpłynie na wzrost ich atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej. W ramach działania pomocą finansową zostaną objęte projekty dotyczące:

1. budowy, przebudowy, remontu lub wyposażania budynków pełniących funkcje rekreacyjne, sportowe społeczno kulturalne, w tym świetlic i domów kultury, z wyłączeniem szkół, przedszkoli i żłobków;
2. budowy, przebudowy, remontu lub wyposażania obiektów małej architektury;
3. budowy, przebudowy lub remontu obiektów sportowych, ścieżek rowerowych, szlaków pieszych, placów zabaw, miejsc rekreacji, przeznaczonych do użytku publicznego;
4. zakupu towarów służących przedsięwzięciom związanym z kultywowaniem tradycji społeczności lokalnych lub tradycyjnych zawodów;
5. związanych z kształtowaniem obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych, ze względu na ich położenie oraz cechy funkcjonalno – przestrzenne, w szczególności poprzez odnawianie lub budowę placów parkingowych, chodników lub oświetlenia ulicznego;
6. urządzania i porządkowania terenów zielonych, parków lub innych miejsc wypoczynku;
7. budowy, przebudowy lub remontu infrastruktury turystycznej;
8. zagospodarowania zbiorników i cieków wodnych w celu wykorzystania ich do rekreacji lub w celu poprawy estetyki miejscowości;
9. rewitalizacji budynków wpisanych do rejestru zabytków lub, objętych wojewódzką ewidencją zabytków, użytkowanych na cele publiczne oraz obiektów małej architektury, odnawiania lub konserwacji lokalnych pomników historycznych i miejsc pamięci;
10. zakupu i odnawiania obiektów charakterystycznych dla danego regionu lub tradycji budownictwa wiejskiego i ich adaptacji na cele publiczne;
11. budowy, przebudowy, remontu lub wyposażania obiektów budowlanych przeznaczonych na cele promocji lokalnych produktów usług, w tym pawilonów, punktów wystawowych, sal ekspozycyjnych lub witryn;
12. odnawiania elewacji zewnętrznych i dachów w budynkach architektury sakralnej wpisanych do rejestru zabytków lub objętych wojewódzką ewidencją zabytków i cmentarzy wpisanych do rejestru zabytków;
13. wyburzenia i rozbiórki zdewastowanych obiektów budowlanych w celu uporządkowania terenu w miejscowości, jeżeli niemożliwe jest ich odnowienie i dalsze użytkowanie – w zakresie koniecznym do realizacji operacji wymienionych w pkt 1-12;
14. zakupu materiału siewnego lub nasadzeniowego roślin wieloletnich;
15. zakupu sprzętu, materiałów i usług, służących realizacji operacji;
16. ogólnych, które są bezpośrednio związane z przygotowaniem realizacją operacji.

1.2 Cel opracowania

Plan Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski jest dokumentem planistycznym, określającym strategię działań w sferze społeczno-gospodarczej na lata 2013-2020.

Niniejszy plan jest planem otwartym, stwarzającym możliwość aktualizacji w zależności od potrzeb społecznych, gospodarczych i uwarunkowań finansowych. Oznacza to, że mogą być dopisywane nowe zadania lub zmieniana ich kolejność realizacji w przedziale czasowym 2013-2020 w zależności od możliwości finansowych (dostępu do funduszy zewnętrznych).

Głównym celem opracowania jest określenie potrzeb inwestycyjnych, kluczowych obszarów odnowy wsi i analiza planowanych przedsięwzięć.

Potrzeba opracowania Planu Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski wynika z kilku przesłanek. Najważniejszą z nich jest konieczność zaprogramowania skoordynowanych działań, które w określonej przestrzeni, czasie i sytuacji społeczno-politycznej, uwzględniając środki, jakimi dysponuje społeczność gminy oraz możliwe do pozyskania dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, dadzą oczekiwane efekty.

Na zasoby regionalne składają się zasoby materialne, tj. uwarunkowania przyrodnicze, zasoby naturalne, położenie geograficzne, istniejąca infrastruktura techniczna, komunikacyjna i społeczna oraz zasoby niematerialne, czyli ludzka wiedza, współpraca mieszkańców i przedsiębiorczość.

Wychodząc z tych przesłanek Plan Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski ma się przyczyniać do poprawy jakości życia na obszarach wiejskich przez zaspokojenie potrzeb społecznych i kulturalnych mieszkańców wsi oraz promowanie obszarów wiejskich. Podejmowane działania umożliwią rozwój tożsamości społeczności wiejskiej, zachowanie dziedzictwa kulturowego i specyfiki obszarów wiejskich oraz wpłyną na wzrost atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej obszarów wiejskich.

Plan ma stanowić z jednej strony program działania, formułujący cele strategiczne władz lokalnych, z drugiej zaś ma stać się formalną podstawą, umożliwiającą ubieganie się o środki wsparcia z budżetu państwa, jak i o środki pomocowe Unii Europejskiej i międzynarodowych instytucji finansowych.

Plan odnowy miejscowości:

- ↓ formułuje cele strategiczne miejscowości na lata 2013 – 2020 i określa sposoby ich realizacji korzystając ze wsparcia finansowego Unii Europejskiej,
- ↓ ustala hierarchię powyższych celów,
- ↓ cyklicznie jest aktualizowany i korygowany,
- ↓ ma charakter społeczny.

1.3 Zakres opracowania

Zakres Planu Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski opiera się na:

- ↓ diagnozowaniu stanu istniejącego,
- ↓ budowaniu prognoz,
- ↓ identyfikacji problemów, oraz wynikających z uwarunkowań zewnętrznych szans i zagrożeń.

Zawartość planu obejmuje:

- ↓ obszar i czas realizacji Planu Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski,
- ↓ charakterystykę miejscowości, w której będzie realizowany projekt,
- ↓ aktualną sytuację społeczno-gospodarczą,
- ↓ inwentaryzację zasobów służącą ujęciu stanu rzeczywistego,
- ↓ ocenę mocnych i słabych stron miejscowości,
- ↓ opis planowanego przedsięwzięcia,
- ↓ szacunkowy kosztorys planowanego przedsięwzięcia.

Plan Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski to dokument, który określa strategię działań w sferze społeczno-gospodarczej na lata 2013-2020.

Podstawą opracowania planu jest Strategia Rozwoju Gminy Magnuszew na lata 2007 – 2015 przyjęta uchwałą Rady Gminy Magnuszew oraz Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Magnuszew. Plan Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski powstał przy współudziale mieszkańców miejscowości Przewóz Tarnowski w oparciu o konsultacje i materiały ze spotkań.

Obszarem realizacji Planu Odnowy jest województwo mazowieckie, powiat kozienicki, gmina Magnuszew, miejscowość Przewóz Tarnowski.

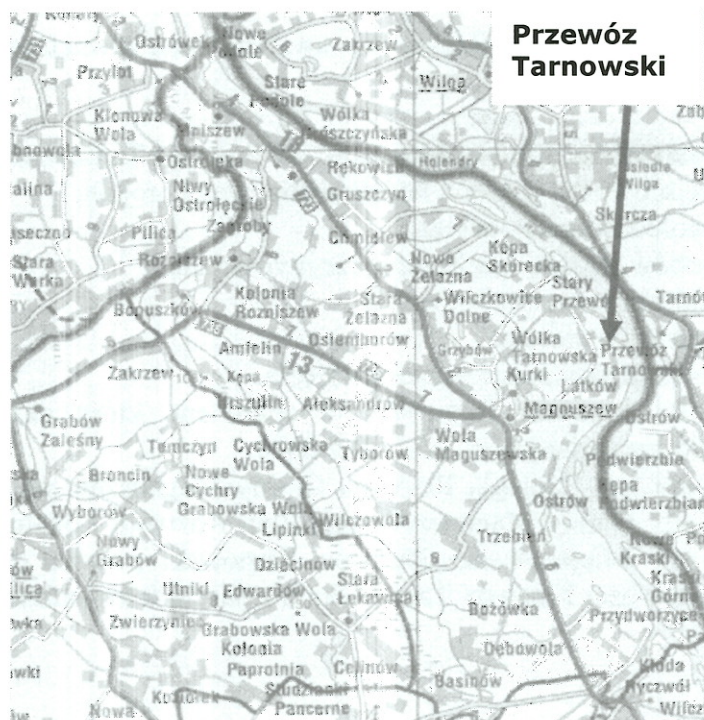


2 OGÓLNA SYTUACJA SPOŁECZNO – GOSPODARCZA NA OBSZARZE OBJĘTYM WDRAŻANIEM PLANU

2.1 Charakterystyka ogólna i usytuowanie miejscowości Przewóz Tarnowski

Miejscowość **Przewóz Tarnowski** położona jest w południowo – wschodniej części województwa mazowieckiego. Jest jedną z miejscowości należących do gminy Magnuszew – położona jest w północnej części gminy.

Gmina Magnuszew leży w widłach rzek Wisły i Pilicy, w południowo – wschodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie kozienickim, granicząc:



- ✦ od południa z gminami Kozienice i Głowaczów (obie należące do powiatu kozienickiego),
- ✦ od północy z gminą Warka (powiat grójcecki),
- ✦ od zachodu z gminą Grabów nad Pilicą (powiat kozienicki),
- ✦ od wschodu z gminami Wilga i Maciejowice (powiat garwoliński).

Magnuszew jest gminą wiejską. W jej skład wchodzi 32 sołectwa: Aleksandrów, Anielin, Basinów, Boguszów, Bożówka, Chmielów, Dębowa, Gruszczyn, Grzybów, Kępa Skórecka, Kłoda, Kurki, Latków, Magnuszew, Mniszew, Osiemborów (sołectwo skupia również wieś Urszulin),

Ostrów, Przewóz Stary, **Przewóz Tarnowski**, Rękowice, Przydworzyce, Rozniszew, Kolonia Rozniszew, Trzebień, Wilczowola, Wola Magnuszewska, Wilczowie, Tyborów, Wólka Tarnowska, Zagroby, Żelazna Nowa, Żelazna Stara.

Powierzchnia gminy Magnuszew wynosi 141 km². Na tle całego powiatu kozienickiego, który posiada powierzchnię 916,96 km², powierzchnia gminy Magnuszew stanowi 15,4% powierzchni powiatu. Zamieszkuje ją 6616 osób (prawie 11% ludności powiatu kozienickiego), z czego 3407 mężczyzn i 3209 kobiet. W wieku przedprodukcyjnym znajduje się tutaj 1640 osób, w tym 789 kobiet. Średnia gęstość zaludnienia wynosi więc około 47 mieszkańców/km². Gmina Magnuszew ma charakter typowo rolniczy. W głównej mierze rolnicy zajmują się uprawą zbóż, truskawek, warzyw i sadownictwem. Ponadto Magnuszew posiada status uzdrowiska. Atrakcyjność tego regionu przyciągnęła wielu mieszkańców Warszawy, którzy urządzili tutaj sobie działkowe siedliska. Również i wiele przyjezdnych wycieczek odwiedza zarówno Magnuszew jak i skansen w Mniszewie.

Obszar Gminy Magnuszew jest zróżnicowany pod względem ukształtowania powierzchni. Pod względem fizycznogeograficznym (J. Kondracki 1998 r) gmina położona jest na tzw. podprovincji Niziny Środkowopolskiej na obszarze makroregionu – Niziny Środkowomazowieckiej. W jej obrębie w granicach gminy znajdują się dwa mezoregiony:

- ✚ Dolina Środkowej Wisły
- ✚ Równina Kozienicka

Niemal cały obszar gminy znajduje się w obrębie Doliny Środkowej Wisły, jedynie niewielki fragment południowo-zachodni leży na Równinie Kozienickiej. Ponadto w Rozniszewie funkcjonuje zbiorniki wodny o pow. 3000 m², zlewnia rz. Pilicy.

Miejscowość Przewóz Tarnowski zajmuje powierzchnię 410,75 ha. Znajduje się tam 74 gospodarstw rolnych. Zamieszkuje ją 173 mieszkańców, z czego 88 to kobiety, a 85 to mężczyźni. Z ogólnej liczby mieszkańców 34 osób stanowią dzieci i młodzież, a 139 to osoby dorosłe. Mieszkańcy miejscowości Przewóz Tarnowski to prawie 4 % wszystkich mieszkańców gminy Magnuszew.

2.2 Sytuacja społeczno – gospodarcza

2.2.1 Infrastruktura techniczna

Przewóz Tarnowski jest miejscowością o rozproszonej zabudowie. Położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Wisły. Obejścia domów w większości są czyste i zadbane, co świadczy o gospodarności i pracowitości tutejszej społeczności. Przewóz Tarnowski jest usytuowany przy drodze gminnej i wojewódzkiej.

W zakresie energii elektrycznej, Przewóz Tarnowski jest zasilany energią elektryczną pochodzącą z krajowego systemu elektroenergetycznego za pośrednictwem Rejonowego Zakładu Energetycznego. System elektroenergetyczny stanowi podstawowe źródło zasilania dla potrzeb gospodarstw domowych miejscowości Przewóz Tarnowski.



Stan sieci zaopatrzenia w energię jest zadowalający, lecz w okresie zwiększonego poboru następuje okresowo zaniżanie napięcia.

Na terenie miejscowości nie ma sieci gazowej, a mieszkańcy zaopatrzą się w gaz propan – butan z butli 11 kg. Dostawcami gazu są indywidualne podmioty prywatne.

Energetyka ciepła miejscowości Przewóz Tarnowski charakteryzuje się zróżnicowaną strukturą i opiera się na funkcjonowaniu jednego podstawowego rodzaju centralnego ogrzewania, w tym: indywidualnych pieców centralnego ogrzewania w gospodarstwach domowych. Głównym źródłem zasilania centralnego ogrzewania jest tradycyjnie węgiel kamienny oraz drzewo.

W zakresie gospodarki wodno – ściekowej, miejscowość nie jest podłączona do sieci wodociągowej. Gospodarstwa posiadają jeszcze własne, indywidualne podłączenie do zbiornika bezodpływowego (tzw. szamba).

Na terenie gminy Magnuszew nie znajduje się żadne czynne składowisko odpadów.

Nagromadzone odpady komunalne i przemysłowe z miejscowości są odbierane i transportowane poza teren gminy przez przedsiębiorstwo „SITA RADOM” Sp. z o. o.

Na obszarze miejscowości nie ma jednostek osadniczych pozbawionych przewodowej łączności telefonicznej.

2.2.2 Infrastruktura społeczna

W miejscowości Przewóz Tarnowski nie funkcjonuje żaden szpital oraz placówki opieki zdrowotnej. Co do tzw. otoczenia służby zdrowia to niewątpliwie bardziej utrudniony dostęp do usług świadczonych przez apteki miała i wciąż ma ludność zamieszkująca poza największymi ośrodkami gminy: Magnuszewem i Mniszewem. Mimo wszystko zwrócić jednak należy uwagę na coraz łatwiejszy dostęp do usług aptecznych. Wydaje się, że decydujące znaczenie odegrał tu proces prywatyzacji i reprivatyzacji aptek w latach 90-tych. Obecnie w gminie Magnuszew pracuje dwóch farmaceutów zatrudnionych w aptece (Magnuszew) i punkcie aptecznym (Mniszew).

Na terenie miejscowości Przewóz Tarnowski znajdowała się Publiczna Szkoła Podstawowa. W chwili obecnej dzieci dowożone są do Magnuszewa.

Na terenie miejscowości nie funkcjonują ani państwowe, ani rodzinne domy dziecka. Brak też szkół policealnych, artystycznych, a także



szkolnictwa wyższego. W każdej gminie w Polsce bez wyjątku istnieją i działają zastępy OSP, a na terenie Gminy Magnuszew w 6 miejscowościach. Strażnice OSP znajdują się między innymi w: Anielinie, Chmielewie, Magnuszewie, Mniszewie, Wilczkowicach Dolnych i Rozniszewie. W Przewozie Tarnowskim nie ma OSP, jak również Posterunku Policji.

A blue handwritten signature or mark, possibly initials, located at the bottom right of the page.

2.2.3 Kultura, sport, rekreacja, baza noclegowa

Na poziom i jakość życia ludności znaczenie ma środowisko kulturowe, w którym przyszło jej funkcjonować.

W wąskim znaczeniu przez środowisko kulturowe rozumieć należy dziedzictwo historycznej kultury materialnej. Stanowi ono istotny element tyleż niewymiernej, co istotnej konstrukcji tożsamości społeczności lokalnej, ale i – przynajmniej potencjalnie – może mieć dla tejże społeczności przełożenie na aspekty czysto materialne (np. zyski czerpane z turystyki). Wśród zabytków oddziałujących tak na tożsamość społeczności gminy Magnuszew, jak i mogących generować zyski z turystyki, trzeba wymienić:

- ❖ wybudowany w latach 1786-87 według projektu architekta Joachima Hempla kościół parafialny pod wezwaniem św. Jana w Magnuszewie,
- ❖ skansen I Armii Wojska Polskiego w Mniszewie,

Lista instytucji szeroko rozumianej kultury działających na terenie Przewozu Tarnowskiego nie jest niestety zbyt długa. Na pierwszy plan należy wysunąć tu była Publiczną Szkołę Podstawową – budynek, który będzie przeznaczony na potrzeby społeczno – kulturalne oraz w przyszłości boisko wielofunkcyjne o nawierzchni syntetycznej.

Reprezentacyjny obiekt sportowy gminy znajduje się w Magnuszewie i jest to kompleks sportowy na terenie Zespołu Szkół i Placówek Oświatowych w Magnuszewie do którego uczęszczają dzieci z miejscowości Przewóz Tarnowski. Obejmuje on boiska do gry w tenisa ziemnego o sztucznej nawierzchni oraz boiska do gry w koszykówkę, piłkę ręczną, siatkówkę, a także pełnowymiarowe boisko do gry w piłkę nożną wraz z trybunami, nieodpłatnie udostępnianą mieszkańcom gminy halę sportową.

2.2.4 Rolnictwo i gospodarka

Miejscowość Przewóz Tarnowski jak i cała gmina Magnuszew pod względem klimatycznym posiada korzystne warunki do rozwoju gospodarki rolnej, znajduje się w strefie klimatu umiarkowanego.

Klimatycznie gmina położona jest w radomskiej dzielnicy klimatycznej. Charakteryzuje się korzystnymi warunkami klimatycznymi, zbliżonymi do średnich panujących na Równinie Radomskiej. Podstawowe wskaźniki klimatyczne wynoszą:

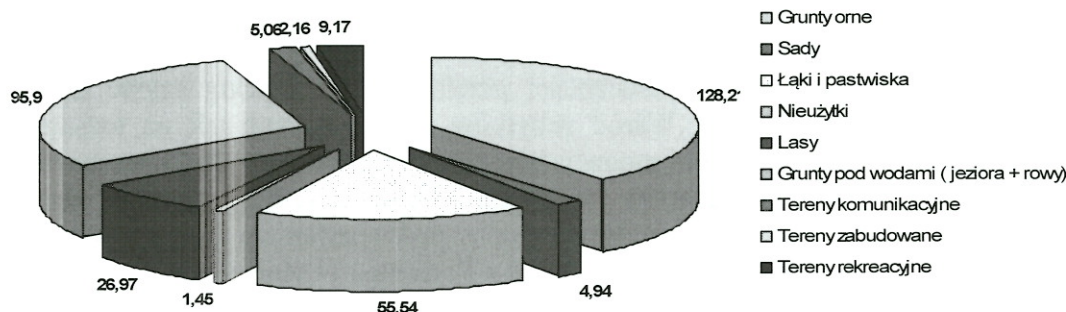
- 1) średnia roczna suma opadów atmosferycznych: 580 mm.,
- 2) średnia roczna temperatura: +8 0C,
- 3) średnia długości okresu wegetacyjnego: waha się od 211 do 215 dni,
- 4) średnia temperatura minimalna (styczeń) wynosi: -2 0C,
- 5) średnia temperatura maksymalna (lipiec)wynosi:+18 0C,
- 6) średnia roczna ilość dni z pokrywą śnieżną wynosi: 60 dni.

Rolnictwo w gminie ma dobre warunki rozwoju. Gleby na obszarze gminy cechują się wysoką przydatnością do produkcji rolniczej.

Struktura gruntów:

Wyszczególnienie	Przewóz Tarnowski
Grunty ogółem. w tym:	410,75 ha
Grunty orne	128,21 ha
Sady	4,94 ha
Łąki i pastwiska	55,54 ha
Nieużytki	1,45 ha
Lasy	26,97 ha
Grunty pod wodami (jeziora + rowy)	95,9 ha
Tereny komunikacyjne	5,06 ha
Tereny zabudowane	2,16 ha
Tereny rekreacyjne	9,17 ha

Grunty Przewóz Tarnowski



Struktura gospodarstw rolnych:

Wyszczególnienie	Przewóz Tarnowski
Liczba gospodarstw	74
1-2 ha	13
2-5 ha	19
5-7 ha	5
7-10 ha	4
10-15 ha	2
15 i więcej ha	0
Średnia wielkość gospodarstwa rolnego	4,33 ha

Wysoki odsetek użytków rolnych przypadający na ogół wszystkich gruntów użytkowanych w gospodarstwach rolnych sprawia, że głównym źródłem utrzymania mieszkańców wsi jest rolnictwo. W przeważającej części gospodarstw preferuje się tradycyjne metody upraw i hodowli. Nie jest to, więc intensywna gospodarka nastawiona wyłącznie na ilość, lecz ceniąca przede wszystkim jakość produktów rolnych. Uprawy są ekologiczne, naturalne, w dużym stopniu pozbawione ingerencji nowoczesnych technik ochrony roślin.

Rolnicy z Przewozu Tarnowskiego korzystają z doradztwa rolniczego realizowanego przez Powiatowy Zespół Doradztwa Rolniczego, świadczący usługi w zakresie pomocy w uzyskaniu dofinansowania inwestycji rolniczych. Rolnicy korzystają również z pomocy Mazowieckiej Izby Rolniczej. Instytucją, która wspiera działania służące rozwojowi rolnictwa i obszarów wiejskich jest Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Oddział Regionalny w Kozienicach.

Struktura działalności gospodarczej:

rodzaj działalności	produkcja	usługi	handel	Gastronomia	transport
RAZEM	0	2	0	0	0

Przewóz Tarnowski jak i inne miejscowości gminy Magnuszew ze względu na swoje uwarunkowania, jest miejscowością typowo rolniczą, która co prawda w latach 90-tych z uwagi na procesy dostosowawcze do tworzących się wówczas rynkowych

warunków gospodarowania ograniczających zatrudnienie w sektorze państwowym, przeżywała wzrost zainteresowania rozwojem sektora prywatnego, nie mniej jednak na terenie wsi nie pojawił się dotychczas żaden bardziej znaczący podmiot gospodarczy. Mieszkańcy wsi poza zatrudnieniem we własnych gospodarstwach rolnych znajdują zatrudnienie głównie w pobliskich miastach.

2.2.5 Sytuacja społeczna

Przewóz Tarnowski zamieszkuje 173 osób. Przekrój statystyczny miejscowości według danych Urzędu Gminy przedstawia poniższa tabela (stan na 2013r.):

Wyszczególnienie	Przewóz Tarnowski
Stan ludności ogółem	173
Kobiety	88
Mężczyźni	85
Urodzeni ogółem	9
Zgony ogółem	6
Przyrost naturalny	3
Ludność w wieku przedprodukcyjnym (0-17 lat)	34
Ludność w wieku produkcyjnym (18-59 lat)	108
Ludność w wieku poprodukcyjnym (60 lat i więcej)	31
Zameldowania ogółem	11
Wymeldowania ogółem	0

Źródło: dane uzyskane z Urzędu Gminy Magnuszew

Istotnym problemem miejscowości jest duża liczba osób bezrobotnych i korzystających z pomocy Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Magnuszewie.

Chociaż sytuacja na rynku pracy w ostatnich latach sukcesywnie ulega poprawie to problem bezrobocia nadal dotyczy szczególnie osób w wieku przedemerytalnym, osób młodych – nie posiadających doświadczenia zawodowego i kobiet z wykształceniem podstawowym i zawodowym. Wyraźne są także oznaki emigracji zarobkowej mieszkańców do większych ośrodków miejskich jak Warszawa oraz za granicę kraju głównie do Wielkiej Brytanii i Irlandii.

2.3 Zidentyfikowane problemy

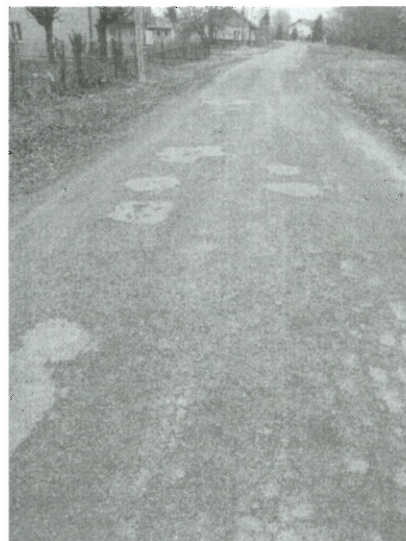
Miejscowość Przewóz Tarnowski boryka się z wieloma problemami, wśród których w zakresie objętym projektem można wyróżnić:

➤ **brak miejsca wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców wsi;** w Przewozie Tarnowskim nie ma miejsca, które spełniałoby wymogi odpowiednie dla spędzania wolnego czasu dla dzieci, młodzieży i dorosłych. Występuje pilna potrzeba utrzymania, wydobycie, przywrócenie i twórcze wzbogacenie wartości estetycznych środowiska kulturowego, w szczególności



układu urbanistycznego Przewozu Tarnowskiego, budowę świetlicy wiejskiej oraz budowa zespołu boisk. Zagospodarowanie to ma polegać na zachowaniu walorów historycznych i dziedzictwa kulturowego przy jednoczesnym wyeksponowaniu funkcji kulturalnej, rekreacyjnej i wypoczynkowej służącej mieszkańcom.

- **brak oferty na spędzanie wolnego czasu;** brak urządzonych ogólnodostępnych miejsc rekreacji dla mieszkańców hamuje rozwój jakiegokolwiek aktywności, brak należycie urządzonych terenów rekreacyjnych,
- **brak jedności mieszkańców wsi i wspólnego działania na rzecz Przewozu Tarnowskiego;** ze względu na ograniczone możliwości zorganizowania spotkania, zainteresowanie problemami wsi wśród mieszkańców stale się zmniejsza, brakuje inicjatyw i pomysłów na wspólne rozwiązywanie problemów,
- **Niezadowolenie społeczności lokalnej spowodowane brakiem inwestowania na rzecz Przewozu Tarnowskiego;** brak dobrej jakości dróg (wojewódzkiej i gminnych), brak utwardzonych poboczy przy drogach, co z pewnością przyczyniło by się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu zarówno pieszego jak i kołowego, brak kanalizacji sanitarnej,
- **wysokie bezrobocie i niskie dochody mieszkańców;**
- **brak dostępu do nowoczesnych form przekazu informacji;**



Źródłami zapotrzebowania na realizację niniejszego projektu są:

- ✦ **oczekiwania społeczno-gospodarcze** – zgłaszane przez mieszkańców,
- ✦ **analiza gminnej oraz powiatowej i wojewódzkiej strategii rozwoju** – przedstawione tam kierunki rozwoju bezpośrednio determinują realizację niniejszego projektu,
- ✦ **analiza posiadanych zasobów** – nieskażone w dużej mierze środowisko, walory krajobrazowe, oraz uzbrojone w media (wodociąg, kanalizacja sanitarna, telefony, drogi, segregacja odpadów) tereny, dają szansę rozwojowi nie tylko turystyki, ale przede wszystkim agroturystyki wraz z możliwością produkowania żywności ekologicznej (dodatkowo podlegającej dotacji z Unii Europejskiej) na potrzeby gospodarstw agroturystycznych oraz dokonywanie prostego przetwórstwa w celu uzyskania potraw regionalnych. Realizacja niniejszego projektu zaspokoiłaby potrzeby nie tylko społeczne i kulturalne, dałaby szansę rozwoju tożsamości społeczności wiejskiej, a także zwiększyłaby ofertę agroturystyki.
- ✦ **integracja z Unią Europejską** – zwrócenie uwagi na „odnowę wsi” daje szansę na poprawienie standardu życia na wsi,
- ✦ **wspólny obszar działań z sąsiednimi wsiami** – ważnym aspektem jest fakt, iż świetlica i zaplecze rekreacyjno – sportowe, jakie powstanie przy byłej Publicznej Szkole Podstawowej, będzie wykorzystywane także przez mieszkańców okolicznych wsi, ale także gości i turystów odwiedzających miejscowość.

3 MOCNE I SŁABE STRONY MIEJSCOWOŚCI PRZEWÓZ TARNOWSKI

Głównym narzędziem oceny uwarunkowań jest analiza SWOT. Jest to metoda służąca do badania otoczenia organizacji oraz analizy jej wnętrza. Pozwala to na określenie

obecnej sytuacji w tej miejscowości oraz przyszłych kierunków jej rozwoju. Analiza SWOT oparta jest na prostym schemacie klasyfikacyjnym, w którym czynniki wpływające dzielimy na:

- wewnętrzne pozytywne – mocne strony (Strengths),
- wewnętrzne negatywne – słabe strony (Weaknesses),
- zewnętrzne pozytywne – szanse (Opportunities),
- zewnętrzne negatywne – zagrożenia (Threats).

Ocena potencjału w aspekcie słabych i mocnych stron pozwala na określenie siły i słabości gminy w zakresie analizowanych sfer społecznych. Silny potencjał to baza umożliwiająca budowanie strategii, słabości to problemy i ograniczenia do pokonania. Zagrożenia to ostrzeżenie przed niepożądanym rozwojem warunków zewnętrznych, szanse to wsparcie i inspiracje dla lokalnej polityki społecznej.

3.1 Analiza SWOT

SILNE STRONY

- ✚ potencjał ludzki,
- ✚ bliskość Warszawy (około 50 km),
- ✚ położenie miejscowości wzdłuż rzeki Wisły – dogodne położenie turystyczne,
- ✚ walory krajobrazowo – turystyczne (lasy, wody, czyste powietrze, mikroklimat),
- ✚ istnienie naturalnych warunków sprzyjających podjęciu produkcji zdrowej żywności,
- ✚ aktywny udział mieszkańców w życiu miejscowości, chęć organizacji spotkań i imprez,
- ✚ aktywność kulturalna dzieci i młodzieży,
- ✚ czysta i zadbane miejscowość, wprowadzony system segregacji odpadów typu workowego,
- ✚ możliwość budowy nowych domów mieszkalnych,

SŁABE STRONY

- ✚ brak miejsc rekreacji, spotkań mieszkańców, brak miejsc odpoczynku,
- ✚ brak rozwiniętej bazy sportowo-rekreacyjnej – zespołu boisk sportowych,
- ✚ brak pełnej infrastruktury technicznej (sieci wod-kan, dróg, chodników itp.)
- ✚ brak miejsca, w którym najmłodsze dzieci i ich rodzice mogłyby spędzić wolny czas, brak urządzonych terenów rekreacji dziecięcej,
- ✚ brak oferty na zagospodarowanie wolnego czasu dla młodzieży i dorosłych,
- ✚ migracje zarobkowe młodych osób za granicę,
- ✚ bezrobocie,
- ✚ nienajlepsze gleby, brak możliwości wydajnej produkcji rolnej,
- ✚ słaby dostęp do Internetu,

SZANSE

- ✚ rozwój infrastruktury technicznej,
- ✚ aktywizacja mieszkańców poprzez umożliwienie im dostępu do nowoczesnych środków przekazu informacji (internetu),
- ✚ rozwój ekologicznego rolnictwa podlegającego dotacji,
- ✚ rozwój turystyki i agroturystyki na wsi, w tym produkowanie żywności ekologicznej na potrzeby gospodarstw agroturystycznych, proste przetwórstwo w celu uzyskania potraw regionalnych,
- ✚ przyspieszenie niezbędnych zmian w wyposażeniu infrastrukturalnym w wyniku wsparcia środkami Unii Europejskiej,

- ✦ dokształcanie społeczeństwa – szkolenia i kursy,
- ✦ sprzyjająca polityka regionalna w tym adresowana do rozwoju obszarów wiejskich,
- ✦ zwiększanie się dostępności do kapitałów i środków pomocowych, w tym pochodzących w Unii Europejskiej,
- ✦ promocja walorów sołectwa poprzez wprowadzenie systemu wizualizacji miejscowości,
- ✦ wzrost aktywności mieszkańców,

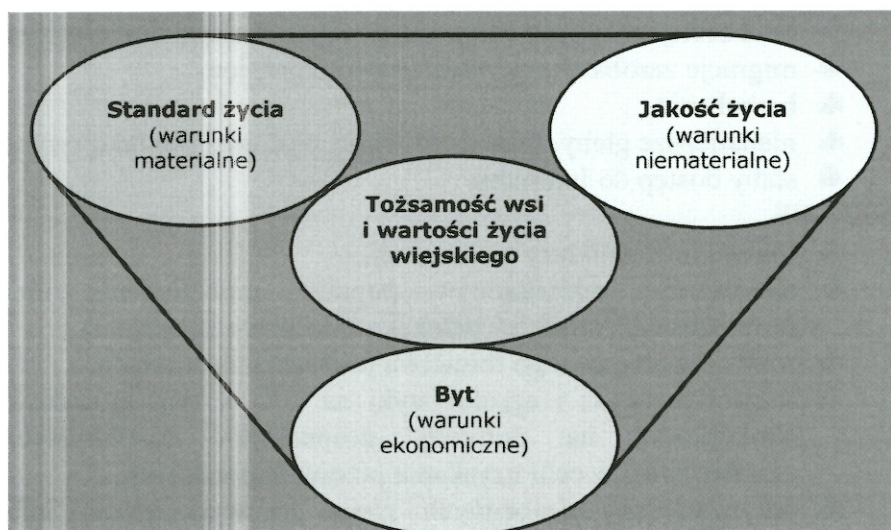
ZAGROŻENIA

- ✦ niska dochodowość z pracy w rolnictwie,
- ✦ wysoka konkurencyjność produktów rolniczych,
- ✦ brak rynków zbytu na towary i płody rolne,
- ✦ rosnące bezrobocie, brak miejsc pracy,
- ✦ starzenie się społeczeństwa poprzez migrację młodych i wykształconych mieszkańców do dużych miast i za granicę,
- ✦ ujemny przyrost naturalny,
- ✦ brak poczucia tożsamości i wartości życia wiejskiego,
- ✦ brak oferty i perspektyw rozwoju dla mieszkańców,
- ✦ pogarszający się stan infrastruktury technicznej,
- ✦ niejasna sytuacja finansowa zamierzeń w sferze turystyki i agroturystyki,
- ✦ zmniejszające się środki ze strony gminy na inwestycje, wynikające z obciążenia gminy dodatkowymi zadaniami bez zabezpieczenia finansowego,
- ✦ pesymizm mieszkańców spowodowany sytuacją gospodarczo-społeczną kraju,

3.2 Kluczowe obszary rozwoju wsi

Odnowa wsi to proces kształtowania warunków życia na obszarach wiejskich, którego animatorem i podmiotem jest społeczność danej wsi. Proces ten oddziałuje na standard życia i jego jakość oraz źródła utrzymania mieszkańców, jednocześnie zachowując tożsamość wsi wyrażającą się wartościami życia wiejskiego.

Przestrzeń oddziaływania odnowy wsi



Analizując słabe i mocne strony sołectwa, jak również szanse i zagrożenia, oraz kluczowe obszary rozwoju wsi, po konsultacjach Grupy Odnowy Wsi z mieszkańcami wsi Przewóz Tarnowski, wyznaczono następujące cele:

- ⬇ Poprawa jakości życia poprzez podejmowanie działań na rzecz integracji społeczności wsi Przewóz Tarnowski,
- ⬇ Zapewnienie odpowiedniego standardu życia – powstanie bazy społecznej, sportowo-rekreacyjno-wypoczynkowej,
- ⬇ Zachowanie tożsamości wsi i wartości życia wiejskiego poprzez zaangażowanie mieszkańców i współpracę w celu odnowy wsi,
- ⬇ Poprawa warunków ekonomicznych – przyciągnięcie kapitału na rozwój wsi.

4 ANALIZA ZASOBÓW PRZEWÓZ TARNOWSKI

Zasoby – wszelkie elementy materialne i niematerialne wsi i związanego z nią obszaru, które mogą być wykorzystane obecnie bądź w przyszłości w realizacji publicznych bądź prywatnych przedsięwzięć odnowy wsi.

Tabele zamieszczone na kolejnych stronach zawierają inwentaryzację zasobów wsi Przewóz Tarnowski służącą ujęciu stanu rzeczywistego. Analiza zasobów wykorzystana jest do diagnozy oraz planu, w jaki sposób posiadane zasoby mogą być wykorzystane w celu odnowy wsi. Dzięki tej analizie można opracować projekty, które będą mogły być realizowane.

ANALIZA ZASOBÓW CZ. I				
Rodzaj zasobu	Opis zasobu jakim dysponuje wieś	Znaczenie zasobu		
		Małe	Duże	Wyróżniające
1	2	3	4	5
Środowisko przyrodnicze, położenie				
walory krajobrazu	Bezpośrednie sąsiedztwo Wisły			x
walory klimatu	Korzystne warunki klimatyczne			x
walory szaty roślinnej	Dzika róża, jeżyny, jagoda, grzyby, brzoza, licznie występująca sosna		x	
świat zwierzęcy	Liczne ptactwo, dziki, jelenie, motyl, bóbr, wydra, norka amerykańska,		x	
gleby	III, IV, V i VI klasa gleb		x	
kopaliny	Piasek	x		
drogi	Wojewódzka 736 i gminna Przewozie Tarnowskim i Przewóz Tarnowski – Grzybów			x
Środowisko kulturowe				
walory przestrzeni publicznej	Sąsiedztwo Wisły		x	
święta, odpusty, pielgrzymki	mieszkańcy biorą liczny udział w pielgrzymkach do Częstochowy	x		
tradycje, obrzędy, gwara	z obrzędów zachowało się kołędowanie	x		

ANALIZA ZASOBÓW CZ II				
Rodzaj zasobu	Opis zasobu jakim dysponuje wieś	Znaczenie zasobu		
		Małe	Duże	wyróżniające
1	2	3	4	5
Obiekty i tereny				
działki pod zabudowę mieszkaniową	Są niezabudowane działki na terenie wsi Przewóz Tarnowski	x		
tradycyjne obiekty	Zabudowa o typowo rolniczym (wiejskim)		x	

gospodarskie	charakterze: dom mieszkalny, obora, stodoła, budynki gospodarskie			
plac i miejsca publicznych spotkań	Teren byłej Publicznej Szkoły Podstawowej			x
szlaki turystyczne, ścieżki dydaktyczne, itp.	W planach ścieżki rowerowe na terenie Gminy Magnuszew		x	
Gospodarka, rolnictwo				
Gospodarka, rolnictwo miejsca pracy, ilość	Rolnictwo ma bardzo duże znaczenie dla mieszkańców			x
gospodarstwa rolne	Gospodarstwa rolne występują licznie, z przewagą średnich gospodarstw indywidualnych			x
znane firmy produkcyjne i zakładu usługowe	Nie występują żadne znaczące podmioty gospodarcze	x		
Mieszkańcy, kapitał społeczny				
przedsiębiorcy	Niewielka ilość znaczących przedsiębiorców na terenie wsi	x		

5 WIZJA ORAZ PLANOWANE KIERUNKI ROZWOJU

Planując kierunki rozwoju miejscowości Przewóz Tarnowski mieszkańcy wsi odpowiedzieli na pytania, które posłużyły do zdiagnozowania aktualnej sytuacji wsi, a jednocześnie określili wizję jaką wieś Przewóz Tarnowski będzie wyglądać po 7 latach od dnia zaplanowania kierunków rozwoju w oparciu o środki finansowe w ramach Odnowy wsi.

DIAGNOZA AKTUALNEJ SYTUACJI Jaka jest nasza wieś?		WIZJA STANU DOCELOWEGO Jaka ma być nasza wieś za kilka lat?	
Co ją wyróżnia?	czysta woda, powietrze i malownicze krajobrazy.	Co ma ją wyróżniać?	centrum kulturalno – społeczne - świetlica i wielofunkcyjne boiska, rozwinięta oferta agroturystyczna,
Jakie pełni funkcje?	rolniczo - mieszkaniową	Jakie ma pełnić funkcje?	rolniczo – mieszkaniowo - agroturystyczną,
Kim są mieszkańcy?	rolnicy, dzieci, młodzież	Kim mają być mieszkańcy?	aktywni zawodowo i społecznie mieszkańcy, aktywna młodzież
Co daje utrzymanie?	praca w rolnictwie, a także w sferze produkcyjno – usługowej poza miejscem zamieszkania; emerytury, renty, pomoc społeczna, zasiłki dla bezrobotnych	Co ma dać utrzymanie?	praca rolnictwie oraz w większym znaczeniu w sferze produkcyjno – usługowej, we wsi i poza wsią, działalność gospodarcza,
Jak zorganizowani są mieszkańcy?	Sołtys i Rada Sołecka	W jaki sposób ma być zorganizowana wieś i mieszkańcy?	grupy lokalnego działania, Rada Sołecka
W jaki sposób rozwiązują problemy?	sporadyczne zebrania wiejskie, indywidualne interwencje u władz gminnych	W jaki sposób mają być rozwiązywane problemy?	okresowe spotkania i zebrania wiejskie, spotkania Rady Sołeckiej, spotkania z władzami gminy, zwiększenie przepływu informacji między mieszkańcami
Jak wygląda nasza wieś?	zabudowa rozproszona tzw. siedliska	Jak ma wyglądać nasza wieś?	estetyczne zagospodarowanie posesji,
Jakie są powiązania komunikacyjne?	droga wojewódzka i gminne	Jakie mają być powiązania komunikacyjne?	regularne połączenia komunikacyjne z centrum gminy – Magnuszewem, z centrum województwa i miastem powiatowym Kozienice
Co proponujemy dzieciom	zajęcia w szkole w Magnuszewie,	Co zaproponujemy dzieciom	zajęcia pozalekcyjne w budynku społeczno

i młodzieży?		i młodzieży?	kulturalnym, miejsca do aktywnego spędzania czasu na terenie placu zabaw oraz uprawiania dyscyplin sportowych na terenie boisk sportowych (boiska do gry w siatkówkę, koszykówkę, piłkę, nożną)
--------------	--	--------------	---

6 OPIS PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ NA LATA 2013 - 2020 I ANALIZA CELÓW

6.1 Charakterystyka planowanych przedsięwzięć

Realizacja określonej wizji wymaga synergicznego oddziaływania na układ, infrastrukturę techniczno-instytucjonalną promującą sołectwo Przewóz Tarnowski, efektywne wykorzystanie walorów przyrodniczo – kulturowych oraz źródeł finansowania działań inwestycyjnych.

Myślą przewodnią wizji będzie idea „odnowy wsi” traktowana jako koncepcja rozwoju obszarów wiejskich w formie najlepiej odpowiadającej społeczności lokalnej przez nią samą wybranej.

Pytania dotyczące projektów	Propozycje projektów	Czy nas na to stać?		Hierarchia – co jest najważniejsze?
		Organizacyjnie	Finansowo	
Co nas najbardziej zintegruje?	Przebudowa budynku społeczno – kulturalnego,	x	x przy udziale środków pozyskanych przez gminę,	1
	Budowa obiektów sportowych ogólnodostępnych (boisko)	x	x przy udziale środków pozyskanych przez gminę,	2
	Doradztwo w sprawach związanych z programami unijnymi	-	-	5
	Szkolenie i kursy	-	-	4
	Promocja wsi	-	-	6
	Wspólne spotkania i działanie na rzecz odnowy naszej wsi	x	x	3
Na czym nam najbardziej zależy?	Przebudowa budynku społeczno – kulturalnego,	x	x przy udziale środków pozyskanych przez gminę,	1
	Budowa obiektów sportowych ogólnodostępnych (boisko)	x	x przy udziale środków pozyskanych przez gminę,	2
	Sieć wodno - kanalizacyjna	x	x przy udziale środków pozyskanych przez gminę,	3
Co nam najbardziej przeszkadza?	Przebudowa budynku społeczno – kulturalnego,	-	-	2
	Brak miejsc do uprawiania sportu, wypoczynku i rekreacji	-	-	4
	Zły stan dróg	-	-	1
	Brak sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej	-	-	3
Co najbardziej zmieni nasze życie?	Przebudowa budynku społeczno – kulturalnego,	x	x przy udziale środków pozyskanych przez gminę,	1
	Budowa obiektów sportowych ogólnodostępnych (boisko)	x	x przy udziale środków pozyskanych przez gminę,	2
	Sieć wodno - kanalizacyjna	x	x przy udziale środków pozyskanych przez gminę,	3
Co osiągniemy najłatwiej?	Wspólne spotkania i działanie na rzecz odnowy naszej wsi	x	x	1

Efektom współpracy będzie rozwój wsi Przewóz Tarnowski jak i regionu zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, czyli uwzględnianie w procesie rozwoju elementu ekonomicznego, przyrodniczego, społecznego oraz planowania społecznego.

W ramach prac nad Planem Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski wyłoniono następujące zadania priorytetowe:

- ✚ Przebudowa budynku społeczno – kulturalnego,
- ✚ Budowa boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni syntetycznej,
- ✚ Modernizacja drogi w Przewozie Tarnowskim,
- ✚ Modernizacja drogi Przewóz Tarnowski – Grzybów,
- ✚ Uruchomienie profesjonalnej przeprawy promowej przez rz. Wisłę,
- ✚ Budowa sieci wodno – kanalizacyjnej,
- ✚ Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego,
- ✚ Szkolenia i kursy,
- ✚ Doradztwo w sprawach związanych z programami unijnymi w celu zwiększenia zainteresowania możliwością korzystania ze środków unijnych na rzecz rozwoju wsi,
- ✚ Stworzenie warunków dla rozwoju agroturystyki,
- ✚ Promocja wsi.

Biorąc pod uwagę wyniki analizy SWOT, opracowano cele strategiczne, które mają zagwarantować poprawną realizację działań zmierzających do spełnienia wyznaczonej dla wsi Przewóz Tarnowski wizji.

Analiza celów:

PIORYTET Rozwój sołectwa, poprawa warunków życia oraz rozwój turystyki, sportu i wypoczynku oparty o zasoby przyrodnicze i dziedzictwo kulturowe wsi Przewóz Tarnowski		
CEL 1: Miejsca i okazje do spotkań mieszkańców	CEL 2: Poprawa stanu infrastruktury	CEL 3: Zmniejszenie bezrobocia
Projekty: Przebudowa budynku społeczno – kulturalnego, Budowa boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni syntetycznej, Modernizacja drogi w Przewozie Tarnowskim,	Projekty: Przebudowa budynku społeczno – kulturalnego, Budowa boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni syntetycznej, Modernizacja drogi w Przewozie Tarnowskim, Modernizacja drogi Przewóz Tarnowski – Grzybów, Uruchomienie profesjonalnej przeprawy promowej przez rz. Wisłę, Budowa sieci wodno – kanalizacyjnej, Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego	Projekty: Rozwój turystyki i agroturystyki Szkolenia i kursy Stworzenie warunków dla rozwoju agroturystyki, w tym produkowanie żywności ekologicznej oraz proste przetwórstwo w celu uzyskania potraw regionalnych Rozwój rolnictwa ekologicznego podlegającego dotacji Doradztwo w sprawach związanych z programami unijnymi w celu zwiększenia zainteresowania możliwością korzystania ze środków unijnych na rzecz rozwoju wsi. Promocja miejscowości

6.2 Szacunkowy koszt planowanych przedsięwzięć

Przedmiotem wniosku o dofinansowanie z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 - 2013 w ramach Działania „Odnowa i rozwój wsi” będzie:

Rozwój sołectwa, poprawa warunków życia oraz rozwój turystyki, sportu i wypoczynku oparty o zasoby przyrodnicze i dziedzictwo kulturowe wsi Przewóz Tarnowski

Priorytet pierwszy (zadanie 1):

✦ Przebudowa budynku społeczno - kulturalnego w Przewozie Tarnowskim

Roboty budowlane		netto	vat	brutto
1	Podbicia fundamentów	67 583,76	15 544,26	83 128,02
2	Nowe fundamenty	17 226,59	3 962,12	21 188,71
3	Rozebranie dachu	22 500,00	5 175,00	27 675,00
4	Nowy wieniec i konstrukcja dachu	89 791,40	20 652,02	110 443,42
5	Strop	53 071,21	12 206,38	65 277,59
6	Rozebranie stropu i wyburzenia ścianek	88 759,87	20 414,77	109 174,64
7	Schody zewnętrzne i ściany	48 215,83	11 089,64	59 305,47
8	Roboty wykończeniowe wewnętrzne	198 711,09	45 703,55	244 414,64
9	Stolarka i ślusarka	66 200,00	15 226,00	81 426,00
10	Elewacja	84 370,64	19 405,25	103 775,89
11	Nawierzchnia	440 145,31	101 233,42	541 378,73
12	Instalacja sanitarna	34 841,63	8 013,57	42 855,20
13	Instalacja elektryczna	36 636,98	8 426,51	45 063,49
Razem		1 248 054,31	287 052,49	1 535 106,80
	Inspektor nadzoru	15 000,00	3 450,00	18 450,00
łącznie		1 263 054,31	290 502,49	1 553 556,80

Tabela. Projekty przewidziane do realizacji w latach 2013-2020

Lp.	Planowana inwestycja	Okres realizacji	Koszt w tys.
1.	Przebudowa budynku społeczno – kulturalnego,	2014	1 553
2.	Budowa boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni syntetycznej,	2015-2016	500,0
3.	Modernizacja drogi w Przewozie Tarnowskim,	2015	200,0
4.	Modernizacja drogi Przewóz Tarnowski – Grzybów,	2016 - 2017	400,0
5.	Uruchomienie profesjonalnej przeprawy promowej przez rz. Wisłę,	2017-2020	21,0
6.	Budowa sieci wodno – kanalizacyjnej	2018-2020	2500,0
7.	Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na energooszczędne w całej miejscowości,	2017-2019	50,0
8.	Szkolenia i kursy,	2013-2020	50,0
9.	Doradztwo w sprawach związanych z programami unijnymi w celu zwiększenia zainteresowania możliwością korzystania ze środków unijnych na rzecz rozwoju wsi,	2013-2020	60,0
10.	Stworzenie warunków dla rozwoju agroturystyki,	2013-2020	50,0
11.	Promocja wsi.	2013-2020	50,0

Uzasadnienie:

Spółceństwo miejscowości Przewóz Tarnowski zgodnie wyraża opinię, że przedmiotowe projekty są priorytetowe i powinny być wykonane w pierwszej kolejności. Wykonanie wymienionych powyżej zadań znacznie przyczyni się do rozwoju sołectwa oraz poprawy warunków życia, ponieważ spełniają one w całości postawione sobie cele.

W przedmiotowym miejscu organizowane będzie życie kulturalne gminy. Świetlica budynek społeczno – kulturalny służyć będzie (nieodpłatnie) dzieciom, działającym organizacjom społecznym jako miejsce zebrań i spotkań wiejskich. W świetlicy będą organizowane imprezy kulturalne. Społeczność będzie miała miejsce, w którym będzie mogła przygotowywać się do udziału w gminnych imprezach (tj. dożynki, festyny). Młodzież będzie mieć miejsce do rozwijania zainteresowań.

Budowa infrastruktury technicznej – tj. sieci wod – kan, dróg z chodnikami, zagospodarowanie terenów wpłynie na wizerunek wsi oraz na poprawę warunków życia mieszkańców, na ich bezpieczeństwo, samopoczucie. Budowa obiektów sportowych ogólnodostępnych (boisko) przyczyni się do wypoczynku i uprawiania sportów dzieci oraz miejscowej ludności.

Pierwszoplanowym działaniem jest doprowadzenie do opracowania dokumentacji technicznej na w/w zadania w ramach projektu. Następnie należy doprowadzić do zagwarantowania w budżecie gminy środków finansowych na realizację projektu lub wymaganego wkładu dla pozyskania dofinansowania z zewnątrz.

Harmonogram przedsięwzięcia:

Rozpoczęcie procedury przetargowej przewiduje się na II kwartał 2014 roku. Będzie to przetarg nieograniczony przeprowadzony zgodnie z obowiązującym Prawem Zamówień Publicznych. Nad właściwym przebiegiem prac budowlanych i instalacyjnych będzie czuwał Inspektor Nadzoru.

Harmonogram realizacji przebudowy budynku społeczno – kulturalnego w Przewozie Tarnowskim.

Termin realizacji zadania (miesiąc, rok)	2014-2015							
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Przeprowadzenie procedury przetargowej								
Prace budowlane								
Zakończenie i rozliczenie inwestycji								
Nadzór inwestorski								

6.3 Źródła finansowania

Przedsięwzięcie określone w Planie Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski będą finansowane ze środków Unii Europejskiej, oraz ze środków Gminy Magnuszew.

Pomoc ma formę refundacji części kosztów kwalifikowanych projektu. Maksymalna wysokość pomocy na realizację projektów w jednej miejscowości wynosi 500 000 zł w okresie wdrażania LSR. Wielkość pomocy przyznanej na realizację jednego projektu nie może być niższa niż 25 000 zł. Poziom pomocy finansowej wynosi maksymalnie 80% kosztów kwalifikowanych projektu, natomiast pozostałe 20% kosztów realizacji operacji powinien zabezpieczyć wnioskodawca. Oznacza to, że wnioskodawca powinien zabezpieczyć środki na pokrycie całego kosztu realizacji projektu, a po jego zakończeniu (lub zakończeniu etapu realizacji projektu) złożyć wniosek o zwrot części kosztów kwalifikowanych.

5. ZARZĄDZANIE, MONITOROWANIE I KOORDYNACJA

Wdrożenie Planu Odnowy Miejscowości rozpocznie się poprzez wprowadzenie go w życie uchwałą Rady Gminy Magnuszew. Wdrożenie Planu zaleca się Wójtowi Gminy Magnuszew, Radzie Sołeckiej miejscowości Przewóz Tarnowski oraz Sołtysowi wsi Przewóz Tarnowski.

Monitorowanie każdego przedsięwzięcia – czyli dbanie o prawidłowy jego przebieg przez cały czas jego trwania polega na systematycznym zbieraniu, zestawianiu i ocenie informacji rzeczowych i finansowych w postaci ustalonych wskaźników, które opisują jego postęp i efekty.

Sołectwo	Skład Rady Sołeckiej	Przewodniczący Rady Sołeckiej	Sołtys	Data zebrania wiejskiego, podczas którego odbyły się wybory
Przewóz Tarnowski	Kurzepa Andrzej	Kurzepa Andrzej	Kurzepa Andrzej	24.03.2011
	Marchewka Marek			
	Łoskot Zbigniew			
	Drągowski Ryszard			
-				

W monitorowaniu biorą udział wszystkie podmioty oraz komórki organizacyjne Urzędu Gminy Magnuszew zaangażowane we wdrażanie Planu Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski.

Oceną wdrażania Planu zajmie się Rada Sołecka.

Zarządzaniem i koordynacją zadań określonych w niniejszym Planie Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski zajmować się będzie sołtys wraz z radą sołecką wybrany stosownie do zapisów ustawy o samorządzie gminnym na zebraniu wiejskim.

7 OPIS I CHARAKTERYSTYKA OBSZARÓW O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA ZASPOKOJENIA POTRZEB MIESZKAŃCÓW, SPRZYJA NAWIĄZYWANIU KONTAKTÓW SPOŁECZNYCH, ZE WZGLĘDU NA ICH POŁOŻENIE ORAZ CECHY FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNE.

Obszarem o szczególnym znaczeniu dla zaspokajania potrzeb mieszkańców, sprzyjającym nawiązywaniu kontaktów społecznych miejscowości Przewóz Tarnowski będzie teren byłej szkoły podstawowej, teren gdzie powstanie świetlica wiejska – budynek społeczno kulturalny wsi Przewóz Tarnowski oraz wielofunkcyjne boisko sportowe.

Realizacja projektu budowy budynku społeczno – gospodarczego - świetlicy wiejskiej wpłynie na zaspokojenie potrzeb kulturalno-oświatowych mieszkańców miejscowości Przewóz Tarnowski poprzez wyposażenie ich w miejsce, w którym toczyć się będzie życie kulturalno – rekreacyjno – oświatowe miejscowości, a przez to przeciwdziałanie marginalizacji społecznej. Świetlica wiejska zapewni warunki organizacji przedsięwzięć o charakterze kulturalnym, rozrywkowym i edukacyjnym oraz zorganizowanej działalności poszczególnych środowisk. Budowa budynku świetlicy wiejskiej wpłynie na zwiększenie atrakcyjności obszaru cennego turystycznie i wypoczynkowo. Jednocześnie przyczyni się do poprawy prestiżu terenu oraz zmniejszenia różnicowania życia w tym regionie. Świetlica wiejska wpłynie na zwiększenie komfortu beneficjentów.

Dzięki funkcjonowaniu świetlicy mieszkańcy wsi będą mogli spotykać się na imprezach kulturalnych, integrujących społeczność wiejską. Świetlica ma być miejscem organizacji czasu wolnego. Ma również zapoczątkować realizację wspólnych przedsięwzięć na rzecz poprawy warunków i jakości życia na wsi.

Wraz z budową należy wyposażyć świetlicę w niezbędne do jej działalności wyposażenie. Wybudowana świetlica będzie wizytówką miejscowości. W uzasadnieniu powyższego przedsięwzięcia należy zauważyć, że rozwój kulturalny, choć nie przynosi bezpośrednich korzyści materialnych, wpływa na każdą dziedzinę życia. Jest katalizatorem przemian społecznych. Będzie to miało bezpośrednie przełożenie na inne dziedziny życia mieszkańców wsi.

Budowa obiektów sportowych ogólnodostępnych (boisko) przyczyni się do wypoczynku i uprawiania sportów dzieci oraz miejscowej ludności. Ponadto realizacja zadania – budowy boiska wraz niezbędną infrastrukturą wokół obiektu, przyczyni się do zwiększenia dostępności dla dzieci i młodzieży do nowoczesnej infrastruktury sportowej, tym samym zagospodarowanie ich czasu wolnego oraz poprawy kondycji fizycznej, w konsekwencji zdrowotnej.

Reasumując, budowa świetlicy wiejskiej, a także budowa zaplecza sportowego obszarów szczególnych wsi wpłynie na poprawę atrakcyjności i funkcjonalności tego terenu. Trzeba jeszcze raz wyraźnie podkreślić, że przedstawione obszary mają duże znaczenie dla lokalnej społeczności. Zarówno dla zaspokajania własnych zainteresowań, jak również w celu nawiązywania kontaktów z grupami społecznymi wewnątrz oraz z poza wioski.

8 PUBLIC RELATIONS PLANU ODNOWY MIEJSCOWOŚCI PRZEWÓZ TARNOWSKI

Public Relations, którego zadaniem jest upowszechnianie zamierzeń Planu Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski wśród przyszłych beneficjentów, wykonawców i decydentów, opierać się będzie o trzy formy komunikacji:

- Internet
- Prasa lokalna i centralna
- Promocja i reklama bezpośrednia

Internet będzie głównym dostawcą informacji o Planie Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski. Prasa lokalna i centralna służyć będzie jedynie upowszechnianiu informacji w różnych kręgach potencjalnych beneficjentów i wykonawców Planu Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski o istnieniu takiego dokumentu i sposobie jego monitorowania i wdrażania, kierując do źródła informacji, jakim będzie Internet.

Promocja i reklama bezpośrednia będzie skierowana do wybranych, potencjalnych wykonawców, inwestorów zidentyfikowanych na podstawie analizy przedsięwzięć inwestycyjnych zawartych w Planie Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski.

Powyższa promocja i reklama polegać będzie na bezpośrednim zapraszaniu do negocjacji wybranych podmiotów, mogących być partnerami w realizacji poszczególnych zamierzeń Planu Odnowy Miejscowości.

9 PODSUMOWANIE

Opracowany Plan Odnowy Miejscowości zakłada w przeciągu najbliższych lat realizację kilku zadań. Istotą tych zadań jest pobudzenie aktywności środowisk lokalnych oraz stymulowanie współpracy na rzecz rozwoju i promocji wartości związanych z miejscową specyfiką społeczną i kulturową.

Zakładane cele Planu przewidują wzrost znaczenia wsi jako lokalnego ośrodka rozwoju kultury, edukacji, sportu i rekreacji. Realizacja Planu Odnowy Miejscowości

Przewóz Tarnowski ma także służyć integracji społeczności lokalnej, większemu zaangażowaniu w sprawy wsi, zagospodarowaniu wolnego czasu dzieci i młodzieży oraz rozwojowi organizacji społecznych.

Opisane w Planie Odnowy Miejscowości Przewóz Tarnowski działania, powinny przynieść poprawę jakości życia mieszkańców wsi i służyć rozwojowi Gminy Magnuszew.

*Lokalna
Grupa Odnowy Miejscowości
Przewóz Tarnowski*

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
inż. Bernard Wdowiak

