

UCHWAŁA Nr VIII/65/19
Rady Gminy Magnuszew
z dnia 6 czerwca 2019 roku

**w sprawie wyrażenia negatywnej opinii i sprzeciwu dla planowanej modernizacji drogi
krajowej nr 79 w zakresie budowy dróg serwisowych**

Na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506), uchwała się co następują:

§ 1.

Po gruntownej analizie przedłożonej dokumentacji – koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr 79 w wariantach Nr. 1 i Nr. 2 opracowanej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez Lafnents Polska Sp. z o.o. - negatywnie opiniuję się rozwiązania w zakresie budowy dróg serwisowych i tym samym wyraża sprzeciw dla modernizacji drogi krajowej nr 79 przez teren Gminy Magnuszew, mającej stanowić drogę przyspieszonego ruchu.

§ 2.

Uzasadnienie negatywnej opinii i sprzeciwu, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały .

§ 3.

Zobowiązuje się Wójta Gminy do przekazania niniejszej uchwały do GDDKiA .

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Mich

Uzasadnienie

Dnia 23.05.2018 roku do Urzędu Gminy w Magnuszewie wpłynęło pismo firmy Lafrentz, opracowującej na zlecenie GDDKiA Oddział w Warszawie dokumentację projektową w zakresie rozbudowy drogi krajowej nr 79, z prośbą o zaopiniowanie lokalizacji skrzyżowań z drogami publicznymi będącymi w zarządzie gminy. Do wniosku załączono wariantowe projekty koncepcyjne.

Dnia 4 czerwca 2018r. w Urzędzie Gminy w Magnuszewie odbyło się spotkanie z mieszkańcami gminy i przedstawicielami firmy projektowej oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Po bliższym przedstawianiu planowanych rozwiązań koncepcyjnych i w wyniku dyskusji, mieszkańcy wyrazili dezaprobatę wobec przedstawionych rozwiązań modernizacji drogi.

Na bazie powyższego Wójt Gminy Magnuszew pismem nr BT.7040.24.2018 z dnia 04.06.2018 roku skierowanym do GDDKiA potwierdził brak akceptacji Gminy Magnuszew dla przedłożonych projektów koncepcyjnych.

Pismem nr O.WA.I-4.KP-12.4143.4.2018.39.MP.GMM z dnia 19.06.2018 roku GDDKiA, utrzymując swoje stanowisko, wskazała na konieczność odseparowania ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego i dostosowanie parametrów technicznych drogi do prognozowanego natężenia ruchu.

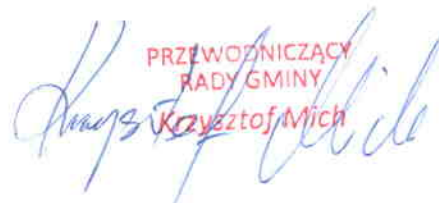
Wójt Gminy Magnuszew pismem z dnia 26.06.2018 roku podtrzymał uprzednio wyrażoną negatywną opinię w sprawie modernizacji drogi i zasugerował realizację planowanych rozwiązań w ramach istniejącego pasa drogowego.

Mieszkańcy, mający posesje przy drodze, wnosili do Urzędu Gminy odrębnie, na piśmie, swoje negatywne stanowiska oraz stanowisko w imieniu Komitetu protestacyjnego.

Pismem z dnia 16.07.2018r. Wójt Gminy Magnuszew podtrzymując stanowisko w zakresie planowanych rozwiązań, negatywnie zaopiniował lokalizację skrzyżowań z drogami gminnymi oraz lokalizację zatok autobusowych odpowiednio uzasadniając.

W ślad za wcześniejszą korespondencją oraz w nawiązaniu do ustaleń Zespołu Oceny Przedsięwzięć, Wójt Gminy pismem z dnia 13.09.2018 r wskazał, jako najlepsze rozwiązanie modernizacji drogi tzw. „wariant miejski”, z chodnikami i ciągami pieszo-rowerowymi na całej długości drogi. Jednocześnie zaproponował:

- utrzymanie dotychczasowych skrzyżowań z lewoskrętami
- utrzymanie dotychczasowych zatok autobusowych
- poszerzenie jezdni dla potrzeb ruchu lokalnego, w tym dla maszyn rolniczych w miejscach możliwych do lokalizacji dodatkowego pasa.


PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Mich

Pismem z dnia 25.09.2018 roku GDDKiA poinformowała, że w wyniku analizy 3 wariantów i podwariantów koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr79 na odcinku Mniszew-Magnuszew, do dalszych prac projektowych przyjęto wariant 1 z uwzględnieniem budowy nowego mostu na rzece Pilica. Podkreślono, że realizacja zadania z zastosowaniem rozwiązania w wariantcie miejskim jest niemożliwa z uwagi na konieczność dostosowania parametrów drogi do ruchu przyspieszonego, klasy GP, a uwagi dotyczące ekranów akustycznych i zbiorników wodnych poddawane są szczegółowej analizie. Podkreślono, że ostateczne rozwiązania zostaną przedłożone samorządom do zaopiniowania.

Pismem z dnia 04.10.2018r. Wójt Gminy Magnuszew zwrócił się z wnioskiem do GDDKiA o przeprowadzenie konsultacji społecznych na terenie gminy w zakresie planowanej inwestycji drogowej, uzasadniając rosnącym niezadowoleniem społecznym (mierzonym ilością napływających pism od mieszkańców wnioskujących o wprowadzenie dogodnych rozwiązań modernizacji drogi).

Pismem z dnia 30.11.2018 r. Samorząd Gminy Magnuszew zwrócił się po raz kolejny z wnioskiem do GDDKiA o zmianę koncepcji modernizacji drogi wyrażając jednocześnie szczegółową opinię w zakresie przyjętego rozwiązania. Podkreślono między innymi, że budowa dróg serwisowych w terenie zurbanizowanym spowoduje dezorganizację i poważne utrudnienia w funkcjonowaniu gospodarstw położonych przy drodze krajowej.

Pismem z dnia 03.01.2019 roku GDDKiA poinformowała Urząd Gminy o trwających pracach projektowych, zmierzających do zmniejszenia zajętości terenu, na bazie wybranego wariantu, a ostateczne rozwiązania przedłożone zostaną do zaopiniowania samorządowi gminy.

Pismem z dnia 15.04.2019 roku firma Lafrentz zwróciła się do Urzędu Gminy w Magnuszewie z wnioskiem o oznaczenie na mapach obiektów zabytkowych. Podczas analizy przedłożonej dokumentacji zauważono, że jest ona w części odmienna od dokumentacji dotychczas uznanej za wybraną do dalszego projektowania. Wariant 1 nie zawierał między innymi dróg serwisowych w miejscowości Wilczkowie Dolne.

W związku z trudnościami w prowadzeniu indywidualnych rozmów z GDDKiA mieszkańcy zrzeczyli się tworząc Stowarzyszenie „NOWA 79”, którego celem jest aktywne i prawne ich reprezentowanie w kontaktach z GDDKiA, dla wypracowania dobrego rozwiązania (nie tylko dla użytkowników drogi).

Biorąc pod uwagę powyższe, brak akceptacji mieszkańców dla planowanej inwestycji według przyjętego rozwiązania rozbudowy drogi krajowej nr 79, **Rada Gminy Magnuszew wyraża negatywną opinię w sprawie przedstawionych rozwiązań wariantowych i stanowczy sprzeciw dla przyjętego rozwiązania – Wariant 1 (ze zmianami).**

W związku z powyższym Samorząd Gminy Magnuszew oczekuje otwartego dialogu i przychylności wobec mieszkańców gminy, bowiem prowadzenie inwestycji służącej wszystkim użytkownikom drogi nie może pomijać i być w sprzeczności z interesem mieszkańców, których codzienne życie skoncentrowane jest w rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krzysztof Mich