

## UCHWAŁA NR XXXVIII/247/21

Rady Gminy Magnuszew  
z dnia 7 października 2021 r.

### w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Magnuszew – Ryczywół

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), uchwała się co następuje:

#### § 1

1. Po wnikliwej analizie przedłożonych do zaopiniowania Gminie Magnuszew trzech wariantów koncepcyjnych rozbudowy drogi krajowej nr 79, opracowanych na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie przez firmę MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18, 30 – 703 Kraków – **pozytywnie opiniuje się wariant obwodnicy Magnuszewa**, oznaczony jako 2.1.
2. Określając jako najkorzystniejszy wariant 2.1 jednocześnie wskazuje się na potrzebę korekty projektowanego rozwiązania zarówno na odcinku Grzybów – Magnuszew, jak i Magnuszew – Ryczywół, w miejscowościach Bożówka i Przydworzyce. Wnosimy również o montaż na wszystkich skrzyżowaniach dróg na terenie gminy Magnuszew z drogą krajową sygnalizacji świetlnej uruchamiającej zielone światło dla wjeżdżających z drogi podrzędnej na drogę krajową z chwilą dojazdu do skrzyżowania.
3. Wnosi się o wprowadzenie zmian przez GDDKiA w dokumentacji w wariantcie 2.1, które przyczynią się do uniknięcia zaburzeń budynków oraz wyprowadzenia ruchu poza miejscowość Magnuszew, co będzie miało wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi. Zgodnie z treścią art. 11 b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wnosi się o odrębne złożenie wniosku do Wójta Gminy Magnuszew o wyrażenie opinii w przedmiotowej sprawie.
4. **Negatywnie** opiniuje się zarówno wariant 1, jak i wariant 2.2.

#### § 2

Uzasadnienie stanowiska określonego w § 1 zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

#### § 3

Wnioskuje się do Wójta Gminy Magnuszew o jak najszybsze wystąpienie o spotkanie z GDDKiA wraz z Projektantem firmy MPRB Sp. z o.o. w celu omówienia przedstawianych korekt przebudowy drogi DK 79 i jeszcze przed posiedzeniem Komisji opiniującej w GDDKiA. Jednocześnie zobowiązuje się Wójta Gminy Magnuszew do uprzedniego uzgodnienia z Radą Gminy Magnuszew stanowiska w zakresie opinii dotyczącej projektowanego przez GDDKiA zadania pn. „Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Magnuszew – Ryczywół wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach”.

§ 4

Zobowiązuje się Wójta Gminy Magnuszew do przekazania treści niniejszej uchwały GDDKiA w Warszawie oraz firmie MPRB Sp. z o.o.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*M. Kozłowski*  
Marek Kozłowski

## Uzasadnienie

W związku z realizacją umowy zawartej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie dotyczącej opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji „Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Magnuszew – Ryczywół wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach”, firma MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18, 30 – 703 Kraków przedłożyła w Urzędzie Gminy w Magnuszewie dokumentację projektową zawierającą 3 koncepcje realizacji zadania oznaczone jako wariant 1, 2.1 oraz 2.2.

W dniu 13 lipca br. na spotkaniu zorganizowanym przez Projektanta i GDDKiA w Warszawie w obecności Wójta Gminy, pracowników Urzędu i przedstawicieli Rady Gminy Magnuszew, przedstawione zostały koncepcje rozbudowy drogi. Jednocześnie Projektant zwrócił się z wnioskiem o wyrażenie opinii nt. przedłożonych koncepcji. Z wypowiedzi zarówno przedstawiciela GDDKiA jak i Projektanta wynikało, że przygotowane koncepcje pozostają w dalszym szczegółowym opracowywaniu. Podczas spotkania wyrażona została jednoznaczna opinia Samorządu o niemożliwości rozbudowy drogi istniejącym śladem i braku społecznej zgody. Wyartykułowano również konieczność budowy obwodnicy Magnuszewa, oddalając ruch od terenów ścisłej zabudowy. Zwrócono uwagę na strategiczne plany zagospodarowania przestrzennego Gminy w których ujęta była i jest obwodnica Magnuszewa ( m.in. Plan Ogólny Zagospodarowania Przestrzennego wsi Magnuszew z roku 1989, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Magnuszew z roku 2000).

Po zamieszczeniu na stronie internetowej Urzędu Gminy w Magnuszewie informacji o projektach koncepcyjnych rozbudowy drogi, do Urzędu Gminy wpłynęły wnioski i opinie mieszkańców dotyczące poszczególnych rozwiązań projektowych. Ponadto dnia 27.09.2021 r. w Urzędzie Gminy odbyło się spotkanie przedstawicieli Samorządu Gminy, podczas którego dyskutowano na temat koncepcji rozbudowy drogi. Podczas spotkania wskazano na wariant 2.1 – budowa obwodnicy Magnuszewa, jako optymalny i najkorzystniejszy z punktu widzenia społecznego i osiągnięcia celu tj. poprawy bezpieczeństwa kierowców i pieszych, zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu dla mieszkańców i dostosowanie drogi krajowej do drogi GP tj. drogi głównej przyspieszonego ruchu.

Analizując szczegółowo wszystkie opinie mieszkańców, poza wymienionymi wyżej zwraca się również uwagę na potrzebę uniknięcia wyburzeń zarówno budynków mieszkalnych jak i gospodarczych oraz zmniejszenia długości dróg serwisowych. W związku z tym proponuje się:

- wejście z obwodnicą na wysokości granicy miejscowości Wilczkowice Dolne – Grzybów.
- przesunięcie drogi serwisowej w miejscowości Bożówka i Przydworzyce poza zabudowę zagrodową.

Nasza Gmina jest gminą typowo rolniczą o bardzo intensywnej uprawie owoców i warzyw. Droga krajowa dzieli pola uprawne rolników z terenu gminy, w tym także od ich posesji mieszkalnych i budynków gospodarczych. W tej sytuacji następuje duży ruch wolnobieżnych pojazdów, w tym z przyczepami i wózkami, służącymi do zwiezienia plodów rolnych

i konieczność częstego przekraczania drogi krajowej z jednej strony na drogą i z powrotem. Przejazd pojazdów wolnobieżnych - ciągników z przyczepami i wózkami służącymi do przewozu owoców i warzyw bez sygnalizacji świetlnej stanowił będzie duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu dróg lokalnych z drogą krajową i bardzo utrudni normalne funkcjonowanie mieszkańców naszej gminy po modernizacji drogi nr 79.

Zaznacza się również, że na terenie miejscowości Magnuszew istnieją zabytki architektoniczne i pomniki przyrody w tym: dawny Zajazd – obiekt leżący w bezpośredniej odległości drogi krajowej i tzw. aleja kasztanowa – ponad 100-u letnie drzewa rosnące w terenie projektowanej obwodnicy w wariantcie 2.2.

Negatywna opinia w zakresie modernizacji drogi istniejącym śladem wynika ponadto z faktu planowanej budowy mostu na Wiśle w miejscowości Świerże Górne, w odległości ok. 16 km od Magnuszewa, co sprawi, że znacznie zwiększy się ruch na drodze, w tym tranzytowy.

Poza potrzebą ochrony budynków mieszkalnych i gospodarczych nie bez znaczenia pozostaje kwestia funkcjonujących gospodarstw rolnych i hodowli zwierząt gospodarskich. Budowa drogi przyspieszonego ruchu może wpłynąć na uniemożliwienie prowadzenia tych gospodarstw, które w wielu przypadkach stanowią jedyne źródło utrzymania.

Miejscowość Magnuszew jest wysoce zurbanizowana, z pełnym uzbrojeniem nieruchomości. Zauważa się, że rurociągi i urządzenia sieci wodno – kanalizacyjnej znajdują się w pasie projektowanych dróg serwisowych. Zatem zasadnym jest włączenie obwodnicy Magnuszewa w miejscowości Grzybów.

Zauważa się, że na niektórych odcinkach drogi nr 79 realizowane są bądź będą zadania polegające na wyprowadzeniu ruchu z terenów zabudowanych poza miejscowość, aby polepszyć bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi i mieszkańców poprzez budowę obwodnicy.

Uwzględniając powyższe, najbardziej optymalnym rozwiązaniem rozbudowy drogi DK 79 z punktu widzenia społecznego i ekonomicznego, jest budowa obwodnicy Magnuszewa z wejściem w miejscowości Grzybów.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Marek Kozłowski*  
Marek Kozłowski