|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Wymagania minimalne zamawiającego** | **Oferowane parametry potwierdzenie spełnienia wymagań wypełnia oferent** |
| 1 | Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. Z 2003 r„ nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami). |  |
| 2 | Pojazd spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). |  |
| 3 | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN- EN 1846-1 oraz PN-EN1846-2 |  |
| 4 | Pojazd spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.z 2007 r. nr 143, poz. 1002, z późniejszymi zmianami). |  |
| 5 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2017. Dopuszcza się samochód fabrycznie nowy wyprodukowany (zabudowany) w roku 2017 przy użyciu fabrycznie nowego podwozia z roku produkcji 2016. |  |
| 6 | Maksymalna masa rzeczywista pojazdy gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie więcej niż 16 ton. |  |
| 7 | Silnik o zapłonie samoczynnym (diesel) o minimalnej mocy 200 KW, spełniający normę czystości spalin EURO 6. |  |
| 8 | Napęd w układzie 4x4 posiadający skrzynię redukcyjną do pracy w terenie oraz blokady mechanizmów różnicowych w następującej konfiguracji: |  |
|  | - międzyosiowej |  |
|  | - osi tylnej |  |
|  | - osi przedniej, |  |
|  | - na osi przedniej i tylnej |  |
| 9 | Oś tylna wyposażona w podwójne koła. |  |
| 10 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne lub pneumatyczne. |  |
| 11 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). |  |
| 12 | Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd minimum 300 km. lub 4 godzinną pracę autopompy. |  |
| 13 | Silnik pojazdy przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta w czasie minimum 4 godzin pracy podczas postoju. |  |
| 14 | Pojazd wyposażony w system ABS. |  |
| 15 | Pojazd wyposażony w wspomaganie układu kierowniczego. |  |
| 16 | Ogumienie terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. |  |
| 17 | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
| 18 | Pojazd wyposażony w: |  |
|  | - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, |  |
|  | - zaczep typu szekla z przody pojazdu (2 szt.) i z tyłu pojazdu (2 szt.). Każdy z zaczepów wytrzymujący obciążenie min. 100 KN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdy. |  |
| 19 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego . Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W. Lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z napisem „STRAŻ” z lampami LED min. 2 szt.: |  |
|  | - na każdym boku nadwozia 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, |  |
|  | dodatkowa lampa sygnalizacyjna typu LED z tyłu pojazdu na dachu zabudowy, |  |
|  | - fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu. |  |
|  | - dodatkowe 4 niebieskie lampy sygnalizacyjne LED z przodu pojazdu w układzie V. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym przy pomocy osłon. |  |
|  | - dodatkowe 4 lampy dalekosiężne na przodzie pojazdu |  |
| 20 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min. 7 ". |  |
| 21 | W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik i mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. |  |
| 22 | Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno - maskująca. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu lub odchylanych podestów roboczych. |  |
| 23 | Wyposażenie kabiny: |  |
|  | - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, |  |
|  | - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, |  |
|  | - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, |  |
|  | - wywietrznik dachowy, |  |
|  | - klimatyzacja, |  |
|  | - zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, |  |
|  | - boczne lusterka główne podgrzewane i elektrycznie sterowane, |  |
|  | - dodatkowe lusterko rampowe (krawężnikowe) po prawej stronie pojazdu, |  |
|  | - lusterko rampowe - dojazdowe przednie, |  |
|  | - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, |  |
|  | - uchwyty do trzymania w tylnej części kabiny, |  |
|  | - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, |  |
|  | - radio samochodowe z odtwarzaczem CD, |  |
|  | - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, |  |
|  | - radiotelefon samochodowy o parametrach częstotliwości VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. |  |
|  | - zainstalowane ładowarki służące do ładowania radiostacji nasobnych oraz latarek przenośnych typu LED wraz z kompletem latarek i radiostacji nasobnych (4 szt.). |  |
|  | - uchwyty na cztery aparaty oddechowe typu FENZY umieszczone w oparciach siedzeń tylnych z indywidualnym systemem odblokowania poszczególnych aparatów oraz systemem zabezpieczającym przed przypadkowym odblokowaniem. |  |
|  | - miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej |  |
| 24 | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy: |  |
|  | - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, |  |
|  | - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, |  |
|  | - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, |  |
|  | - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, |  |
|  | - sterowanie zraszaczami, |  |
|  | - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, |  |
|  | - kontrolka włączenia autopompy, |  |
|  | - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, |  |
|  | - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, |  |
|  | - wskaźnik niskiego ciśnienia |  |
| 25 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcia i ścieranie. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. |  |
| 26 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |  |
| 27 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 28 | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej w celu zapewnienia gotowości wyjazdu samochodu w max czasie 60 s. od uruchomienia silnika. |  |
| 29 | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatora pojazdu z zewnętrznego źródła 230 V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. |  |
| 30 | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |  |
| 31 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. |  |
| 32 | Kolorystyka nadwozia: |  |
| 33 | - elementy podwozia czarne, ciemnoszare, |  |
| 34 | - błotniki i zderzaki białe, |  |
| 35 | - kabina i zabudowa czerwona np. RAL 3000 |  |
| 36 | Wylot spalin skierowany z dala od stanowisk roboczych. |  |
| 37 | Pojazd w pełni zdolny do pracy w temperaturze otoczenia od -25° do 50° C. |  |
| 38 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 39 | Zabudowa pożarnicza w całości wykonana z materiałów odpornych na korozję. Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych , poszycia zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub kompozytów. |  |
| 40 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych , a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu lub stali nierdzewnej. |  |
| 41 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję. Skrzynia wyposażona w oświetlenie LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwaną z podporami oraz uchwyty na sprzęt ratowniczo - gaśniczy (bosaki, węże ssawne). |  |
| 42 | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno - pianowe typu DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. |  |
| 43 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 44 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium z systemem regulacji wysokości. Wewnętrzne poszycia półek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. |  |
| 45 | Drabina do wejścia na dach składana, wykonana z materiałów nierdzewnych, ze stopniami antypoślizgowymi, umieszczona po lewej stronie tyły pojazdu. W górnej części drabinki zamontowana poręcz ułatwiająca wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża - mniej niż 60 cm. |  |
| 46 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami z anodowanego aluminium, |  |
| 47 | wspomagane systemem sprężynowym, wyposażone w zamki na klucz (system otwierania jednym kluczem). |  |
| 48 | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty) umożliwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. System otwierania podestów wspomagany siłownikami gazowymi. Dodatkowo w kabinie kierowcy zainstalowane sygnalizatory otwarcia podestów. |  |
| 49 | Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane (dwie szt.) dostosowane do przechowywania sprzętu hydraulicznego oraz agregatu prądotwórczego. |  |
| 50 | Pojazd wyposażony w: |  |
|  | - listwy LED umieszczone w każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, |  |
|  | - oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz siedzenia kierowcy, |  |
|  | - oświetlenie pozycji roboczej dachu lampami typu LED, |  |
|  | - oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wejściowymi do kabiny załogi. |  |
| 51 | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej z ogranicznikami przed wypadaniem z prowadnic. |  |
| 52 | Szuflady, podesty i tace wystające po otwarciu więcej niż 250 mm poza obrys pojazdu posiadające oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 53 | Uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, o konstrukcji umożliwiającej obsługę w rękawicach. |  |
| 54 | Zbiornik wody o pojemności 3000 1, wykonany z kompozytów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. |  |
| 55 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnienie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu oraz dachu pojazdu. |  |
| 56 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem tego samego producenta jak w przypadku kabiny kierowcy, zabezpieczającym układ wodno - pianowy przed zamarzaniem w temperaturach do - 25 °C. |  |
| 57 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2500 1/min przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 1/min. Przy ciśnieniu 4 MPa. |  |
| 58 | Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. |  |
| 59 | Układ wodno - pianowy zbudowany w taki sposób, żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |
| 60 | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża co najmniej 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu. Przedmuch linii sprężonym powietrzem. |  |
| 61 | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się również napęd pneumatyczny. |  |
| 62 | Instalacja zraszaczowa do usuwania ograniczenia stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych zamontowana w podwoziu pojazdu: |  |
|  | - instalacja wyposażona w cztery dysze zraszające, |  |
|  | - dwie dysze umieszczone przed przednią osią pojazdu i dwie po bokach. |  |
|  | - instalacja wyposażona w dwa zawory odcinające (sekcja przednia i boczna) sterowane z kabiny kierowcy. |  |
|  | - instalacja wyposażona w funkcję odwodnienia przy pomocy zaworów odcinających. |  |
| 63 | Autopompa posiadająca możliwość podania wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego do: |  |
|  | - minimum dwóch nasad tłocznych 75 mm zlokalizowanych po bokach tylnej części pojazdu, |  |
|  | - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, |  |
|  | - działka wodno - pianowego zamontowanego na dachu pojazdu. |  |
| 64 | Autopompa umożliwiająca podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 65 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: |  |
|  | - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. |  |
|  | - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. |  |
| 66 | W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia: |  |
|  | - manowakumetr, |  |
|  | - manometr niskiego ciśnienia, |  |
|  | - manometr wysokiego ciśnienia, |  |
|  | - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku (dodatkowo drugi wskaźnik umieszczony w kabinie kierowcy), |  |
|  | - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego (dodatkowy wskaźnik umieszczony w kabinie kierowcy) |  |
|  | - miernik prędkości obrotowej wału pompy, |  |
|  | - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, |  |
|  | - włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, |  |
|  | - licznik motogodzin pracy autopompy, |  |
|  | - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, |  |
|  | - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z |  |
|  | możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, |  |
|  | - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, |  |
|  | - schemat układu wodno - pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, |  |
|  | - głośnik z mikrofonem sprzężonym z radiostacją przewoźną zamontowaną w samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych. |  |
| 67 | Zbiornik wodny wyposażony w nasadę 75 mm z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiadająca konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |
| 68 | Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6 % (tolerancja ±0,5 %) w całym zakresie wydajności pompy. |  |
| 69 | Wszelkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 70 | Konstrukcja układu wodno - pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. |  |
| 71 | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujące bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 72 | Maszt oświetleniowy: |  |
| 73 | - wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego (przełączanie zasilania automatyczne) zabudowany na stałe w samochodzie. Źródło światła stanowią min. dwa reflektory o mocy min. 200 W każdy i łącznym strumieniem świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i poziomie za pomocą urządzenia bezprzewodowego z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. 1P 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno - pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sterowanie masztu za pomocą pilota przewodowego oraz bezprzewodowo. W kabinie kierowcy znajduje się sygnalizator wysunięcia masztu. Dodatkowo pojazd wyposażony w agregat prądotwórczy o wydajności wystarczającej do zasilania masztu oświetleniowego. |  |
| 74 | Oznakowanie numerami operacyjnymi oraz nazwą jednostki OSP zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. |  |
| 75 | Pojazd posiada oznakowanie odblaskowe - konturowe (OOK) pełne, zgodnie z zapisami § 12 ust. 1, pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktur}' z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. |  |
| 76 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 70 KN z liną o długości min. 27 m wraz zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka wyposażona w niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. W zestawie z wyciągarką komplet akcesoriów. |  |
| 77 | Inne wyposażenie: klin pod koła (2 szt.), zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, hol sztywny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza. |  |
| 78 | Gwarancja minimum 24 miesiące. |  |