

**Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 posiadający świadectwo dopuszczenia lub pozytywną opinię CNBOP**

<b>Parametr</b>	<b>Wymagania minimalne</b>	<b>Wypełnia oferent podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne</b>
5) Dopuszczalna masa całkowita	do 3500 kg	
6) Typ podwozia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• napęd 4x4</li> <li>• napęd stały na obie osie</li> <li>• kabina kierowcy jednomodułowa przystosowana do przewozu 6-ciu osób w układzie 1+1+4</li> <li>• ilość drzwi w kabinie min.2</li> <li>• siedzenia skierowane przodem do kierunku jazdy</li> <li>• przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką</li> </ul>	
7) Silnik	z zapłonem samoczynnym czterosuwowym z turbodoładowaniem	
8) Moc silnika	nie mniejsza niż 110 KM	
9) Skrzynia biegów	manualna, 5-cio biegowa, zsynchronizowana	
10) Układ kierowniczy	ze wspomaganiem	
11) Układ hamulcowy	Dopuszcza się brak systemu ABS	
12) Zabudowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zabudowa kontenerowa, samonośna z profili odpornych na korozję</li> <li>• pokrycia zewnętrzne zabudowy – blacha aluminiowa</li> <li>• poszycia wewnątrz zabudowy – blacha aluminiowa łożkowa</li> <li>• skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi</li> <li>• z tyłu zabudowy żaluzja</li> <li>• zbiornik wody wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności min. 300 l</li> <li>• agregat wysokiego ciśnienia napędzany silnikiem spalinowym z rozmachem elektrycznym o min. wydajności 60 l/min</li> <li>• półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze: <ul style="list-style-type: none"> <li>• agregat prądowórczy</li> <li>• agregat wysokociśnieniowy</li> </ul> </li> <li>• lekki zestaw narzędzi hydraulicznych do ratownictwa technicznego <ul style="list-style-type: none"> <li>• piłę do drewna</li> <li>• węże tłoczne W-75 i W-52</li> </ul> </li> <li>• dach wykonany w formie podestu roboczego pokryty blachą ryflowaną</li> <li>• wokół dachu barierka ochronna</li> <li>• z tyłu zabudowy drabinka wejściowa</li> <li>• montaż dostarczonego przez Zamawiającego masztu oświetleniowego</li> </ul>	

13) Kolorystyka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kabina i zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000</li> <li>• nadkola oraz zderzaki w kolorze białym</li> </ul>	
14) Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• belka świetlna z napisem „STRAŻ”</li> <li>• generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych ( z możliwością podawania komunikatów słownych)</li> <li>• lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu</li> <li>• lampy błyskowe niebieskie pulsacyjne zderzakowe z przodu pojazdu</li> <li>• radiotelefon samochodowy o parametrach : częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów</li> <li>• oświetlenie przedziału ładunkowego włączane automatycznie po otwarciu schowka, główny wyłącznik oświetlenia schowków zainstalowany w kabinie kierowcy</li> <li>• gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy</li> <li>• przenośna lampa halogenowa (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczki 12V</li> </ul>	
15) Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hak z tyłu pojazdu</li> <li>• osłona rurowa z przodu pojazdu</li> <li>• wciągarka elektryczna o sile wciągu min. 3,5 t i długości liny min. 25m</li> <li>• maszt oświetleniowy o mocy min. 2000 W z możliwością sterowania strumieniem światła</li> </ul>	