

DOKUMENTACJA  
KOSZTORYSOWA

*Zagospodarowanie przestrzeni publicznej  
na cele rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie  
Etap III Budowa traktu pieszo-jezdnego*

I. Zawartość :

- opis zamówienia
- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski

## OPIS ZAMÓWIENIA

### *Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na cele rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie*

#### *Etap III Budowa traktu pieszo-jezdnego*

Inwestor : Gmina Magnuszew , ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew

#### 2. Cel i zakładany efekt przedsięwzięcia :

Przedmiotem zamówienia jest budowa traktu pieszo-jezdnego – Etap III ( kontynuacja ) , który swym przebiegiem łączyć będzie istniejący układ komunikacyjny targowiska gminnego z drogą wojewódzką Nr 736.

Parametry techniczne traktu pieszo-jezdnego :

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| - klasa drogi                 | - D   |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR1   |
| - przekrój drogi              | - uliczny                                     |
| - jezdnia                     | - szerokość 4,50m , pochylenie poprzeczne 2%  |
| - pobocze gruntowe obustronne | - szerokość 0,75 m , pochylenie poprzeczne 8% |

Łączna długość odcinka traktu pieszo-jezdnego objęta zamówieniem dla Etapu II wynosi – 55,00 m.

Konstrukcja nawierzchni traktu pieszo-jezdnego :


- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm – grubość warstwy 8 cm.
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm – grubość warstwy 15 cm.
- ulepszone podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2mm klasy 1,5/2,0 – grubość warstwy 15 cm.
- istniejące podłoże gruntowe

Nawierzchnia jezdni traktu pieszo-jezdnego ograniczona krawężnikiem betonowym 100x30x15cm „wtopionym” posadowionym na ławie betonowej z oporem – beton C 12/15.

Wzdłuż traktu pieszo-jezdnego – obustronne pobocza gruntowe formowane wraz z zagęszczeniem z gruntu rodzimego z wykopów – szerokość poboczny 0,75m.

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób mechaniczny i obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni traktu.

Odwodnienie traktu pieszo-jezdnego powierzchniowe w kierunku istniejących terenów zielonych.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. *Dariusz Stórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień

CPV 45100000-8 Roboty przygotowawcze  
CPV 45111200-2 Roboty ziemne  
CPV 45233300-2 Podbudowy  
CPV 45233000-9 Nawierzchnie

NAZWA INWESTYCJI : Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na cele rodzinnej  
rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie  
ETAP III Budowa traktu pieszo-jezdnego

ADRES INWESTYCJI : Magnuszew

INWESTOR : Gmina Magnuszew

ADRES INWESTORA : ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew


BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki

DATA OPRACOWANIA : 14.07.2021 r.


Poziom cen : II kwartał 2021 r.

WYKONAWCA :

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na cele rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie  
Etap III Budowa traktu pieszo-

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Zagospodarowanie przestrzeni publicznej na cele rodzinnej rekreacji i wypoczynku w Magnuszewie - Etap III Budowa traktu pieszo-jezdnego</b>					
1		<b>CPV 45100000-8 Roboty przygotowawcze</b>			
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 0.055	km	0.055	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.055</b>
2		<b>CPV 45111200-2 Roboty ziemne</b>			
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-02</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 247,50x0,25 + 82,50x0,10 70.10	m <sup>3</sup>	70.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.100</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-04</b>	mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 70.10	m <sup>3</sup>	70.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.100</b>
3		<b>CPV 45233300-2 Podbudowy</b>			
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - jezdnia : 55,00x4,50 = 247,50 - pobocza : 2x55,00x0,75 = 82,50  Razem = 247,50 + 82,50 = 330,00 330.00	m <sup>2</sup>	330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.3	<b>0403-05</b>	towo-piaskowej 2x55,00 110.00	m	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C 12/15	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0402-04</b>	110,00x0,050 5.50	m <sup>3</sup>	5.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.500</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Warstwa ulepszonego podłoża z miesznki CBGM klasy 1,5/2,0 - grubość	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0109-03</b>	warstwy po zagęszczeniu 12 cm  247.50	m <sup>2</sup>	247.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.500</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Warstwa ulepszonego podłoża z miesznki CBGM klasy 1,5/2,0 - za każdy	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0109-04</b>	dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 247.50	m <sup>2</sup>	247.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.500</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mmmm - warstwa dolna o grubości	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-05</b>	po zagęszczeniu 15 cm 247.50	m <sup>2</sup>	247.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.500</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-07</b>	zagięszczeniu 8 cm 247.50	m <sup>2</sup>	247.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.500</b>
11	wycena	Mechaniczne plantowanie i zagęszczanie poboczzy z gruntu z wykopów	m <sup>2</sup>		
d.3	własna	gr.10cm 82.50	m <sup>2</sup>	82.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.500</b>
4		<b>CPV 45233000-9 Nawierzchnie</b>			
12	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia traktu z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0511-03</b>	podsypce cementowo-piaskowej 247.50	m <sup>2</sup>	247.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.500</b>

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH**  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29