

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-2 Roboty ziemne  
45233300-2 Podbudowy  
45233000-9 Nawierzchnie

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja ul. Przyjaźni w Magnuszewie

ADRES INWESTYCJI : Magnuszew – ul. Przyjaźni

INWESTOR : Gmina Magnuszew

ADRES INWESTORA : ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki

Poziom cen : III kwartał 2022

WYKONAWCA :


  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

Modernizacja ul. Przyjaźni w Magnuszewie

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Modernizacja ul Przyjaźni w Magnuszewie</b>					
1		<b>CPV 45111200-2 Roboty ziemne</b>			
1	wycena własna	Oczyszczenie/odkrycie krawędzi jezdni z zanieczyszczeń	m		
d.1		370.00	m	370.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>370.000</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	<b>Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - jezdnia w łuku, chodnik, zjazdy</b>	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0205-04</b>	15,00x0,30+(447,50+130,00)x0,15 91.00	m <sup>3</sup>	91.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	<b>Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV</b>	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0214-04</b>	Krotność = 4 91.00	m <sup>3</sup>	91.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>
2		<b>CPV 45233300-2 Podbudowy</b>			
4	<b>KNR 2-31</b>	<b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-04</b>	- jezdnia = 15,00 - zjazdy = 5,20x(2,50+2,00)+2x5,00x2,80+4,60x2,80+4,00x2,20+3,25x2,20+3,00x2,80+3x2,50x2,30+2x11x1/2x1,50x1,50 = 130,00 - chodnik = 315,00x1,50-25,00 = 447,50 592.50	m <sup>2</sup>	592.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>592.500</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	<b>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej</b>	m		
d.2	<b>0403-03</b>	360.00	m	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	<b>Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C 12/15</b>	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0402-04</b>	360,00x0,050 18.00	m <sup>3</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	<b>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</b>	m		
d.2	<b>0407-05</b>	360,00+2x11x2,50 415.00	m	415.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>415.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	<b>Podbudowa z mieszanki CBGM klasy 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0109-03</b>	- jezdnia na łuku 15.00	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-05</b>	- jezdnia na łuku + zjazdy 145.00	m <sup>2</sup>	145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-07</b>	- jezdnia na łuku + chodnik 462.50	m <sup>2</sup>	462.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>462.500</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	<b>Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową</b>	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1004-08</b>	1865.00	m <sup>2</sup>	1865.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1865.000</b>
3		<b>CPV 45233000-9 Nawierzchnie</b>			
12	<b>KNR 2-31</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm</b>	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0311-01</b>	- jezdnia na łuku 15.00	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm</b>	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0311-05</b>	1865.00	m <sup>2</sup>	1865.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1865.000</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.</b>	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0311-06</b>	1865.00	m <sup>2</sup>	1865.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1865.000</b>

Modernizacja ul. Przyjaźni w Magnuszewie

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b>	Nawierzchnie zjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej kolorowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 447,50 + 130,00 577.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  577.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>577.500</b>
16 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  3.00	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
17 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - kanalizacja sanitarna 10.00	szt.  szt.	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
18 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych - wodociąg 15.00	szt.  szt.	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**  
*mgr inż. Dariusz Skórnicki*  
 26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
 -672983048- NIP 812-111-14-29