

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grzybów
(część działek nr 209, nr 620/2, nr 582/1) w istniejącym pasie drogowym

Istniejący pas drogowy (działki inwestycyjne) :

209 – obręb 0014 Grzybów
620/2 – obręb 0013 Wólka Tarnowska
582/1 – obręb 0013 Wólka Tarnowska

Jednostka ewidencyjna : 140706_2 Magnuszew

OBIEKT	DROGA
OPRACOWANIE :	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
INWESTOR :	Gmina Magnuszew ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Dariusz Skórnicki upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Grzybów

1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta z Inwestorem tj. z Gminą Magnuszew
- pomiary geodezyjne (wysokościowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. (Dz. U. Z 2022 r. poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych-

2. Lokalizacja :

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na działkach, stanowiących istniejący pas drogowy :

Jednostka ewidencyjna – 140706_2 Magnuszew

- działka nr 209 – obręb 0014 Grzybów
- działka nr 620/2 – obręb 0013 Wólka Tarnowska
- działka nr 582/1 – obręb 0013 Wólka Tarnowska

3. Zakres opracowania :

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową , a w szczególności :

- przebudowę istniejącej drogi z betonu asfaltowego
- poszerzenie jezdni drogi oraz łuki włączeniowe do drogi wewnętrznej
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

4. Zakres robót :

Zakres robót prowadzonych w ramach zgłoszenia obejmuje :

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi – poszerzenie
- ułożenie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki CBGM klasy 1,5/2,0 gr. 12cm
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

5. Sposób wykonania robót :

Wszelkie roboty prowadzone w istniejącym pasie drogowym w ramach zadania inwestycyjnego : „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grzybów, wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami bhp. :

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi – poszerzenie na łukach wykonywane będą w sposób mechaniczny za pomocą koparko-ładowarki oraz środków transportowych – samochody samowyladowcze
- Wykonanie warstw podbudowy z mieszanki CBGM na poszerzeniu drogi odbywać się będzie w sposób mechaniczny przy pomocy samochodów samowyladowczych oraz zagęszczarek mechanicznych
- Wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu drogi odbywać się będzie w sposób mechaniczny przy pomocy samochodów samowyladowczych oraz zagęszczarek mechanicznych

- Zagęszczanie warstw konstrukcyjnych odbywać się będzie w sposób mechaniczny za pomocą zagęszczarek mechanicznych, sterowanych przez pracowników.
- Układanie warstw bitumicznych nawierzchni drogi z betonu asfaltowego odbywać się będzie w sposób mechaniczny za pomocą środków transportowych, rozkładarki mas bitumicznych oraz walców statycznych i ogumionych
- Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych odbywać się będzie w sposób ręczny – rozścielenie gruntu (robotnicy) oraz w sposób mechaniczny – zagęszczenie gruntu (zagęszczarki mechaniczne)

6. Warunki gruntowo-wodne :

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie przeprowadzonych odkrywek i wywiadu w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie, w obrębie projektowanego zjazdu stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczysto-gliniastych o dość dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej - stwierdzono brak wód gruntowych do głębokości 1,10m od poziomu terenu (rzędnej nawierzchni zjazdu) na podstawie odwiertów roboczych oraz rowu przydrożnego. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₁.

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste , natomiast zwierciadło wód gruntowych poniżej posadowienia konstrukcji zjazdu.

W świetle powyższych ustaleń, przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. Stan istniejący :

Zabudowę obrzeżną przebudowywanej drogi stanowią tereny zabudowane – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny upraw rolnych.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Parametry techniczne drogi :

- kategoria drogi – droga gminna
- szerokość jezdni po przebudowie – 5,00m
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75m

8. Gospodarka zielenią :

Niniejsze opracowanie nie przewiduje zmian w systemie zieleni w obrębie przedmiotowego odcinka drogi. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie drogowym jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

9. Stan projektowy :

9.1. Plan sytuacyjny drogi : (rys. nr 1)

- szerokość jezdni drogi – 5,00m
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75m
- odwodnienie drogi - powierzchniowe

Odcinek drogi objęty niniejszym zgłoszeniem zlokalizowany jest w terenie płaskim, a jego niweletę dostosowano do rzędnych wysokościowych drogi oraz przyległego terenu.

9.2. Przekrój normalny i konstrukcyjny : (rys. nr 2)

Konstrukcja nawierzchni : (na istniejącej nawierzchni)


- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4 cm
- istniejąca konstrukcja drogi z betonu asfaltowego

Konstrukcja nawierzchni : (na poszerzeniach)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki CBGM klasy 1,5/2,0 o grubości 12 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

9.3. Odwodnienie drogi :

Dla przedmiotowego odcinka drogi odwodnienie powierzchniowe.



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

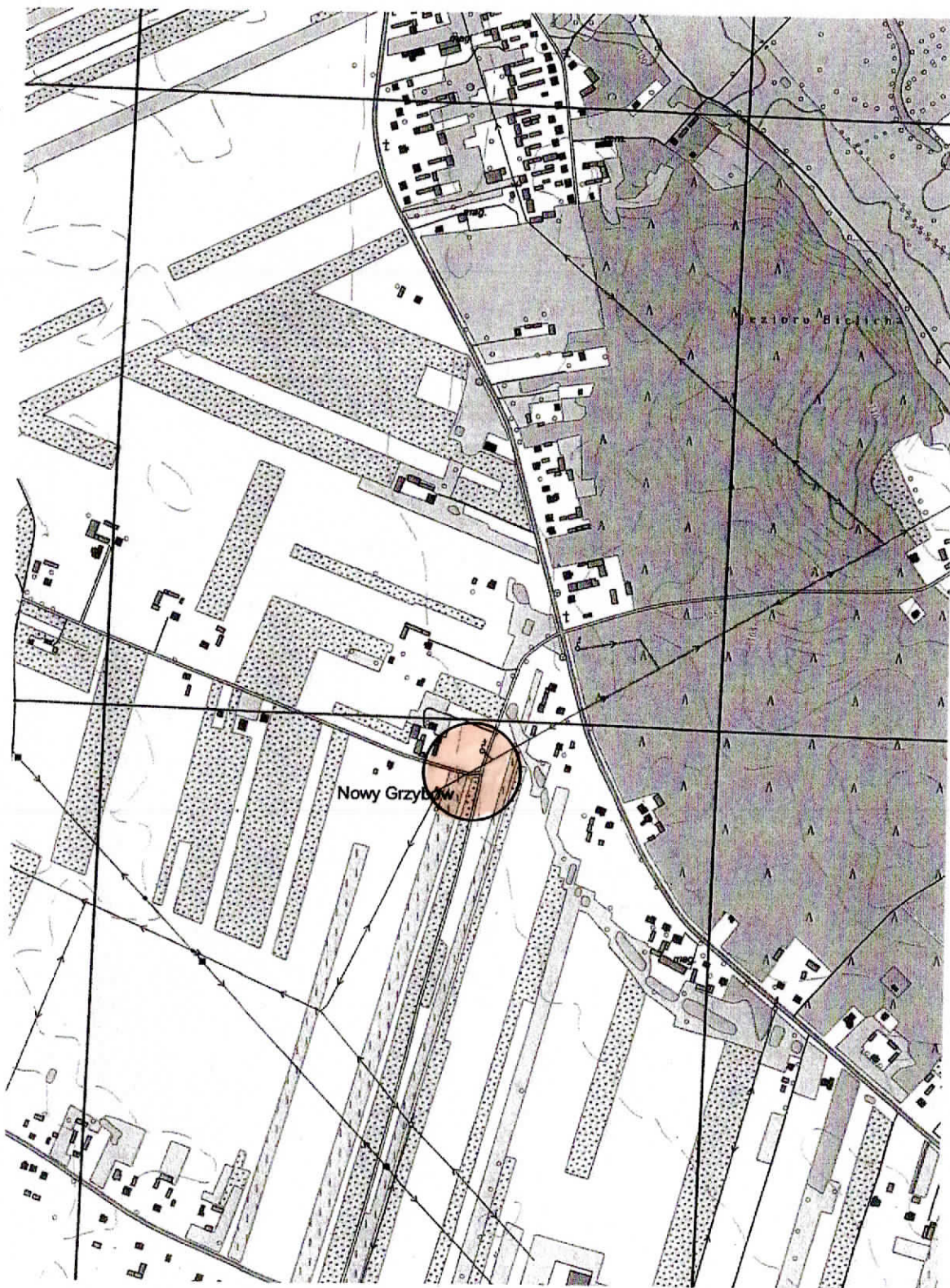
Z A Ł A C Z N I K I :


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – rys. nr 1.
3. Przekrój normalny i konstrukcyjny w skali 1 : 50 / 1 : 10 – rys. nr 2.
– szczegóły konstrukcyjne

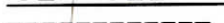




PLAN ORIENTACYJNY

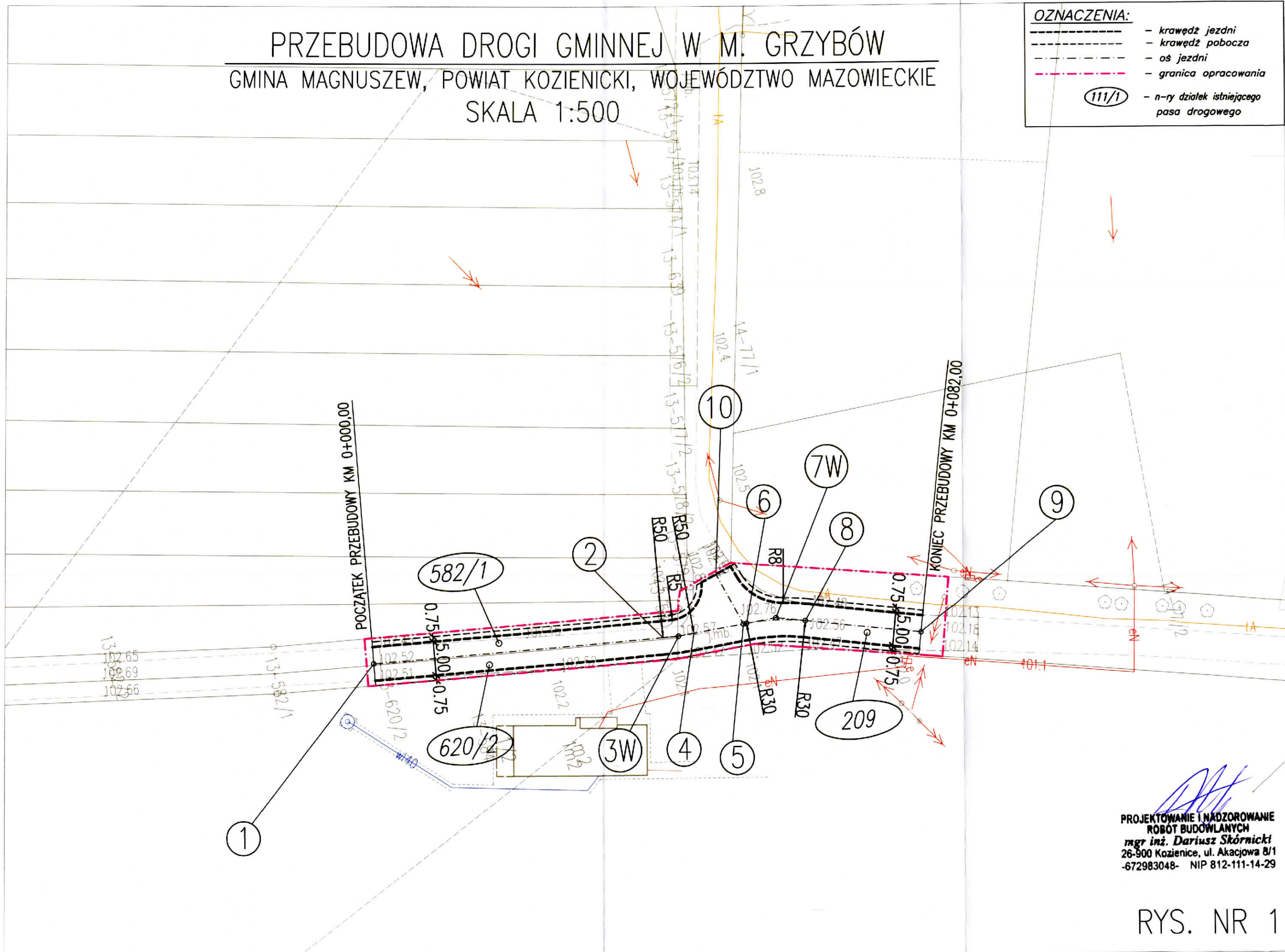
SKALA 1 : 10000




PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
28-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GRZYBÓW
 GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
 SKALA 1:500

OZNACZENIA:	
	- krawężz jezdni
	- krawężz pobocza
	- oś jezdni
	- granica opracowania
	- n-ry działek istniejącego pasa drogowego



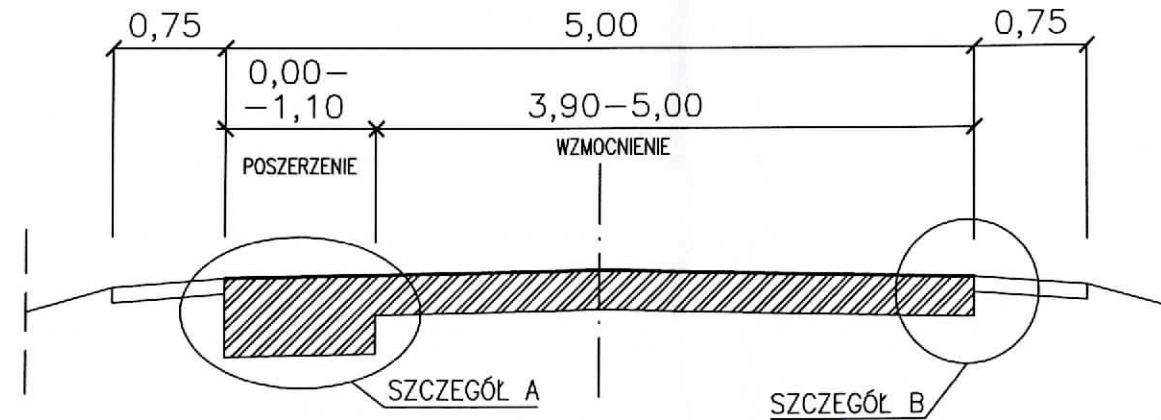
Dariusz Skórnicki
 PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
 ROBOT BUDOWLANYCH
 mgr inż. Dariusz Skórnicki
 26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
 -672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GRZYBÓW

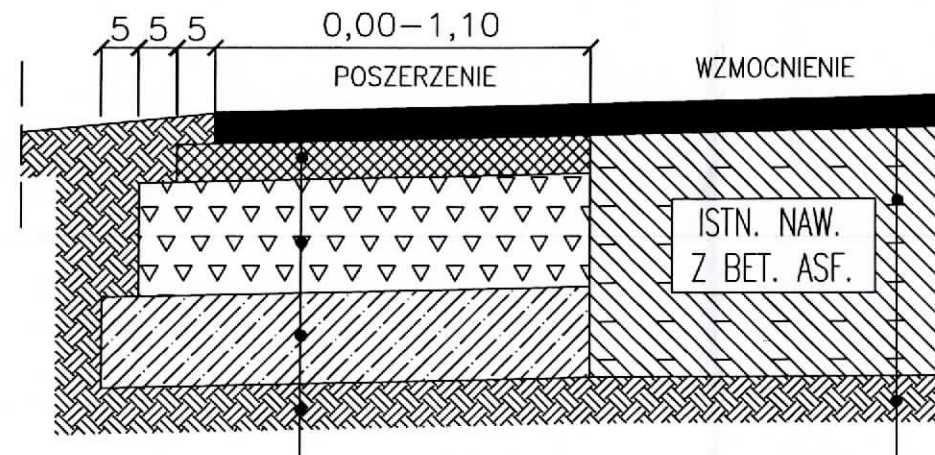
GMINA MAGNUSZEW, POWIAT KOZIENICKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

SKALA 1:50; 1:10

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY
PRZEKRÓJ DROGOWY KM 0+000-0+082

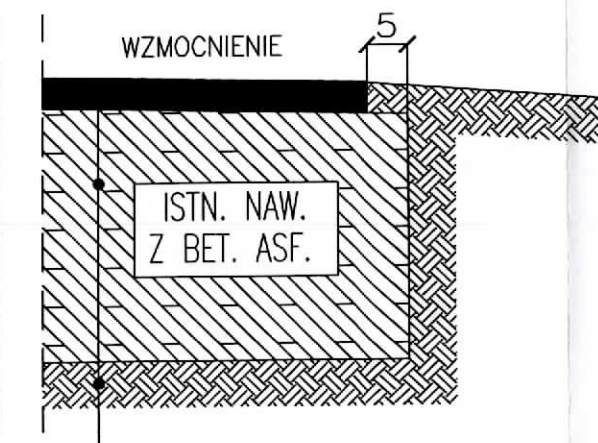


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A
WZMOCNIENIE I POSZERZENIE JEZDNI



W-wa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR1	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm	gr. 15cm
Ulepszone podłoże z mieszanki zwięzanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy C1,5/2,0	gr. 12cm
Podłoże z gruntu rodzimego	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – B
WZMOCNIENIE JEZDNI



W-wa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni z destruktu betonu asfaltowego	
Podłoże z gruntu rodzimego	


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
 26-900 Kozielnice, ul. Akacjowa 8/1
 -672983048- NIP 812-111-14-29

RYS. NR 2

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-2 Roboty przygotowawcze
45111200-2 Roboty ziemne
45233300-2 Podbudowy
45233000-9 Nawierzchnie

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grzybów

ADRES INWESTYCJI : Grzybów

INWESTOR : Gmina Magnuszew

ADRES INWESTORA : ul. Saperów 24 , 26-910 Magnuszew


BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIK : mgr inż. Dariusz Skórnicki

DATA OPRACOWANIA : 23.10.2023 r.

Poziom cen : II kwartał 2023

WYKONAWCA :


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grzybów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grzybów					
1		CPV 45100000-8 Roboty przygotowawcze			
d.1	1 KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.100	km km	0.100	
				RAZEM	0.100
d.1	2 KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 75.00	m ² m ²	75.000	
				RAZEM	75.000
d.1	3 KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 75.00	m ² m ²	75.000	
				RAZEM	75.000
d.1	4 KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 75,00x(0,15+0,04) 14.25	m ³ m ³	14.250	
				RAZEM	14.250
d.1	5 KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 2 14.25	m ³ m ³	14.250	
				RAZEM	14.250
d.1	6 KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 2x5,00x4,50 45.00	m ² m ²	45.000	
				RAZEM	45.000
2		CPV 45111000-8 Roboty ziemne			
d.2	7 KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 44,00x0,25 11.00	m ³ m ³	11.000	
				RAZEM	11.000
d.2	8 KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 11.00	m ³ m ³	11.000	
				RAZEM	11.000
3		CPV 45233300-2 Podbudowy			
d.3	9 KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 32,50+3,50+8,00 44.00	m ² m ²	44.000	
				RAZEM	44.000
d.3	10 KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z mieszanki CBGM klasy 1,5/2,0i - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 1/2x80,00x2,20 44.00	m ² m ²	44.000	
				RAZEM	44.000
d.3	11 KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1/2x80,00x2,10 40.00	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
d.3	12 KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 40.00	m ² m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
d.3	13 KNR 2-31 1401-06	Mechaniczne wykonanie poboczy gruntowych - profilowanie i zagęszczenie (82,00+53,00+32,00)x0,75 125.25	m ² m ²	125.250	
				RAZEM	125.250
4		CPV 45233000-9 Nawierzchnie			
d.4	14 KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 32,50+3,50 36.00	m ² m ²	36.000	
				RAZEM	36.000

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grzybów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.4 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 36.00	m ²		
			m ²	36.000	
				RAZEM	36.000
16	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 456.00	m ²		
			m ²	456.000	
				RAZEM	456.000
17	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 82,00x5,00+46,00 (zjazd) 456.00	m ²		
			m ²	456.000	
				RAZEM	456.000
18	KNR 2-31 d.4 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 456.00	m ²		
			m ²	456.000	
				RAZEM	456.000


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
 26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
 -672983048- NIP 812-111-14-29